




























































HQ * T-62A 81-3 Ar  12-8-3 <sup>T</sup>	HQ1 T-62A 81-3 Ar  12-8-3 <sup>T</sup>	HQ2 T-62A 81-3 Ar  12-8-3 <sup>T</sup>	HQ3 T-62A 81-3 Ar  12-8-3 <sup>T</sup>	S1 MTU-20 81-3 Ar  10-7-3 <sup>T</sup>	S2 MTU-20 81-3 Ar  10-7-3 <sup>T</sup>	S3 PT-55 81-3 Ar  10-7-3 <sup>T</sup>		1AD ZSU-23-4 81-3 Ar  2-1-3 <sup>T</sup>	2AD ZSU-23-4 81-3 Ar  2-1-3 <sup>T</sup>
HQ11 T-62A 81-3 Ar  12-8-3 <sup>T</sup>	111 T-62A 81-3 Ar  12-8-3 <sup>T</sup>	112 T-62A 81-3 Ar  12-8-3 <sup>T</sup>	113 T-62A 81-3 Ar  12-8-3 <sup>T</sup>						
HQ12 T-62A 81-3 Ar  12-8-3 <sup>T</sup>	121 T-62A 81-3 Ar  12-8-3 <sup>T</sup>	122 T-62A 81-3 Ar  12-8-3 <sup>T</sup>	123 T-62A 81-3 Ar  12-8-3 <sup>T</sup>	HQ13 T-62A 81-3 Ar  12-8-3 <sup>T</sup>	131 T-62A 81-3 Ar  12-8-3 <sup>T</sup>	132 T-62A 81-3 Ar  12-8-3 <sup>T</sup>	133 T-62A 81-3 Ar  12-8-3 <sup>T</sup>		

HQ21 T-62A 81-3 Ar  12-8-3 <sup>T</sup>	211 T-62A 81-3 Ar  12-8-3 <sup>T</sup>	212 T-62A 81-3 Ar  12-8-3 <sup>T</sup>	213 T-62A 81-3 Ar  12-8-3 <sup>T</sup>	HQ22 T-62A 81-3 Ar  12-8-3 <sup>T</sup>	221 T-62A 81-3 Ar  12-8-3 <sup>T</sup>	222 T-62A 81-3 Ar  12-8-3 <sup>T</sup>	223 T-62A 81-3 Ar  12-8-3 <sup>T</sup>		
HQ23 T-62A 81-3 Ar  12-8-3 <sup>T</sup>	231 T-62A 81-3 Ar  12-8-3 <sup>T</sup>	232 T-62A 81-3 Ar  12-8-3 <sup>T</sup>	233 T-62A 81-3 Ar  12-8-3 <sup>T</sup>			HQ31 T-62A 81-3 Ar  12-8-3 <sup>T</sup>	311 T-62A 81-3 Ar  12-8-3 <sup>T</sup>	312 T-62A 81-3 Ar  12-8-3 <sup>T</sup>	313 T-62A 81-3 Ar  12-8-3 <sup>T</sup>
HQ32 T-62A 81-3 Ar  12-8-3 <sup>T</sup>	321 T-62A 81-3 Ar  12-8-3 <sup>T</sup>	322 T-62A 81-3 Ar  12-8-3 <sup>T</sup>	323 T-62A 81-3 Ar  12-8-3 <sup>T</sup>	HQ33 T-62A 81-3 Ar  12-8-3 <sup>T</sup>	331 T-62A 81-3 Ar  12-8-3 <sup>T</sup>	332 T-62A 81-3 Ar  12-8-3 <sup>T</sup>	333 T-62A 81-3 Ar  12-8-3 <sup>T</sup>		

HQ4 ○ BMP-1 81-3 Ar  4-2-4 <sup>TA</sup>	HQ4 81-3 Ar  P-L	41 ○ BMP-1 81-3 Ar  4-2-4 <sup>TA</sup>	41 81-3 Ar  P-L	42 ○ BMP-1 81-3 Ar  4-2-4 <sup>TA</sup>	42 81-3 Ar  P-L	43 ○ BMP-1 81-3 Ar  4-2-4 <sup>TA</sup>	43 81-3 Ar  P-L		
 DEPLOYED	 DEPLOYED	 DEPLOYED	 DEPLOYED	 DEPLOYED	 DEPLOYED	 DEPLOYED	 DEPLOYED	 DEPLOYED	 DEPLOYED
									

WV 	WV 	WV 	WV 	AFV 	AFV 	AFV 	MBT 	MBT 	MBT 
WV 	WV 	WV 	WV 	AFV 	AFV 	AFV 	MBT 	MBT 	MBT 
WV 	WV 	WV 	WV 	AFV 	AFV 	AFV 	MBT 	MBT 	MBT 