

CARMEN ALICIA



MAQUILLISTA PROFESIONAL
PARA CUALQUIER
OCASIÓN ESPECIAL

623.792.0378



CARMENALICIAA

SUN CITY
ARIZONA

Festival de artes y artesanías

Las mejores compras después del Día de Acción de Gracias

Viernes, nov 29 – de 8am a 4pm

Sábado, nov 30 – de 8am a 3pm

¡Artesanías premiadas
de más de 40 clubes!

Joyería – Vidrieras – Pinturas – Cerámica
Caligrafía – Fotografías – Artículos de costura
cuero – madera y metales – Piedras labradas
Cerámica de barro – y mucho, mucho más!

Estacionamiento gratis
Entrada gratis • Rifas

Alimentos y bebidas
disponibles

No se permiten alimentos,
bebidas o carritos
en el auditorio

www.suncityaz.org

Centro de recreo
"Sundial"

14801 N Avenida 103
Sun City, AZ

En la esquina sureste
de la Avenida 103 y Boswell Bulevar



Por **LOURDES LERMA**

llerma@azdot.gov

Oficial de Información Pública
Departamento de Transporte de
Arizona (ADOT) y su División de
Vehículos Motorizados (MVD)

¿Sabía usted que aproximadamente el 40% del tráfico vehicular en la región circula por la autopista 10 (I-10)? Pero no solo eso, aproximadamente 300 mil vehículos viajan diariamente por el tramo de la Curva Broadway (conocido en inglés como Broadway Curve) lo que hace que ese tramo sea el más transitado en Arizona.

Si este proyecto se aprueba y recibe los fondos necesarios para su construcción, los cambios que se tienen planeados son los siguientes:

1. Agregar a la I-10 un carril de uso general en cada dirección desde la calle 24 hasta Ray Road.
2. Agregar un carril para vehículos con múltiples pasajeros (HOV por sus siglas en inglés) en cada dirección desde el puente Salt River hasta el intercambio con la autopista US 60.
3. Agregar desde la calle Baseline hasta la calle 40 un sistema de caminos colaterales, el cual está basado en construir caminos paralelos a la autopista. Por estos caminos los automovilistas que desean viajar a distancias cortas entre una calle y otra lo pueden hacer a través de ellos sin tener la necesidad de viajar a la velocidad del tráfico en la autopista y sin interrumpir el flujo de ese tráfico disminuyendo así el excesivo cambio de carriles.
4. Mejoraría el acceso con la Interestatal 10 y la ruta estatal SR-143.
5. Modificaría el intercambio de la autopista US 60.
6. Se agregarían puentes peatonales para conectar las comunidades en ambos lados de la autopista.

ADOT CONTINÚA TRABAJANDO EN BENEFICIO DE LOS AUTOMOVILISTAS

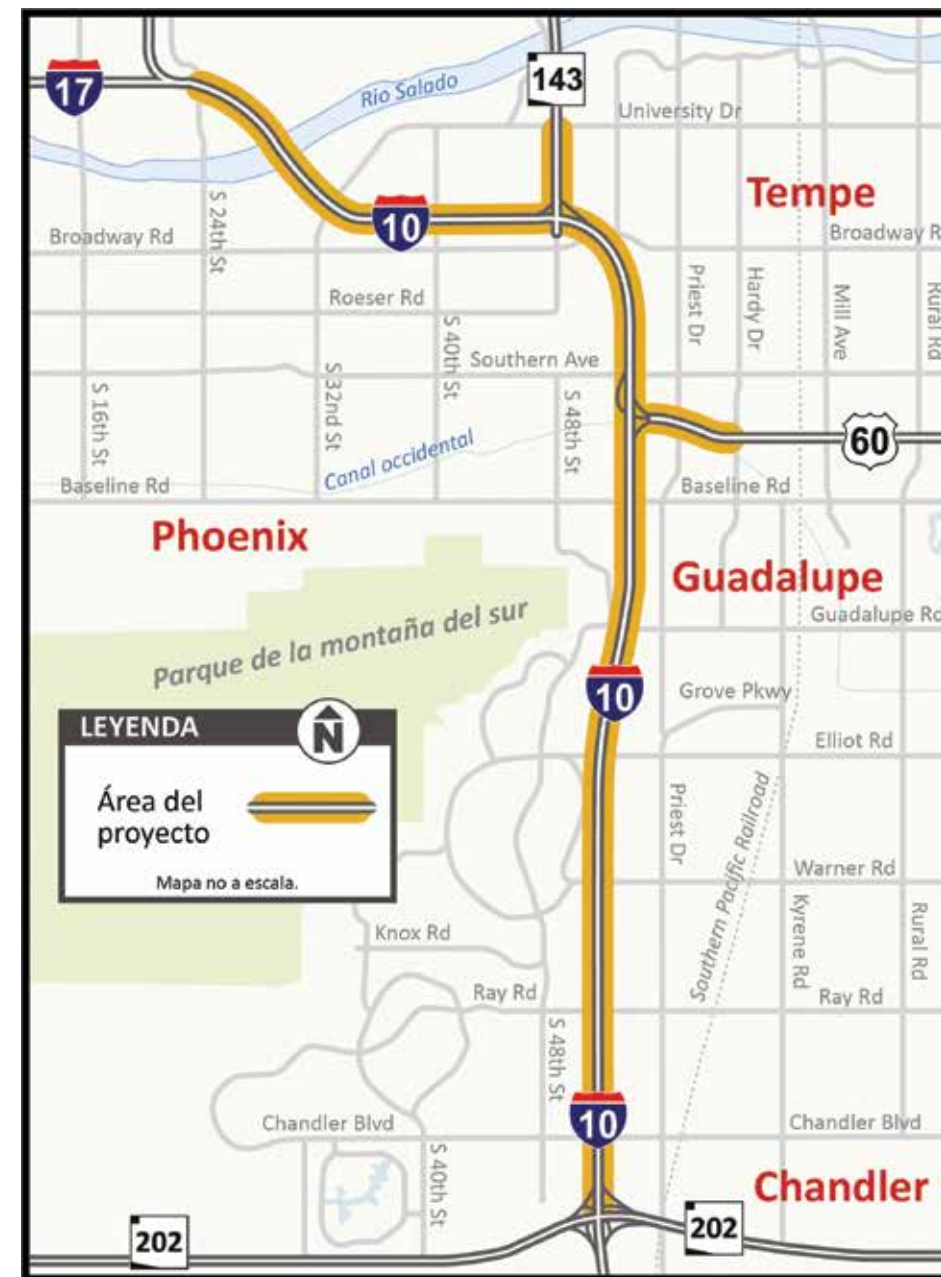
Aún no finaliza la construcción de la conexión de la autopista 202 con la autopista 10 y ADOT (Departamento de Transporte de Arizona por sus siglas en inglés) ya está trabajando en la planeación de la ampliación de 11 millas de la Interestatal 10 en el tramo conocido como la Curva Broadway que abarca Phoenix, Tempe, Guadalupe y Chandler.

Si el proyecto se aprueba ¿Cuándo daría inicio?
Una vez aprobado este proyecto la construcción daría inicio a principio del 2021 para finalizarse en el 2024.

¿Cuál sería el costo de este proyecto?
Actualmente se tiene un estimado de \$700 millones de dólares los cuales serían aportados por MAG (Asociación de Gobiernos de Maricopa por sus siglas en inglés) y FHWA (Administración Federal de Carreteras por sus siglas en inglés).

¿Qué recomendación da ADOT?
Como en todo proyecto de construcción en las autopistas siempre existen las restricciones o cierres en los caminos, por eso es muy importante que usted se entere siempre de los planes de construcción de ADOT para que busque con anticipación rutas alternas. Puede ingresar en www.azdot.gov y presionar "Projects" (proyectos) para informarse de los trabajos de construcción en las carreteras de Arizona.

Le invitamos a que participe en este próximo proyecto de la Curva Broadway y nos dé sus comentarios en BroadwayCurve@azdot.gov.



Proyecto de ampliación-Curva Broadway