

El Departamento de Transporte de Arizona sigue trabajando para mejorar la congestión del tráfico



Por **LOURDES LERMA**
llerma@azdot.gov
Oficial de Información Pública
Departamento de Transporte de
Arizona (ADOT) y su División de
Vehículos Motorizados (MVD)

El proyecto de mejoras para la Curva Broadway en la Interestatal 10 (I-10) iniciará en el 2021.

El Departamento de Transporte de Arizona iniciará negociaciones este noviembre con el grupo Pulice-F-Flatiron Joint Venture, quien compitió con otras compañías para encargarse del proyecto de mejoras a la autopista I-10, en el tramo conocido como la Curva Broadway que consta de 11 millas. Esta compañía fue seleccionada por ADOT, la Asociación de Gobiernos de Maricopa (MAG por sus siglas en inglés) y las ciudades de Phoenix y Tempe; y deberá usar conceptos innovadores que ayudarán en el ahorro de tiempo y dinero.

La construcción está programada para iniciar entre mediados y finales del 2021 y puede tomar hasta cuatro años para completarse.

El Gobernador Doug Ducey dijo "Arizona continúa construyendo la infraestructura del futuro y fortaleciendo nuestra red de transporte. Cuando esté terminado, este proyecto ayudará a impulsar la expansión económica de Arizona y reducirá los tiempos de viaje de cientos de miles de viajeros".

La alcaldesa de Phoenix, Kate Gallego, presidente del Comité de Políticas de Transporte de MAG, dijo: "la Curva Broadway es una conexión crítica para nuestra región. Este proyecto mejorará la seguridad y la eficiencia de cientos de miles de conductores que por aquí viajan todos los días de la semana y generará \$658 millones de dólares en nueva actividad económica, además se está cumpliendo una promesa hecha a los votantes con

la Proposición 400 de mejorar nuestro sistema de transporte y reducir la congestión".

¿Qué trabajo se hará en esta sección?

- La ampliación de la I-10 a seis carriles de uso general y dos carriles HOV (carril para vehículos con más de dos personas) entre la calle 24 (24th Street) y la US 60.
- La construcción de un sistema de caminos colectores - distribuidores (C-D abreviación en inglés) entre Baseline Road y la calle 40 (40th Street) para separar el tráfico local y el tráfico en la I-10.
- Se agregará un cuarto carril de uso general en la I-10 desde la US 60 hasta Ray Road; y se mantendrá el carril HOV.
- Se modificarán las conexiones de la I-10 en la SR 143, Broadway Road y la US 60 para mejorar el flujo de tráfico y la seguridad.
- Se reemplazarán las rampas en los intercambios de la I-10 en la SR 143 y la US 60 con nuevas rampas, incluyendo nuevos puentes.
- Se agregarán tres puentes peatonales para conectar las comunidades.

El proyecto de mejoras de la Curva Broadway en la I-10 está financiado en parte por la Proposición 400 de la Asociación de Gobierno de Maricopa, un impuesto sobre las ventas dedicado al transporte y aprobado por los votantes del condado de Maricopa en el 2004.

Para más información sobre el proyecto visite: azdot.gov/i10BroadwayCurve.

¿Qué son los caminos colectores-distribuidores (C-D abreviación en inglés)?

El sistema de caminos colectores-distribuidores son carriles extras entre los carriles principales de la autopista y el camino lateral a la autopista (Frontage road en inglés). El propósito principal es evitar que los vehículos que circulan en la autopista y deban cambiar de carril para salir de ella lo hagan con mayor seguridad utilizando estos caminos colectores-distribuidores que alimentarán las calles adyacentes a la autopista.



Mi Tienda Latina

Lunes a Domingo 9:30 a.m. - 9:00 p.m.

mitiendalatina@gmail.com

1811 N. 24th St, Ste E

Phoenix, AZ 85008

PRODUCTOS DE SU PAÍS

- Argentinos • Brasileiros
- Colombianos • Cubanos
- Dominicanos
- Guatemaltecos • Hondureños
- Peruanos
- Salvadoreños • Uruguayos
- Venezolanos

Teléfono

602 286 6422

Fax

602 286 0022

Acceptamos
estampillas
de comida

Paquetería a
México
y envío de
encomiendas a
Centroamérica