



NOMBRE	CONTROL DE VELOCIDAD (ESC) THOR 4
FABRICANTE/No. Parte	CTI-Aichtal
DESCRIPCIÓN	Control de velocidad para pequeños motores de escobillas. Maneja hasta 4 amperes a hasta 15 volts y tiene BEC de 1 ampere. Las reducidas dimensiones del THOR 4 lo hacen ideal para micro modelos donde se cuenta con muy poco espacio o para funciones especiales en barcos, camiones o aviones (molinete del ancla o grúas en barcos o para mover flaps en aviones).
CONTROL REMOTO	Compatible con casi todos los radios comunes.
DIMENSIONES APROX.	15 x 12 x 4 mm
PRECIO	ESC Thor4 de 4A: \$450.00MXP
ENVÍO	Disponible a solicitud.

Instructivo para el control de velocidad (ESC)

THOR4

de CTI

Datos técnicos

Tensión máxima: 15 Volt.

Corriente máxima permisible continua: 4 Ampere.

Picos de corriente hasta: 12 Ampere.

RDSON: 0,07 Ohm.

Para la conexión de motor y pila el control cuenta con cables de Silicón de 0,5mm²

Dimensiones 15 x 12 x 4,5 mm sin cables

Capacidad del BEC para alimentar el receptor y servos

Los 5 Volt para el receptor y los servos están disponibles en el cable rojo del conector del ESC. La corriente máxima permitida es de 1A. Normalmente alcanza para 2 servos, pero depende del voltaje de alimentación).

Esta tensión es a prueba de cortos circuitos y protegida contra sobrettemperatura.

Atención: Esto significa que con sobrettemperatura se corta el suministro al receptor y éste se queda por un tiempo corto sin alimentación (peligro de accidentes)! Se recomienda mucho llevar a cabo pruebas con carga en los servos (se pueden poner ligas en los brazos de los servos para simular una carga)

Rango de control

El THOR4 utiliza los rangos normales de los radios modernos y toma el ancho de pulso de 1.5ms como „cero“. El rango es de 1 a 2 ms.

Encender y Apagar del ESC

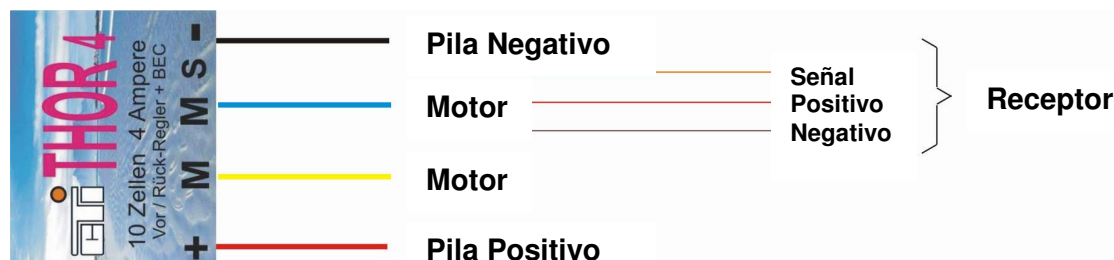
El apagar del receptor conlleva un paro seguro del motor conectado. En esta situación el ESC aun trabaja, pero consume solo muy pocos miliamperes.

Para apagar el receptor cuando **no se usa** una pila de receptor separada: Cortar el cable rojo del conector e instalar un interruptor.

Para apagar el receptor cuando **si se usa** una pila de receptor separada: Separar el cable rojo del conector y aislarlo. Instalar un interruptor en el cable de la pila separada.

Atención:

- Antes del primer uso del ESC se tiene que verificar el alcance del radio ya que éste ESC tiene flancos de pulso muy bruscos!
- Con un ESC dañado puede darse el caso de un arranque del motor aun con receptor desconectado. Nunca se debe usar un ESC que aparenta estar dañado!



Copyright: CTI-Aichtal. Duplicación solo con permiso expreso.

Fabricante: Helmut Marschall, Blumenstr.22, 72631 Aichtal, Tel: 07127 952945
En México: JK Modelismo, Pasaje Interlomas 4, Desp.103, Interlomas, 52787 Huixquilucan, Edo.Mex.
www.jkmodelimo.com tel. y fax: 5291-0120, modelismo@grupo-jk.com