

Calibrador de Pneus Dual alfanumérico Modelo TI-AlphaDual e TI-AlphaDual AVI



Como dois Calibradores Independentes em uma caixa só.
Excelente para ilhas de bombas, montagem de pneus, alinhamentos e etc.
Com 2 entradas independentes pode trabalhar somente com Ar ou Ar e Nitrogênio simultaneamente.

PRESSAO DESEJADA
> 26 LBS

PNEU1 28>
PNEU2 26>

ENCHEN 23> 28PSI
ESVAZI 32> 26PSI

PRONTO 28> 28PSI
PRONTO 26> 26PSI

ANT1. 21 > 28PSI
ANT2. 34 > 26PSI

- Caixa em Alumínio Fundido de altíssima resistência(o mais resistente do mercado) com parafusos de fixação embutidos.
- Com duas mangueiras faz dois pneus simultaneamente com pressões iguais ou diferentes.
- Display alfanumérico de 32 caracteres, mostra todas as funções de operação, enchendo, esvaziando, pneu pronto, pneu vazio ON, e etc.
- Bip diferenciado para cada lado indica qual pneu esta pronto.
- Teclado individual para cada Pneu.
- No modo de espera indica a hora e Temperatura Ambiente.
- Após 1 minuto e 30 seg. sem utilização retorna a pressão padrão.
- Memória para Pressão mais utilizada,
- Permite ajuste do tempo dos Pulsos de Encher, Esvaziar, Pneu Vazio e do tempo de Stand By.
- Teclado Push Button de Alta Resistência.
- Rápido e preciso e resistente à água.
- Uso Profissional e garantia de 1 ano.

Especificações:

1. Gás - ar comprimido ou Nitrogênio
2. Instalação - Local Aberto ou Fechado
3. Pressão de entrada - max-175 psi.
4. Fator do fluxo 0,15 CV
5. Conexões entrada e saída 1/4 NPT
- 6.4. Ajuste 5 a 150 psi de 1 em 1 psi.
7. Resolução < 0.05 psi
8. Precisão < 0,4 psi
9. Display - LCD Digital Alfanumérico (LCD), 32 caráter (2X16)
10. Alimentação - 2 versões 110 ou 220 VAC/60 Hz (de acordo com pedido) - 0,5 Amp
11. Classificação de área - Non-perigoso. Usuário é responsável para montar conforme NFPA e códigos da NEC.
12. Filtro de AR elemento bronze sinterizado

Características:

1. Ao pressionar a tecla Reset ou após 1 minuto e 30 segundos sem utilização a unidade retorna aos padrões iniciais como pressão default , checa sistema e erros de operação.
2. Totalizador de pneus. Armazena o número de pneus enchidos e calibrados.
3. Tecla BAR (opcional).
4. Resistente a impurezas e a umidade do compressor.
5. Rápida pressurização, alto coeficiente de vazão.
6. Quando o ciclo está completo, um sinal audível é usado para indicar ao operador que é tempo para remover a mangueira do pneu.
7. Ao termino de cada pneu a pressão anterior é exibida no display.
8. Sistema entra automaticamente em operação ao conectar o bico ao pneu.(Modelos especiais com tecla Start)
9. Auto-zero ajudam evitar erros.
10. Botão função de pneu Vazio de até 5 ou até 10 pulsos pôr ciclo de acordo com o modelo.
12. Tecla ou Função Emergência, interrompe o enchimento e esvazia automaticamente o pneu.
13. Facilidade na montagem de pneus na hora de encostar o talão do pneu na roda: Além das válvulas de alta vazão que oferecem um volume bem maior de AR o sistema permite o ajuste do tempo do pulso dando um fluxo contínuo de AR até o momento de encostar o talão.