

HQ 901 BMD2 5-2-4 <sup>TA</sup> 	HQ 901 * HQ P-L 	M 901 SD120 5-2-4 <sup>TA</sup> 							
1A 901 BMD2 5-2-4 <sup>TA</sup> 	1A 901 P-L 	2A 901 BMD2 5-2-4 <sup>TA</sup> 	2A 901 P-L 	3A 901 BMD2 5-2-4 <sup>TA</sup> 	3A 901 P-L 				
1B 901 BMD2 5-2-4 <sup>TA</sup> 	1B 901 P-L 	2B 901 BMD2 5-2-4 <sup>TA</sup> 	2B 901 P-L 	3B 901 BMD2 5-2-4 <sup>TA</sup> 	3B 901 P-L 				
1C 901 BMD2 5-2-4 <sup>TA</sup> 	1C 901 P-L 	2C 901 BMD2 5-2-4 <sup>TA</sup> 	2C 901 P-L 	3C 901 BMD2 5-2-4 <sup>TA</sup> 	3C 901 P-L 				
HQ 280E UAZ469 4-4 <sup>W</sup> 	HQ 280E * HQ P-L 	1A 280E M1919 4-2-4 <sup>TA</sup> 	2A 280E M1919 4-2-4 <sup>TA</sup> 	3A 280E GMD2 4-2-3 <sup>T</sup> 	1B 280E PTS-M 4-3 <sup>TA</sup> 	2B 280E PTS-M 4-3 <sup>TA</sup> 	3B 280E PTS-M 4-3 <sup>TA</sup> 	4B 280E GSP 4-3 <sup>TA</sup> 	5B 280E GSP 4-3 <sup>TA</sup> 
1C 280E PMP 4-2 <sup>R</sup> 	2C 280E PMP 4-2 <sup>R</sup> 	3C 280E PMP 4-2 <sup>R</sup> 	4C 280E PMP 4-2 <sup>R</sup> 	5C 280E PMP 4-2 <sup>R</sup> 	6C 280E TMM 4-2 <sup>R</sup> 	7C 280E TMM 4-2 <sup>R</sup> 	8C 280E TMM 4-2 <sup>R</sup> 	9C 280E TMM 4-2 <sup>R</sup> 	4E 280E URAL 4-2 <sup>R</sup> 
1D 280E MTU12 15-9-4 <sup>T</sup> 	2D 280E MTU12 15-9-4 <sup>T</sup> 	3D 280E MTU12 15-9-4 <sup>T</sup> 	4D 280E IMR 13-9-3 <sup>T</sup> 	5D 280E IMR 13-9-3 <sup>T</sup> 	6D 280E IMR 13-9-3 <sup>T</sup> 	1E 280E BAT-M 4-2 <sup>T</sup> 	2E 280E BAT-M 4-2 <sup>T</sup> 	3E 280E BAT-M 4-2 <sup>T</sup> 	5E 280E URAL 4-2 <sup>R</sup> 
6E 480E URAL 4-2 <sup>R</sup> 									
			Hull Down 	Hull Down 				Hull Down 	Hull Down 
			Hull Down 	Hull Down 				Hull Down 	Hull Down 
WV 	AFV 	AIFV 			WV 	AFV 	AIFV 		
WV 	AFV 	AIFV 			WV 	AFV 	AIFV 		
WV 	AFV 	AIFV 			WV 	AFV 	AIFV 		
WV 	AFV 	AIFV 			WV 	AFV 	AIFV 		
WV 	AFV 	AIFV 			WV 	AFV 	AIFV 		