

# 387<sup>th</sup> Volksgrenadier Regiment

## Hq 387<sup>th</sup> Vg, I/387<sup>th</sup> Vg, II/387<sup>th</sup> Vg

HQ 387Vg KW V-4 <sup>w</sup>	HQ 387Vg * HQ P-L	TOC 387Vg OPEL V-2 <sup>R</sup>	TOC 387Vg * TOC P-L	Rcn1 387Vg * HQ P-2 <sup>L</sup>	Rcn2 387Vg * HQ P-2 <sup>L</sup>	Pro 387Vg P-2 <sup>L</sup>	Pro 387Vg P-L		
HQ 111 387Vg KW V-4 <sup>w</sup>	HQ 111 387Vg * HQ P-L	112 387Vg P-2 <sup>L</sup>	112 387Vg G-W42 120mm P-L	113 387Vg P-2 <sup>L</sup>	113 387Vg G-W42 120mm P-L	114 387Vg P-2 <sup>L</sup>	114 387Vg SIG33 150mm W-S		
HQ 121 387Vg * HQ P-2 <sup>L</sup>	122 387Vg RP2B HQ P-2 <sup>L</sup>	123 387Vg RP2B HQ P-2 <sup>L</sup>	124 387Vg RP2B HQ P-2 <sup>L</sup>	WV	WV	WV	WV		
HQ I/387Vg KW V-4 <sup>w</sup>	HQ I/387Vg * HQ P-L	TOC I/387Vg OPEL V-2 <sup>R</sup>	TOC I/387Vg * TOC P-L	WV	WV	WV	WV		
HQ 141 I/387Vg KW V-4 <sup>w</sup>	HQ 141 I/387Vg * HQ P-L	142 I/387Vg P-2 <sup>L</sup>	142 I/387Vg G-W42 81mm P-L	143 I/387Vg P-2 <sup>L</sup>	143 I/387Vg G-W42 81mm P-L	144 I/387Vg P-2 <sup>L</sup>	144 I/387Vg IG37 15mm W-S	145 I/387Vg P-2 <sup>L</sup>	145 I/387Vg IG37 15mm W-S
146 I/387Vg P-2 <sup>L</sup>	146 I/387Vg MG34 P-L	147 I/387Vg P-2 <sup>L</sup>	147 I/387Vg MG34 P-L	148 I/387Vg P-2 <sup>L</sup>	148 I/387Vg MG34 P-L	149 I/387Vg P-2 <sup>L</sup>	149 I/387Vg MG34 P-L		
HQ 111 I/387Vg P-2 <sup>L</sup>	HQ 111 I/387Vg * HQ P-L	112 I/387Vg P-2 <sup>L</sup>	112 I/387Vg P-L Vg	113 I/387Vg P-2 <sup>L</sup>	113 I/387Vg P-L St	114 I/387Vg P-2 <sup>L</sup>	114 I/387Vg P-L St		
HQ 121 I/387Vg P-2 <sup>L</sup>	HQ 121 I/387Vg * HQ P-L	122 I/387Vg P-2 <sup>L</sup>	122 I/387Vg P-L Vg	123 I/387Vg P-2 <sup>L</sup>	123 I/387Vg P-L Vg	124 I/387Vg P-2 <sup>L</sup>	124 I/387Vg P-L Vg		
HQ 131 I/387Vg KW P-2 <sup>L</sup>	HQ 131 I/387Vg * HQ P-L	132 I/387Vg P-2 <sup>L</sup>	132 I/387Vg P-L Vg	133 I/387Vg P-2 <sup>L</sup>	133 I/387Vg P-L St	134 I/387Vg P-2 <sup>L</sup>	134 I/387Vg P-L St		
HQ II/387Vg KW V-4 <sup>w</sup>	HQ II/387Vg * HQ P-L	TOC II/387Vg OPEL V-2 <sup>R</sup>	TOC II/387Vg * TOC P-L	WV	WV	WV	WV		
HQ 241 II/387Vg KW V-4 <sup>w</sup>	HQ 241 II/387Vg * HQ P-L	242 II/387Vg P-2 <sup>L</sup>	242 II/387Vg G-W42 81mm P-L	243 II/387Vg P-2 <sup>L</sup>	243 II/387Vg G-W42 81mm P-L	244 II/387Vg P-2 <sup>L</sup>	244 II/387Vg IG37 15mm W-S	245 II/387Vg P-2 <sup>L</sup>	245 II/387Vg IG37 15mm W-S
246 II/387Vg P-2 <sup>L</sup>	246 II/387Vg MG34 P-L	247 II/387Vg P-2 <sup>L</sup>	247 II/387Vg MG34 P-L	248 II/387Vg P-2 <sup>L</sup>	248 II/387Vg MG34 P-L	249 II/387Vg P-2 <sup>L</sup>	249 II/387Vg MG34 P-L		
HQ 211 II/387Vg P-2 <sup>L</sup>	HQ 211 II/387Vg * HQ P-2 <sup>L</sup>	212 II/387Vg P-2 <sup>L</sup>	213 II/387Vg P-2 <sup>L</sup>	214 II/387Vg P-2 <sup>L</sup>	WV	WV	WV		
HQ 221 II/387Vg P-2 <sup>L</sup>	HQ 221 II/387Vg * HQ P-2 <sup>L</sup>	222 II/387Vg P-2 <sup>L</sup>	223 II/387Vg P-2 <sup>L</sup>	224 II/387Vg P-2 <sup>L</sup>	WV	WV	WV		
HQ 231 II/387Vg KW P-2 <sup>L</sup>	HQ 231 II/387Vg * HQ P-2 <sup>L</sup>	232 II/387Vg P-2 <sup>L</sup>	233 II/387Vg P-2 <sup>L</sup>	234 II/387Vg P-2 <sup>L</sup>	WV	WV	WV		