

# Momento clave para el Caño

Hay una reunión mañana en el Pentágono con la jefa del Cuerpo de Ingenieros para discutir el estancamiento en el cual se halla el proceso de evaluación del estudio de viabilidad del dragado

José A. Delgado  
@JoseADelgadoEND

WASHINGTON. En una crucial reunión mañana en el Pentágono, los promotores del proyecto de descontaminación y dragado del Caño Martín Peña intentarán convencer al Cuerpo de Ingenieros del Ejército de Estados Unidos que se acaba el tiempo para destrancar el proceso hacia la aprobación del estudio de viabilidad de esta iniciativa.

El cóncise responde a una petición hecha por la administradora regional de la Agencia Federal de Protección Ambiental (EPA), Judith Enck, a la secretaria adjunta para Obras Públicas del Ejército de Estados Unidos, Jo Ellen Darcy, quien supervisa el Cuerpo de Ingenieros y tiene pendiente el examen del estudio.

Enck se llevará a la reunión a la secretaria de Recursos Naturales, Carmen Guerrero, y Lyvia Rodríguez del Valle, la directora ejecutiva del proyecto Enlace, que sirve de motor en el proceso hacia el dragado y descontaminación del Caño.

"Será la primera vez que estarán todos sentados alrededor de una misma mesa", indicó ayer Enck, con oficina en Nueva York, en una entrevista telefónica.

El encuentro con Darcy surge en momentos en que los defensores del proyecto temen que la falta de acción

del Cuerpo de Ingenieros del Ejército estadounidense descarrile los avances logrados a favor de un proyecto que busca subsanar los problemas ambientales y la amenaza a la salud que la situación del Caño representa.

OTRO VIEQUES. Cada inundación, según han determinado investigaciones de la propia EPA, trae bacterias a los pies de ocho de las comunidades más pobres y marginadas de San Juan, en las que viven sobre 25,000 personas.

El Caño Martín Peña, un canal de 3,75 millas, está a dos millas del centro financiero de la capital.

"Este es un tema de gran impacto para Puerto Rico y nuestra sociedad como lo fue Vieques. Cuando hay inundaciones el 50% de los estudiantes se ausenta. Estamos hablando de asuntos que impactan derechos humanos reconocidos", dijo la secretaria de la Gobernación, Ingrid Vila Blaggi, quien copresidió el comité interagencial que ha tenido a su cargo respaldar el proyecto y ahora asesora al proyecto Enlace a través del programa "embajadores" para iniciativas sobre aguas urbanas.

Vila Blaggi participará de la reunión por teléfono.

Después de superar las primeras cuatro pruebas del estudio de viabilidad, el proceso de evaluación se ha estancado en las oficinas centrales del Cuerpo de Ingenieros en Washington, que debe darle el visto bueno para



Con cada inundación, las calles de las comunidades del Caño se llenan de agua contaminada con bacterias, según estudios de la Agencia Federal de Protección Ambiental (EPA).

poder completar los otros dos pasos finales: un proceso de consultas públicas, y su revisión final.

Las objeciones del Cuerpo de Ingenieros se han basado en, primer orden, en el temor a sentar un precedente con el proyecto, y por el otro, a que la extracción de material contaminante pueda hacerles responsables por problemas que surjan en el camino, según lo que conoce la comunidad.

Rodríguez del Valle dijo que la jefatura del Cuerpo de Ingenieros argumenta que sería la primera vez que hacen un dragado y disponen del material contaminado como parte de un proceso de restauración ambiental.

"No entendemos por qué han esperado casi siete años para levantar planteamientos que entendemos son escollos. Para nosotros es algo indignante el que no se esté atendiendo con urgencia el problema de salud, que se puede resolver con el dragado", indicó Mario Núñez, portavoz del Grupo de las Ocho Comunidades Aledañas al Caño Martín Peña, conocido como el G-8.

Las comunidades han delegado su representación en la reunión de enlace en Rodríguez del Valle, la directora ejecutiva del proyecto Enlace.

Rodríguez del Valle sostuvo que la decisión del Cuerpo de Ingenieros tiene que conocerse en junio, si no se quiere afectar el futuro del proyecto, en el cual ya se han invertido \$3 millones.

Solo la parte del proyecto que se refiere al dragado puede extenderse por lo menos cinco años.

Núñez sostuvo que después "de una

inversión de \$3 millones, en un país que vive una crisis económica, ¿por qué no haber dicho desde el principio si había o no disposición para aprobar el estudio de viabilidad".

UN MOMENTO CRÍTICO. A partir de febrero, comenzarían a caducar los análisis científicos que validan el estudio de viabilidad, que está en manos de la oficina de Darcy desde hace 18 meses. "Sin ese paso todo se detiene. La realidad es que el Cuerpo de Ingenieros ha estudiado el Caño por 40 años", sostuvo Rodríguez, en una entrevista telefónica, al indicar que no solo dos divisiones del Cuerpo de Ingenieros han respaldado la medida, sino también un panel independiente de expertos.

FINANCIAMIENTO. En 2007, como parte del informe de conferencia de la ley de desarrollo de recursos de agua, se incluyó lenguaje que autoriza \$150 millones para el dragado del Caño Martín Peña.

Pero, para comenzar el proceso de asignación de fondos, que requerirá legislación adicional, se necesita finalizar la etapa del estudio de viabilidad.



"Dicen que asuntos de interpretación de políticas internas han impedido aprobarlo"

LYVIA RODRÍGUEZ  
Directora Ejecutiva Proyecto Enlace



El Cuerpo de Ingenieros ha levantado escollos a la obra.



Aun con la contaminación, el lugar es hábitat de aves.

"Estamos hablando de asuntos que impactan derechos humanos"

INGRID VILA BLAGGI  
Exsecretaria de la Gobernación y consejera del proyecto Enlace

"Para nosotros el retraso es indignante. Están poniendo escollos"

MARIO NÚÑEZ  
Portavoz de las comunidades del G-8

de Transportación e Infraestructura de la Cámara baja, a conocer los trabajos en la zona del Caño y las necesidades de las comunidades.

En todo este esfuerzo, según la directora ejecutiva de Enlace, el gobierno de Alejandro García Padilla, incluida la Administración de Asuntos Federales de Puerto Rico (Prfa), y la oficina de Pierluisi han prestado con fuerza al Cuerpo de Ingenieros, como lo ha hecho también Enck, la directora regional de la EPA, a quien describió como "una Bel colaboradora".

## LOS AVANCES LOGRADOS

- La aprobación de la división de Control de Calidad, en la oficina de Jacksonville del Cuerpo de Ingenieros del Ejército (octubre 2012).
- El visto bueno de la división del Atlántico Sur del Cuerpo de Ingenieros (marzo 2013).
- La revisión técnica (septiembre 2013).
- El respaldo de un grupo independiente de expertos (septiembre 2013).

## LOS REQUISITOS QUE FALTAN

- Son tres los pasos que faltan para completar el estudio de viabilidad:
- 1. La aprobación de las oficinas centrales del Cuerpo de Ingenieros (ha impedido avanzar hacia los otros dos y es el motivo de la reunión de mañana, jueves)
  - 2. Comentarios del público
  - 3. Revisión general del proyecto y aprobación final.

# \$600

MILLONES  
De esos, el proyecto Enlace tiene ya asegurados unos \$150 millones de asignaciones del gobierno de Puerto Rico. Otros \$150 millones esperan que surjan de la promesa del Congreso, hecha en 2007, de asignar ese dinero, una vez se aprueba el estudio de viabilidad. Restaría por conseguir otros \$300 millones de diversas fuentes.

dad permanezca" en los alrededores de un caño descontaminado y limpio, sostuvo la directora ejecutiva de Enlace.

SÓLIDO RESPALDO. Mientras se espera por la decisión de la jefatura del Cuerpo de Ingenieros, el proyecto ha recibido un fuerte respaldo de personalidades políticas, entre ellas la congresista Nydia Velázquez (Nueva York) y la presidenta del Concejo Municipal de Nueva York, Melissa Mark Viverito.

Los senadores demócratas Kirsten Gillibrand (Nueva York) y Richard Blumenthal (Connecticut), los congresistas demócratas John Larson (Connecticut) y Susan Davis (California), y el alcalde de Nueva York, Bill de Blasio, entre otros, han expresado solidaridad con los planes a favor de la descontaminación y rehabilitación de la zona del Caño.

El comisionado residente en Washington, Pedro Pierluisi, llevó en febrero al representante Bill Shuster (Pensilvania), presidente del Comité

El costo de todo el proyecto de rehabilitación del área del Caño se ha calculado en \$600 millones.

Por el momento, el proyecto Enlace tiene asegurado asignaciones de \$150 millones del gobierno de Puerto Rico, por medio de agencias como Acueductos y Alcantarillados, Energía Eléctrica y Carreteras.

Una vez se aseguren \$150 millones autorizados por el Congreso para los trabajos del dragado, la meta sería conseguir otros \$300 millones de diversas fuentes.

"La aprobación del estudio no garantiza que vaya a haber fondos federales, pero sin el estudio, aunque tuviéramos todo el dinero hoy, no podríamos hacer nada", agregó Rodríguez del Valle, la directora ejecutiva de Enlace.

Todo el proyecto consiste de la remoción de sedimentos, contaminantes, realojo de familias, instalación de estructuras para servicios como alcantarillado y el dragado.

Para todos los efectos prácticos, el proyecto se puso en marcha desde el mismo momento en que comenzaron a reubicar familias.

Aunque se han realojado unas 1,000 familias, "la meta es que la comuni-