

Tehtävänanto tuomariseminaari 17

Case 1

Tehtävä:

Sininen vene lähtee väistämään keltaisen perän takaa.

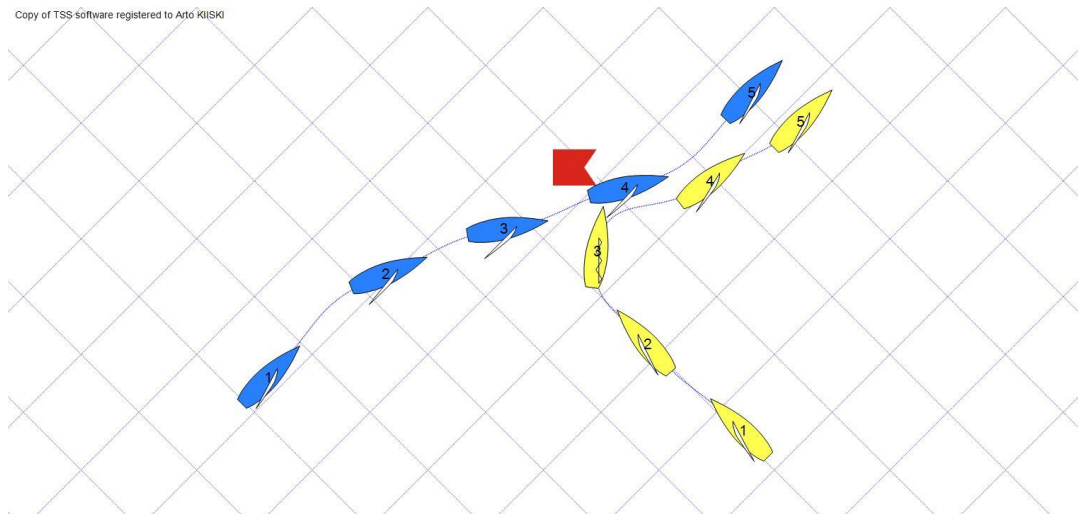
Keltainen päättää tehdä nopean vendan sinisen leen puolelle.

Veneet ovat törmäyskurssilla kohdassa 3.

Veneet eivät kosketa toisiaan.

Kohdassa 5 veneiden välinen etäisyys on noin 4 metriä.

Sininen tekee validin protestin.



Todetut tosiasiat

Sininen vasemmalla ja keltainen oikealla halssilla purjehtivat tiukastivastaiseen suuntaan ja törmäyskurssilla. Sininen laskee kurssiaan veneiden ollessa n. kahden rungonmitan päässä kurssien risteämispisteestä. Keltainen tekee vastakäännöksen Sinisen etu- ja alapuolelle. Sininen huutaa protesti ja nostaa tiukasti vastaiselle kurssille. Kosketusta ei tapahdu. Kumpikaan vene ei tee rangaistuskäännöksiä.

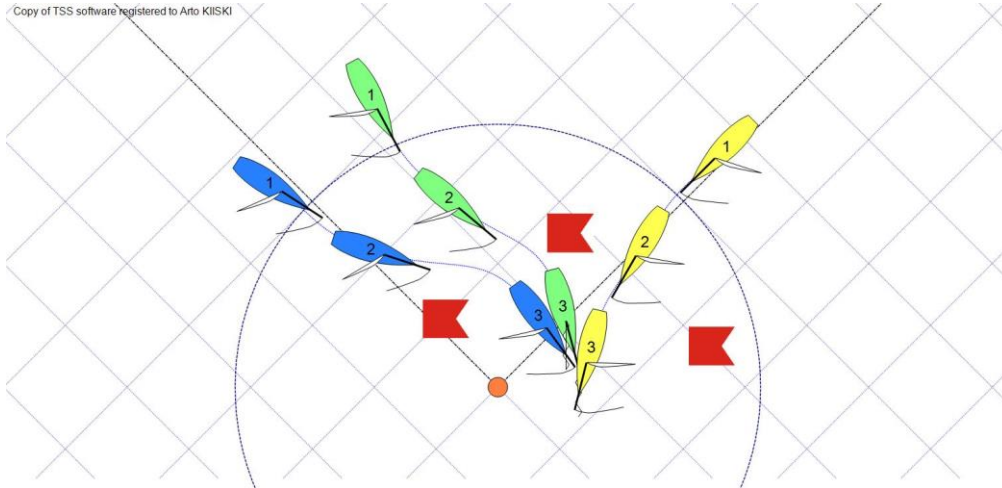
Johtopäätökset:

Vasemmalla halssilla oleva Sininen alkoi väistää oikealla halssilla olevan keltaisen perän takaa. Keltaisen vastakäännös oli valmis ennen kuin Sinisen piti muuttaa kurssiaan Keltaista välttääkseen (PKS 16.2(b)). Sininen väisti keltaista (PKS 11). Kumpikaan vene ei rikkonut sääntöjä.

Päätös: Protesti hylätty.

Case2

Tehtävä: Kolme venettä lähestyy alamerkkiä, joka jätetään oikealle (gate). Sininen ja vihreä, sekä vihreä ja keltainen koskettavat toisiaan, ei vaurioita. Kaikki kolme tekevät validin protestin, jotka käsitellään yhdessä.



Todetut tosiasiat

Sininen lähestyy oikeaa porttimerkkiä oikeaa laylinea pitkin vasemmalla halssilla vyöhykkeen rajalla. Vihreä on vasemmalla halssilla Sinisen rinnalla ja yläpuolella. Keltainen lähestyy alamerkkiä oikealla halssilla vasemman laylinella juuri vyöhykkeen ulkopuolella. Veneiden nopeus on n. X solmua. Noin 1½ rungonmitan etäisyydellä merkistä sininen nostaa kurssiaan ja Vihreä nostaa heti omaa kurssiaan vastaavasti. Noin ½ rungonmitan etäisyydellä merkistä vihreä laskee kurssiaan ja keltainen laskee kurssiaan. Vihreä jää sinisen ja keltaisen väliin. Vihreän rungon oikea kylki koskettaa n. keskikohdalta Sinisen vasemman kyljen keskivaiheille ja Vihreän keulan vasen puoli koskettaa Keltaisen rungon oikean kyljen keskivaiheille. Kaikki veneet huutavat protesti. mikään vene ei tee rangaistuskäännöksiä. Vahinkoja ei synny.

Johtopäätökset

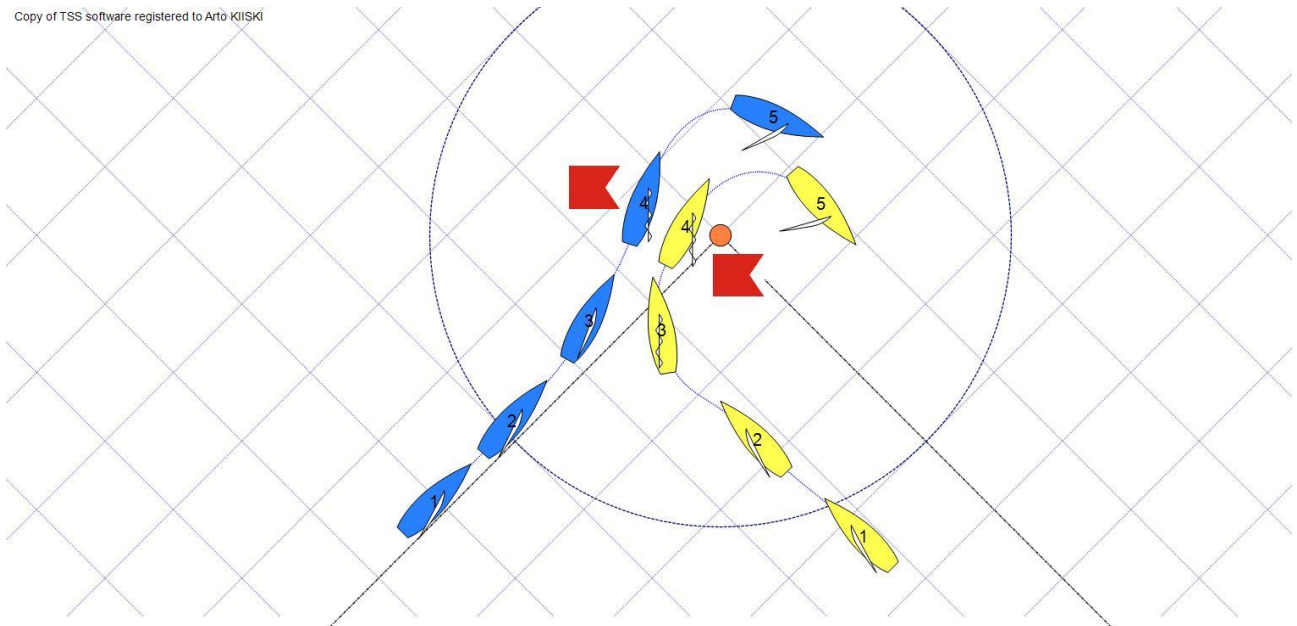
(Sääntö 18.2 on voimassa => sääntö PKS 19 ei päde PKS 19.1(b)) Sininen on sisäpuolen peitossa vyöhykkeen rajalla Keltaiseen ja Vihreään nähden, joten sillä on oikeus merkkitilaan (PKS 18.2(b)) kummaltakin. Vihreä on sisäpuolen peitossa vyöhykkeen rajalla Keltaiseen ja Vihreään nähden, joten sillä on oikeus merkkitilaan (PKS 18.2(b)) Keltaiseen nähden. Keltainen ei anna merkkitilaa, joten se rikkoo sääntöä 18.2(b) Sinistä ja Vihreää vastaan ja aiheuttaa kosketuksen eli rikkoo sääntöä 14. Sininen rikkoo sääntöä 14, mutta se vapautetaan rikkomuksesta, koska ei synny vahinkoa (PKS 14 (b)). Lisäksi se rikkoo sääntöä PKS 10 Keltaiseen nähden, mutta se purjehti merkkitilassa, joka sille kuuluu, joten se vapautetaan säännön 21 nojalla.

Vihreä rikkoo siniseen nähden sääntöjä PKS 11 ja 18.2(b), mutta Keltainen pakotti sen rikkomaan niitä, joten Vihreä vapautetaan (PKS 64.1(a)). Vihreä rikkoo Keltaiseen nähden sääntöä PKS 10, mutta se purjehti merkkitilassa, joka sille kuuluu, joten se vapautetaan säännön 21 nojalla.

Päätös: Keltainen DSQ

Case3

Veneet lähestyvät eri halsseilla ylämerkkiä, joka jätetään oikealle. (Liite C ei voimassa)
Ei kosketusta. Molemmat tekevät validin protestin.



Tehtävä IN ENGLISH

Facts found

Blue on port tack and Yellow on starboard tack are sailing on the beat to windward on a collision course.

The Blue is sailing on the port layline of the mark to be rounded to starboard. About one boat length from the mark Yellow starts her tack into port.

When Yellow is close to head to wind, Blue luffs her course.

Yellow is sailing close hauled at the moment when mark is close to starboard from her hull and Blue is abreast and to windward on the distance of half-boat width from Yellow .

Both hail protest. No contact, no penalty turns taken.

Johtopäätökset:

Blue sailing on the port tack did not keep clear of Yellow on the starboard tack as required RRS 10.

Päätös: *Sininen DSQBlue is disqualified from the race.*

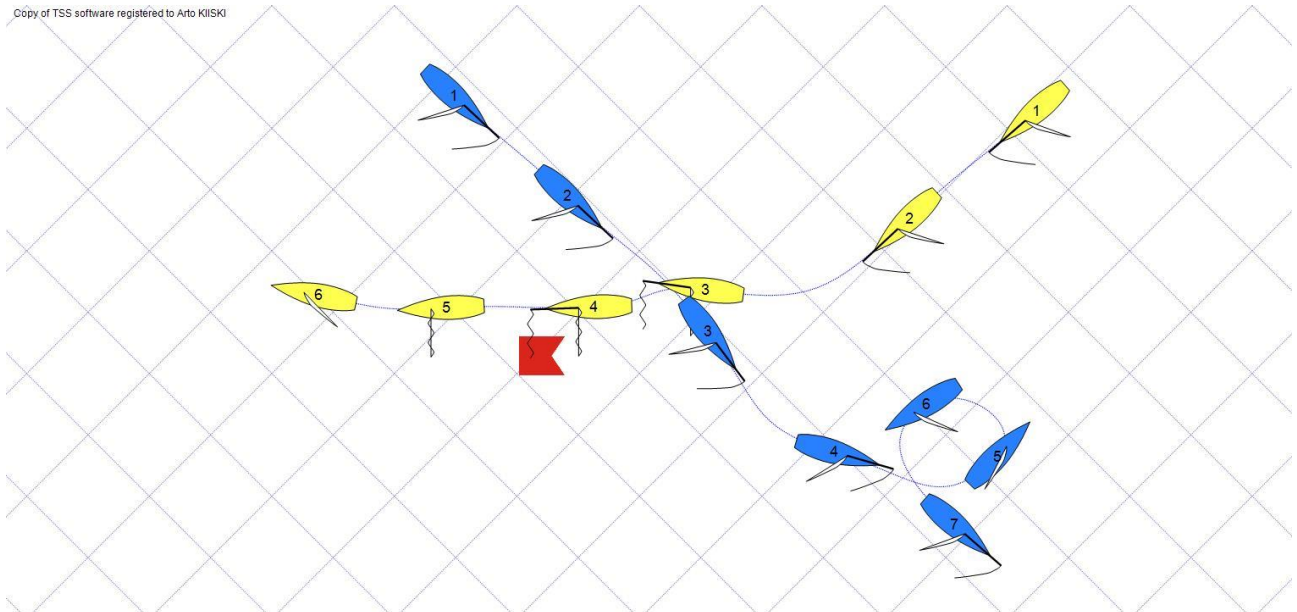
Case 4

Kaksi 49eria kohtaa lenssillä. Keltainen joutuu väistämään kohdassa 3.

Syntyy kontakti, jolloin keltaisen genakkeriin tulee n. 1 metrin mittainen palkeenkieli.

Keltainen keskeyttää lähdön ja lähtee rantaan hakemaan varapurjetta. Sininen tekee purjehdusohjeiden mukaisen käännösrangaistuksen.

Sininen tekee validin protestin ja hyvityspyynnön menetetystä kisasta.



49er EM 2014

Facts found

JPN and CHI were sailing on starboard towards the leeward mark on the first lap.

JPN gybed to port and lost speed.

CHI luffed to avoid contact but a contact occurred between the wing of JPN and the gennaker of CHI.

There was a tear in the gennaker. JPN took a penalty turn. CHI retired from the race.

Conclusion

JPN on port failed to keep clear and broke RRS 10. She exonerated herself by taking a penalty and cannot be penalized further. CHI retired from the race by her own choice.

Decision:

Protest dismissed.

Redress not given.