

# ¿CONDUCE OBEDECIENDO LAS REGLAS?

EL ARIZONENSE PROMEDIO ADMITE HABER EXCEDIDO LAS 100 MPH EN 2 OCASIONES DURANTE EL ÚLTIMO MES

El 60% de los conductores no sabe cuáles son las sanciones por exceso de velocidad en Arizona y 1 de cada 10 no cree que las carreteras deban tener límites de velocidad, mientras que el 46% preferiría que los datos de infracciones de tránsito de cada estado no se compartan entre sí. Así lo revela un reciente estudio realizado por Gunther Volkswagen Daytona Beach. Llevó a cabo una encuesta anónima entre 3500 conductores y descubrió que, durante el último mes, el conductor promedio de Arizona admite haber excedido las 100 mph en 2 ocasiones, y si esa tendencia fuera retroactiva, eso significaría que superó las 100 mph 24 veces durante el año pasado.

mundo siempre parece estar apurado. Queremos llegar a donde vamos, rápido. Pero, ¿lo estamos haciendo a expensas de infringir la ley? Aquí en los EE. UU., el límite máximo de velocidad en las carreteras interestatales rurales es de 70 mph, en las carreteras divididas de cuatro carriles es de 65 mph y en todas las demás carreteras es de 55 mph (aunque cada estado establece sus propios límites, y algunos permiten hasta 85 mph). Eso obviamente aumenta el riesgo de accidentes; y en los EE. UU., de los más de 37,000 accidentes fatales que ocurren cada año, alrededor de 1 de cada 3 colisiones involucran a un conductor que supera el límite de velocidad legal.

Pero eso no es todo, más de la mitad admitió que aceleraría más si no existieran los radares. En estos días, todo el

Sorprendentemente, Gunther Volkswagen Daytona Beach descubrió que los conductores que habían superado las

ESTADO	VECES POR MES
Alabama	3
Alaska	3
Arizona	2
Arkansas	3
California	3
Colorado	3
Connecticut	4
Delaware	3
Florida	2
Georgia	3
Hawái	4
Idaho	3
Illinois	2
Indiana	3
Iowa	3
Kansas	4
Kentucky	3
Louisiana	2
Maine	2
Maryland	2
Massachusetts	2
Michigan	3
Minnesota	3
Mississippi	4
Missouri	4
Montana	3
Nebraska	1
Nevada	2
New Hampshire	2
New Jersey	2
New Mexico	2
New York	3
North Carolina	2
North Dakota	3
Ohio	3
Oklahoma	3
Oregon	2
Pennsylvania	3
Rhode Island	3
South Carolina	1
South Dakota	1
Tennessee	3
Texas	3
Utah	6
Vermont	3
Virginia	4
Washington	2
West Virginia	3
Wisconsin	2
Wyoming	4

La infografía muestra el número de veces que los conductores han superado las 100 mph en todo Estados Unidos.



Fotografía: Shutterstock

100 mph la mayor cantidad de veces durante el último mes, seis veces aterradoras, son de Utah. Los segundos conductores más culpables, que superaron las 100 mph cuatro veces durante el último mes, eran de Hawái, Kansas, Missouri y Virginia. Aquellos que tienen menos probabilidades de acelerar, y que solo superaron las 100 mph una vez, son de Nebraska, Carolina del Sur y Dakota del Sur, lo cual es alentador, pero aún podrían hacerlo mejor. Después de todo, el exceso de velocidad puede hacer que el riesgo de un accidente sea aún mayor si las condiciones de la carretera son malas, por ejemplo, debido al mal tiempo (especialmente ahora en enero), la necesidad de reparación o en áreas mal iluminadas por la noche. Gunther Volkswagen Daytona Beach también descubrió que el 60 % de los conductores no saben cuáles son las sanciones por exceso de velocidad en su propio estado, que pueden ser desde una multa y puntos en su historial, hasta la suspensión de la licencia e incluso tiempo en la cárcel, si es elevado. Extrañamente,

y considerando los riesgos, más de 1 de cada 10 conductores (13 %) no cree que las autopistas deban tener límites de velocidad, como es el caso de las autopistas de Alemania (un informe reciente del New York Times encontró que la cantidad de accidentes mortales en tramos de las autopistas que tienen un límite de velocidad fue un 26 por ciento más baja que las que no lo tienen). Los resultados también revelaron que el 58 % de los conductores admiten que acelerarían más si no existieran cámaras de control de velocidad. Y la mitad (49%) admite hipócritamente condenar a las personas que aceleran, incluso si ellos mismos aceleran.

Finalmente, el 46% preferiría que los datos de infracciones de tránsito de cada estado no se compartan entre sí, de modo que si incurrir en una sanción fuera del estado, entonces no incurrirían en una sanción.

Visite la página <https://www.gunthervwdaytona.com/full-speed-ahead.htm> para conocer en detalle la información de la encuesta.

No pierdas la **OPORTUNIDAD** de obtener cobertura médica a bajo costo o hasta cero dólares al mes.

Tú y tu familia deben estar asegurados.

ESTAR ASEGURADO ES ESTAR TRANQUILO

**(800) 552-6922**

Planes desde \$0 al mes

\*Previa calificación



[www.fsinsurance.us](http://www.fsinsurance.us)