

Jury Policies

Tiedoksi urheilijoille ja
Harkinnanvaraisten rangaistusten
määräämisperusteet

July 2018 (World Sailing)

Elokuu 2019

Osa A: Tiedoksi urheilijoille

1. Protestilautakunnan protestit tapahtumista vesillä

- 1.1 Protestilautakunta ei tavallisesti tee protesteja vesillä havaitsemistaan PKS Osan 2 sääntöjen rikkomuksista ellei se havaitse ilmeistä rehdin purjehduksen (PKS 2) ilmeistä rikkomista. Esimerkkejä rikkeistä, joissa protestilautakunta harkitsee protestoivansa ovat:
- (a) tahallinen tai tietoinen säännön rikkominen ilman oikeutusta vapauttamiseen eikä ota asianmukaista rangaistusta;
 - (b) toisten veneiden uhkailu tai pelottelu, johon usein liittyy myös tarpeton huutaminen ja sopimaton kielenkäyttö;
 - (c) joukkuetaktiikka, jossa vene purjehtii toista venettä auttaakseen oman sijoituksensa kustannuksella;
 - (d) rämöpäinen tai holtiton purjehdus, josta seuraa tai josta todennäköisesti seuraa vahinkoja tai loukkaantumista.

2. Ulkopuolinen apu

- 2.1 PKS 41 on voimassa veneen valmiusviestistä lähtien (k. PKS 41 ja määritelmä "Kilpailla"). Kilpaileva vene, joka esimerkiksi ottaa vastaan ohjeita tai siirtää varusteitaan tukihenkilön veneeseen rikkoo sääntöä PKS 41.
- 2.2 Kun valmentajat ja muut tukiveneet eivät saa tulla purjehdusohjeissa määritetylle alueelle, apua tarvitsevan veneen pitää purjehtia valmentaja- tai tukiveneen luo alueelle, jossa se saa olla.

3. Etenemiskeinot

- 3.1 World Sailingin PKS 42 tulkinnat ovat osoitteessa:
<http://www.sailing.org/raceofficials/rule42/index.php>
- 3.2 World Sailingin PKS 42 tulkintojen lisäksi seuraavat seikat saattavat helpottaa ymmärtämään säännön PKS 42 soveltamista:
- (a) Vaikka jokaisessa tuomariveneessä on tavallisesti kaksi tuomaria, yksikin tuomari voi viestittää keltaisen lipun rangaistuksen havaittuaan veneen rikkoneen sääntöä PKS 42.
 - (b) Kun venettä on rangaistu säännön PKS 42 nojalla purjehduksessa, joka on lykätty, kutsuttu takaisin tai mitätöity, voi vene purjehtia uudestaan lähetettävässä purjehduksessa. Annettu rangaistus kuitenkin lasketaan veneen saamien rangaistusten kokonaismäärään.
 - (c) Vaikka tuomarit viestittävät rangaistuksen säännön PKS 42 nojalla niin pian kuin mahdollista, tämä voi joskus kuitenkin tapahtua vasta veneen jo ylitettyä maalilinjan. Jos kyseessä on veneen ensimmäinen rangaistus, tulee sen ottaa asianmukainen rangaistus, purjehtia takaisin maalilinjan radan puolelle ja tulla uudestaan maaliin.
 - (d) Veneelle voidaan mahdollisesti myöntää hyvitystä ainoastaan siinä tapauksessa, että tuomari ei rangaistusta antaessaan ole ottanut huomioon luokkasääntöjä tai kilpailulautakunnan viestitystä (ks. PKS P4)

- 3.3 Kilpailija voi pyytää tuomareita selittämään rangaistuksen syyn purjehduksen päätyttyä. Sen voi tehdä joko jo vesillä tai kysymällä protestilautakunnalta tapaamista ko. tuomareiden kanssa takaisin rantaan palaamisen jälkeen.

4. Hyvityspyynnöt - väitteet kilpailulautakunnan virheestä sen antamissa OCS-, UFD- tai BFD-tuloksissa

- 4.1 Joskus veneet haluavat haastaa kilpailulautakunnan päätöksen - usein OCS, UFD tai BFD tulos – pyytämällä hyvitystä säännön PKS 62.1(a) nojalla.
- 4.2 Kilpailijoiden suositellaan ottavan yhteyttä kilpailupäällikköön ennen tutkintaa ja selvittää kilpailulautakunnan näyttö siitä, että vene oli OCS, UFD or BFD. Saadakseen veneelle hyvityksen, täytyy kilpailijan kiistaton näyttö siitä, että kilpailulautakunta on tunnistanut veneen väärin: Edes video näyttö on harvoin kiistaton. Kiistattoman näytön puuttuessa protestilautakunta vahvistaa kilpailulautakunnan päätöksen.
- 4.3 Näyttö kahden eri tuloksen saaneen veneen keskinäisestä sijainnista ei ole kiistaton näyttö siitä, että kumpikaan vene olisi lähtenyt oikein.
- 4.4 Jos tuloslistassa oleva veneen tulos näyttää väärältä, voi ennen hyvityspyynnön tekemistä tehdä tuloksen korjauspyyntö kilpailulautakunnalle. Kilpailutoimistosta voi pyytää lomakkeen tällaisen pyynnön tekemiseen.

5. Hyvityspyynnöt – RS:X säännön PKS B5.62.1(e) nojalla

- 5.1 Laudan, joka pyytää hyvitystä säännön PKS B5.62.1(e) nojalla, täytyy näyttää, että kaatumisen oli seurausta Osan 2 sääntöjä rikkoneen laudan/veneiden toimista. Pynnön esittäneen laudan pitää vakuuttaa protestilautakunta ja kilpailijan pitää harkita auttaako riippumattoman todistajan kuuleminen tapauksessa. Jos protestilautakunta ei saa tyydyttävää näyttöä Osan 2 säännön rikkomisesta, niin hyvitystä ei anneta.

6. Videon ja seurantalaitteiden käyttö todisteena

- 6.1 Asianosaisen, joka haluaa antaa tutkinnassa näyttöä käyttäen videota tai paikannuslaitteita, pitää tuoda näytön antamiseen tarvittava laitteisto. Internet-yhteyttä ei ole yleensä järjestetty tutkintoihin. Kaikkien asianosaisten ja paneelin / protestilautakunnan jäsenten tulee pystyä näkemään annettu näyttö yhtä aikaa.
- 6.2 Paikannuslaitteisiin perustuvaa tietoa, sikäli kuin käytettävissä, voidaan näyttää, mutta sen tarkkuus on rajalista. Alkuperäisestä datasta tuotettuja ja parannettuja kuvia voi käyttää apuna katsojille. Paikannusjärjestelmää voidaan käyttää suuntaa antavan veneiden sijainnin visualisoinnin luomiseen, mutta se ei ole riittävän tarkka kilpailu- tai protestilautakunnan päätöksenteon perustaksi, kun vaaditaan veneen tarkkaa sijaintia ajan hetkellä.

7. Tarkkailijat tutkimisissa

- 7.1 Jokainen asianosainen saa tuoda yhden henkilön tarkkailijaksi tutkintaan ellei protestilautakunta / paneeli päättä, että juuri tässä tapauksessa tarkkailijoiden läsnäolo ei ole suotavaa. Tarkkailijoiden pitää allekirjoituksellaan vakuuttaa noudattavansa tarkkailijoiden läsnäoloon liittyviä ohjeita.

8. PKS 69

- 8.1 Huijaaminen kaikissa muodoissaan, mukaan lukien totuudesta poikkeaminen tutkinnassa, on rike urheiluhenkeä vastaan ja voi myös johtaa tutkintaan säännön PKS 69 nojalla, josta seuraa hyvin ankara rangaistus.

9. Protestilautakunnan käytäntöihin ja linjauksiin liittyvät kysymykset

- 9.1 Kilpailijat, joukkueenjohtajat ja valmentajat ovat tervetulleita keskustelemaan käytännöistä ja linjauksista protestilautakunnan puheenjohtajan kanssa. Hänet tavoittaa yleensä protestilautakunnan tiloista tai häntä voi kysyä protestilautakunnan jäseniltä tai kilpailutoimistosta.

10. Elektronisten laitteiden käyttö tutkinnan aikana

- 10.1 Elektronisten laitteiden (esim. älypuhelimien, tablettien ja muiden samankaltaisten laitteiden) käyttö muistiinpanojen tekemiseen ja sääntöjen lukemiseen tutkinnan aikana on hyvin yleistä nykyaikana. Asianosaiset, todistajat ja tarkkailijat voivat käyttää tällaisia laitteita edellyttäen, että laitteita ei käytetä tutkinnan tallentamiseen eikä kommunikointiin jonkun toisen henkilön kanssa. Ennen tutkinnan alkua protestilautakunnan jäsen tarkastaa, että laitteet ovat lentotilassa ja että wifi ja Bluetooth ovat pois päältä.

Osa C: Linjaus harkinnanvaraisiin rangaistuksiin

1. Yleistä

- 1.1 Kun protestilautakunnalla on oikeus päättää sopiva rangaistus rikkomuksesta, rangaistukset voivat vaihdella välillä nolasta pisteestä DNE:hen. Tämä dokumentti ohjaa protestilautakuntaa sopivan rangaistuksen määrittämisessä.
- 1.2 Harkinnanvaraiset rangaistukset eivät ole vain lista vakiorangaistuksia! Rangaistus pitää sovittaa oikeudenmukaisesti ja johdonmukaisesti tapauksesta riippuen. Perusmalli on, että valitaan perusrangaistus kullekin rikkeelle ja sitä sitten joko kasvatetaan tai pienennetään olosuhteista riippuen..
- 1.3 Ehdotetut perusrangaistukset on lueteltu kahdessa oheisessa taulukossa. Niissä ehdotetaan peruskaista tietyille yleisille rikkomuksille ja vastauksia muutamiin yleisiin kysymyksiin voidaan käyttää silloin, kun kyseessä oleva rikkomus ei löydy suoraan listalta. Kun ehdotettu rangaistusskaala on laaja tietylle rikkomukselle, yleisiä kysymyksiä käytetään määräämään sovellettava kaista tuolle tietylle rikkomukselle.
- 1.4 Rangaistukset jaetaan neljään kaistaan ja niiden kunkin keskipiste on normaalisti kyseisenkaistan perusrangaistus:
 - (a) Kaista 1 – 0 - 10% (Keskipiste 5%)
 - (b) Kaista 2 – 10 - 30% (Keskipiste 20%)
 - (c) Kaista 3 – 30 - 70% (Keskipiste 50%)
 - (d) Kaista 4 – DSQ / DNE (aloituspiste DSQ)
- 1.5 Alla olevista taulukoista etsitään ensin soveltuva kaista. Kaistan keskipiste toimii perusrangaistuksena. Määrittele sitten onko syytä korottaa tai pienentää rangaistusta kaistan sisällä tai jopa siirtyä toiselle kaistalle.
- 1.6 Positiivinen vastaus johonkin seuraavista kysymyksistä on syy pienentää rangaistusta.
 - (a) Tapahtuiko rikkomus vahingossa?
 - (b) Oliko rikkomukseen hyvä syy tai oikeutus?
 - (c) Ilmoittiko kilpailija itse rikkomuksesta?
 - (d) Edesauttoiko joku ulkopuolinen-muu kuin veneen miehistön jäsen tai tukihenkilö-rikkomuksen tapahtumiseen?
- 1.7 Positiivinen vastaus johonkin seuraavista kysymyksistä on syy korottaa rangaistusta.
 - (a) Toistuiko rikkomus?
 - (b) Oliko rikkomus tarkoituksellinen – siis ei huonoa harkintaa tai huolimattomuutta?
 - (c) Yritettiinkö rikkomus kätkeä tai piilottaa?
 - (d) Oliko rikkomuksesta vaivaa tai kiusaa jollekin?
- 1.8 Protestilautakunta voi käyttää myös muita kysymyksiä selvittääkseen pitäisikö rangaistusta korottaa tai pienentää.
- 1.9 Kokonaisrangaistusta määrätessä:

- (a) Harkinnanvarainen rangaistus ei saa antaa korkeampaa pistemäärää kuin kilpailusta luopumisesta tai hylkäämisestä saatava pistemäärä.
- (b) Prosenttirangaistukset lasketaan pisteen kymmenyksen tarkkuudella, (0.05 pyöristetään ylöspäin).
- (c) Jos rikkomus vaikutti veneen suorituskykyyn, pitää rangaistus määrätä kaikkiin sen päivän purjehduksiin edellyttäen, että protesti on pätevä niihin kaikkiin.
- (d) Kun rikkomus ei vaikuta veneen suorituskykyyn ja on pitkälti hallinnollinen, rangaistus pitää määrätä ajallisesti tapahtumaa lähinnä purjehdittuun purjehdukseen niin kuin säännössä PKS 64.1 määrätään..

1.10 Päätöstä harkinnanvaraistesta rangaistuksesta kirjoitettaessa seuraavia mallilauseita kannattaa käyttää:

- (a) Harkinnanvaraisista rangaistuksista annettua ohjetta noudattaen aloitusrangaistukseksi valittiin XX%
- (b) Rangaistus pienennettiin koska... Tai Rangaistuksen pienentämisen oikeuttavia olosuhteita ei ollut
- (c) Rangaistus korotettiin koska... Tai Rangaistuksen korottamiselle ei ollut perusteita
- (d) Määrätty kokonaisrangaistus on xx% joka sovelletaan [päivän kaikkiin purjehduksiin] tai [purjehduksiin X, Y ja Z]

2. Harkinnanvaraisten perusrangaistusten kaistat

2.1 Yleensä perusrangaistus on kaistan keskipiste.

2.2 Jos tietty rikkomus ei ole ehdotettujen kaistojen luettelossa, niin valitse jälkimmäinen taulukko.

2.3 Varmista, että harkinnanvarainen rangaistus soveltuu kyseiseen rikkomukseen.

Turvallisuus	
• Jättää ilmoittamatta kilpailulautakunnalle, vaikka ei lähde vesille	1
• lyö laimin ilmoitusvelvollisuuden kilpailusta luopuessaan (ei ilmoita, ei täytä lomaketta, täyttää lomakkeen, mutta vasta protestiajan jälkeen tai lyö laimin sign out / sign in –velvollisuuden).	1
• jos laiminlyönti johtaa etsinnän/pelastustoiminnan käynnistämiseen	4
• Veneen säilytys – vene ei määrätyllä paikalla, mutta kilpailunjärjestäjälle ilmoitettu	1
• Veneen säilytys – vene ei määrätyllä paikalla, ja kilpailunjärjestäjälle ei ole ilmoitettu	2
• Ei väistä kaupallista meriliikennettä	1-4
• Kelluntapukineen pidempiaikainen käyttämättä jättäminen muulloin kuin kilpaillessa	1-2
Käyttäytyminen	
• jättää noudattamatta kilpailutoimihenkilön kohtuullista ohjetta	2-4
• jättää noudattamatta ohjeita, ei pidä kunnolla huolta tai rikkoo/sotkee annetun laitteen tai varusteen	1-4
Vesille lähteminen	

<ul style="list-style-type: none"> • jättää noudattamatta ohjetta pysyä rannassa (esim. AP H:n yläpuolella, D lippu) 	1-4
Lähtöalue – oma purjehdus ei ole vielä lähdössä	
<ul style="list-style-type: none"> • Ei pysy pois lähtöalueelta, mutta ei häiritse kilpailevia veneitä 	1
<ul style="list-style-type: none"> • Ei pysy pois lähtöalueelta ja rikkoo sääntöä PKS 24.1. 	4
Varustetarkastus	
<ul style="list-style-type: none"> • Jättää noudattamatta ohjeita – hyvä syy tai oikeutus 	1
<ul style="list-style-type: none"> • Jättää noudattamatta ohjeita – ei hyvää syytä tai oikeutusta 	3
Varusteiden tai miehistön vaihtaminen	
<ul style="list-style-type: none"> • Jättää noudattamatta ohjeita – hyvä syy tai oikeutus 	1
<ul style="list-style-type: none"> • Jättää noudattamatta ohjeita – ei hyvää syytä tai oikeutusta 	3
<ul style="list-style-type: none"> • Korvaa miehistönjäsenen tai varusteen sääntöjenvastaisella varusteella tai miehistöjäsenellä 	4
Tunnistaminen ja mainostaminen	
<ul style="list-style-type: none"> • Ei kiinnitä tapahtuman tarraa vaaditusti (esim. mainos, keulanumero jne.) 	2-4
<ul style="list-style-type: none"> • Kiinnitti tapahtuman tarran, mutta se irtosi (0% jos kilpailunjärjestäjä kiinnitti) 	1
<ul style="list-style-type: none"> • Jättää käyttämättä tunnisteliiviä 	1-2
<ul style="list-style-type: none"> • Kansallislippu kiinnittämättä 	1
<ul style="list-style-type: none"> • Kansallislippu kiinnitetty, mutta se irtosi 	1
<ul style="list-style-type: none"> • Kansallislippu kiinnitetty, mutta se ei ole luokkasäännöissä hyväksytyt tekijän valmistama 	1
Radioliikenne	
<ul style="list-style-type: none"> • Lähettää tai vastaanottaa sellaisen radiolähteyksen, puhelun, tekstiviestin tai muun viestin, joka ei ole kaikkien veneiden saatavilla 	3
Roskaaminen	
<ul style="list-style-type: none"> • Tahallinen roskaaminen 	4
Paikantamislaitteet	
<ul style="list-style-type: none"> • jättää noutamatta tai palauttamatta vaaditun paikantamislaitteen 	1
<ul style="list-style-type: none"> • Jättää asentamatta tai asentaa ohjeiden 	3
<ul style="list-style-type: none"> • Laite on asennettu, mutta sen toiminnallisuutta on estetty/häiritetty 	4
Luokkasäännöt	
<ul style="list-style-type: none"> • purjenumerot ja kansallistunnukset 	1
<ul style="list-style-type: none"> • Sail stops missing or out of place 	2
<ul style="list-style-type: none"> • Purje ulottuu merkkinauhon väärälle puolelle 	3
<ul style="list-style-type: none"> • Valmistajan toimittamien ja valvomien osien/varusteiden muuttaminen 	3
<ul style="list-style-type: none"> • Rungon ja/tai kantosiipien kielletty pintakäsittely 	4
<ul style="list-style-type: none"> • rekisteröimätön, mutta hyväksytyt, laite/varuste käytössä 	3
<ul style="list-style-type: none"> • Turvallisuusvarusteita puuttuu tai ovat riittämättömiä 	1-4
<ul style="list-style-type: none"> • Kielletyn elektronisen laitteen käyttäminen (esim. GPS) 	4
<ul style="list-style-type: none"> • Hyväksymättömän laitteen/varusteen käyttäminen 	4

• Puuttuva tai väärin sijoitettu lisäpaino	4
• Varuste ei ole toleranssien puitteissa (poislukien kuluminen)	
○ Ei voi vaikuttaa venevauhtiin	1
○ Mahdollinen, mutta ei huomattava vaikutus suorituskykyyn	2
○ Huomattava vaikutus suorituskykyyn	4

3. Yleiset kysymykset

3.1 Käytettäväksi silloin, kun yo. taulukon rikkomukset eivät sovellu tai kun taulukko ehdottaa useampaa kuin yhtä kaistaa.

Olisiko rike voinut vaarantaa turvallisuuden?	
Ei	1
Mahdollisesti mutta ei varmasti	2 - 3
Kyllä	4
Voiko vene todistaa, että se ei saanut kilpailuetua?	
Kyllä, kilpailuetu ei ollut mahdollista.	1
Ei, mahdollinen kilpailuetu mutta ei varma.	2 - 3
Ei. Varma kilpailuetu	4
Olisiko rike voinut saattaa purjehdusurheilun huonoon valoon? <i>(Huom! jos protestilautakunta harkitsee onko purjehdusurheilu on saattanut joutua huonoon valoon, niin sen pitäisi harkita toimia säännön PKS 69 nojalla etenkin jos muuta sopivaa sääntöä ei ole käytettävissä.)</i>	
Ei	1
Mahdollisesti mutta ei varmasti	2 - 3
Kyllä	4
Olisiko rikkeestä voinut seurata vahinkoa tai loukkaantumista?	
Ei	1
Mahdollisesti mutta ei varmasti	2 - 3
Kyllä	4

Ariadne House, Town Quay
Southampton, SO14 2AQ
United Kingdom

Tel: + 44 (0)23 80 635111

Fax: + 44 (0)23 80 635789

www.sailing.org

sport / nature / technology



**World
Sailing**