



ESTA INOVAÇÃO VOCÊ VAI QUERER CONHECER DE PERTO.

www.guiaa2z.com.br



Tweet 0

03/02/2016

Acesso aos portos urbanos e mudanças na matriz de transporte são destaques para resultados positivos

Especialistas listam alguns dos fatores necessários a serem melhorados para que setor ganhe mais competitividade

Kamila Donato



Ainda parado, o problema dos acessos marítimos – famosas dragagens – ainda estão empacadas. Na opinião do consultor Leandro Barreto, esse é um

dos primeiros pontos que precisam ser resolvidos com bastante urgência. “Os armadores estão investindo em navios cada vez maiores e já estão sinalizando para as autoridades que querem utilizar navios de 14 mil Teus aqui dentro de dois anos e a gente não tem nenhum porto para receber isso”, aponta.

Para ele é preciso endereçar urgentemente um modelo e aponta. “Essa novela precisa ser definida logo”.

Quanto aos acessos terrestres, Barreto aponta quatro problemas: Santos, Paranaguá, Itajaí e Rio de Janeiro, os famosos portos urbanos. “Os nossos maiores problemas hoje são com nossos portos urbanos. Hoje você tem acesso ferroviário de Santos e Paranaguá, o que precisa e que esses acessos sejam mais utilizados pelo contêiner”.

Barreto traz números e mostra que de acordo com a Codesp (Companhia Docas do Estado de São Paulo), um terço da carga chega de trem ao Porto de Santos, sendo que o resto chega de caminhão. “Veja, são dois milhões de caminhões de contêiner nas ruas. Temos que discutir mais fortemente como colocar esses contêineres no trem”, diz, apontando ainda que as ferrovias existem, mas a infraestrutura de pátio, concessionárias e filas, ainda são uma bagunça. “O que precisa é organizar essa bagunça, expandir os pátios e fazer logo o Ferroanel. Eu acredito que uma das grandes coisas que precisa começar a ser discutida é o acesso ferroviário para os portos urbanos. É uma questão de colocar o foco



A MELHOR CONEXÃO BRASIL X ESPANHA



www.maclogistic.com



Norte e Nordeste é o nosso negócio! www.brandao.com.br

SE TEM MAPFRE

ISOTANKS FLEXITANKS www.hoyer-group.com



Cadastre-se para receber diariamente as notícias em seu email

/guiadeserviços

- » Agentes
- » Armadores
- » Armazéns
- » Despachantes Aduaneiros
- » Direito Marítimo & Com Exterior
- » Empresas Arrendatárias
- » Empresas de Courier
- » Equipamentos
- » Escalas de navios
- » IPA Recintos
- » Leasing de Containers
- » Operadores Logísticos
- » Operadores Portuários

nisso”.

Mudanças

Luiz Antonio Fayet, consultor da CNA (Confederação da Agricultura e Pecuária do Brasil), analisa as mudanças na matriz de transporte brasileira com muito cuidado, apontando sua visão como técnico operacional e não teórico no processo. De acordo com ele, o Brasil como um país de planaltos vai ter na rodovia uma função diferente do que tem nos EUA. “Nós temos um problema de origem – destino de cada carga. O caminhão vai na minha fazenda buscar e entrega no seu terminal. E os outros modais sempre dependerão de um suporte rodoviário muito importante, então eu tenho uma visão que a expansão dos modais acontecerá, algumas rotas estão muito bem definidas”, diz.

Para ele, o País possui uma geografia que em alguns núcleos de maior volume de produção não permite grandes transformações, citando o Paraná como exemplo. “No caso do Paraná não adianta que não tem como ter hidrovia. É um estado de planaltos e nós trabalhamos produzindo soja a 1.300 m de altitude. E ele é o segundo maior produtor do Brasil, então, as coisas não são fáceis”.

Fayet explica ainda que essa influência dos portos tende a aparecer nas distâncias médias, “e é por aí que nós vamos ganhar”. Apontado ainda que o fator permite usar a multimodalidade rodovia-hidrovia e até futuramente a ferroviária. “Porque as pessoas acham que você pode construir ferrovia em qualquer lugar. Nós trabalhávamos com o parâmetro que para você construir uma ferrovia precisava de 7 milhões de ton ano, de carga firme. Mais recentemente em uma reunião que tivemos com a Valec, eles disseram que precisam de 10 milhões de toneladas. E você juntar 10 milhões de ton em uma rota não é pouca coisa”, explica, dizendo ainda que a questão dos modais precisa ser vista com plenitude. “Não adianta entrar nessa de dizer que o aquaviário é mais barato do que o terrestre, depende”, finaliza.

- » Portos
- » Praticagem
- » Redex
- » Seguros
- » Serviços de TI
- » Sociedades Classificadoras
- » Surveyors
- » Terminais
- » Tipo de Conêineres
- » Tracking
- » Transportadores

/ hoje no Guia Marítimo News

23/02/2016

Movimentação

Anuário Estatístico Aquaviário ANTAq 2015: Manual do Usuário

Nesta semana, Leandro Barreto avalia o anuário estatístico da ANTAq e os usos da nova ferramenta, que, apesar de proporcionar boas análises, ainda requer ajustes para traduzir com fidelidade a movimentação de cargas.

23/02/2016

Acordo

Depois de visita à Argentina, Monteiro finaliza acordos no México

Com a economia em crise, o Brasil dá andamento a acordos internacionais iniciados em 2015

23/02/2016

Norma

VGM será adotado sem período de experiência nos EUA

A autoridade marítima norte-americana aconselha embarcadores a não contar com atrasos na aplicação das novas regras de pesagem da SOLAS

23/02/2016

Terminais

Setor de energias é a grande aposta do Tecon Salvador

Confira as principais operações e nichos de mercado que levaram o terminal a solicitar antecipação da concessão

23/02/2016

Marítimo

Grandes alianças marítimas ainda não divulgaram planos para o futuro

Enquanto as alianças existentes ainda não definiram sua atuação até que se concluam as aquisições iniciadas no ano passado, o mercado vê a demanda despencar, e especula sobre novas parcerias e concorrências. Ainda assim, mega-navios continuam a ser inaugurados.

23/02/2016

Óleo & Gás

Congelamento da produção de petróleo pode afetar o Brasil

Segundo executivo da KPMG, enquanto os sauditas mantiverem a produção no pico, o preço não vai equalizar, os estoques aumentam e, em níveis extremos, players da cadeia começam a sofrer, iniciando o efeito reverso na economia



incoterms



links úteis



conversor



tempo



fuso
horário



anuncie

» Destaques

Notícias
Cadernos Especiais
Seções Especiais
Parceiros
Cursos e Eventos

» Escalas marítimas

Importação
Exportação
Cabotagem

» Tracking

Praticagem
Datamar
Cargo Tracking

» Oriente-se

Incoterms
Guia de Serviços
Links Úteis
Anúncios de Empresas
Cadastrar seu CV
Pesquisar Vagas

» Guia Marítimo

Impresso
Anuncie
Cadastre
Termos de Uso
Quem Somos
Contato

Curtir 3.4 r