# TRUCK TYRE CHANGER 13" - 27" FOR MOBILE TYRE SERVICE

DEMONTE-PNEUS POIDS-LOURDS POUR SERVICE MOBILE SUR ROUES 13" - 27"











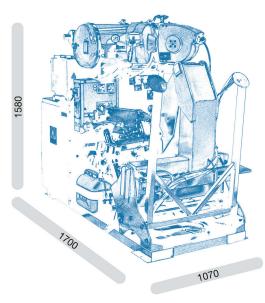


### **STANDARD FEATURES - DONNEES TECHNIQUES**

Rim clamping range Gamme de blocage jante	13" - 27"
Max. tyre diameter Diamètre maxi. roue	1600 mm (63")
Max. tyre width Largeur maxi. roue	870 mm (34")
Bead breaker force Force de décollage du talon	16900 N
Operating pressure Pression de service	120 Bar (1740 Psi)
Power supply Alimentation	400V - 3ph *
Hydraulic pump motor power  Puissance du moteur pompe hydraulique	1,1 kW
Clamping chuck motor power  Puissance moteur mandrin de blocage	1,1 kW
Net weight Poids net	860 kg - 492 kg **
Max. Tyre Assembly weight Poids maximum de montage du pneu	1000 kg

<sup>\*</sup> Other voltages and frequencies available upon request Tensions et fréquences diverses disponibles sur demande

# DIMENSIONS - DIMENSIONS



# STANDARD ACCESSORIES – ACCESSOIRES STANDARD



For mobile service of truck, bus and road transportation vehicle tyres, fits in most popular commercial vans. Suitable for tubeless tyres only.

Pour le service mobile sur roues P.L., autobus et véhicules de transport routier. Il peut être installé dans la plupart des fourgons ou des véhicules commerciaux. Conçu uniquement pour les pneus tubeless.

#### **FUNCTIONS - CARACTERISTIQUES**

Hydraulic movement of clamping chuck holding arm (up-down) Mouvement hydraulique du bras porte-mandrin, (haut-bas)

Hydraulic travel movement of operating arm carriage (left-right)

Mouvement hydraulique du chariot du bras porte outil (gauche-droite)

Operating arm manual tilting and travelling on carriage
Basculement et déplacement manuel du bras porte outil sur chariot

Wheel clamping by fully hydraulic operated jaws Blocage de la roue par griffes à actionnement entièrement hydraulique

Machine installation from the side or back door of the van Installation de la machine par la porte latérale ou par la porte arriére du fourgon

Clamping chuck holding arm tilts outside the van-door. Folds back inside the van after use

Le bras porte-mandrin de blocage bascule à l'extérieur par la porte du fourgon et il se replie à l'intérieur du fourgon après l'usage

All motions controlled by joysticks and pedal box

Tous les mouvements sont contrôlés par console de commande et pédalier

Emergency safety button on control console and generator, for stopping all functions

Bouton d'arrêt d'urgence sur la console de commande et sur le générateur pour arrêter toutes les fonctions

Rim center hole clamping range Ø 80 - 700 mm Gamme de blocage du trou centrale de la jante Ø 80-700mm

Clamping chuck minimum height from ground 330 mm (according to van's floor height)

Hauteur minimale du mandrin de blocage 330 mm du sol (selon la hauteur du plancher du fourgon)

Available in version without generator and compressor (optional) See generator and compressor specs here below

Disponible aussi en version sans générateur et sans compresseur (en option). Voir spécifications du générateur et du compresseur ci-dessous

## **GENERATOR - GENERATEUR**

Power / Puissance	10,6 kW
Supply / Alimentation	Diesel
Cooling / Refroidissement	$H_2O$

# COMPRESSOR - COMPRESSEUR

Capacity / Capacité	100 It
Air flow / Débit	650 lt/min
Voltage / Voltage	230V 1ph/ 400V 3ph

Also equipped with 2 air feeding plugs and hoses, complete with coilers mt. 10, plus one extra electric plug for connecting 220V-1ph outlet.

Equipé également de 2 prises et tuyaux d'alimentation pneumatique, avec bobines de 10mt, et d'une prise supplémentaire pour l'alimentation électrique à 220V – 1ph.





<sup>\*\*</sup> Net weight without compressor/generator Poids net, sans ensemble "générateur/compresseur"