

HQ O BTRBO 25TD PU 3-1-3 <sup>WA</sup>	HQ 25TD P-L	TOC 25TD 2H 151 HQ V-2 <sup>R</sup>	LOG O BTRBO 25TD PU 3-1-3 <sup>WA</sup>	LOG BASE 25TD P-S	LOG 1 25TD V-2 <sup>R</sup>	LOG 2 25TD V-2 <sup>R</sup>	LOG 3 25TD V-2 <sup>R</sup>	BREM 1 25TD 6-3-4 <sup>T</sup>	BREM 2 25TD 6-3-4 <sup>T</sup>
HQ 194E UA2469 O V-4 <sup>W</sup>	HQ 194E P-L	IA 194E M1979 4-2-4 <sup>TA</sup>	2A 194E M1979 4-2-4 <sup>TA</sup>	3A 194E GM2 4-2-3 <sup>T</sup>	1B 194E PTS-M V-3 <sup>TA</sup>	2B 194E PTS-M V-3 <sup>TA</sup>	3B 194E PTS-M V-3 <sup>TA</sup>	4B 194E GSP V-3 <sup>TA</sup>	25TD BREM 3 6-3-4 <sup>T</sup>
IC 194E PMP V-2 <sup>R</sup>	2C 194E PMP V-2 <sup>R</sup>	3C 194E PMP V-2 <sup>R</sup>	4C 194E PMP V-2 <sup>R</sup>	5C 194E PMP V-2 <sup>R</sup>	6C 194E TMM V-2 <sup>R</sup>	7C 194E TMM V-2 <sup>R</sup>	8C 194E TMM V-2 <sup>R</sup>	9C 194E TMM V-2 <sup>R</sup>	25TD BREM 4 6-3-4 <sup>T</sup>
1D 194E MTU12 15-9-4 <sup>T</sup>	2D 194E MTU12 15-9-4 <sup>T</sup>	3D 194E MTU12 15-9-4 <sup>T</sup>	4D 194E IMR 13-9-3 <sup>T</sup>	5D 194E IMR 13-9-3 <sup>T</sup>	6D 194E IMR 13-9-3 <sup>T</sup>	7E 194E BAT-M V-2 <sup>T</sup>	2E 194E BAT-M V-2 <sup>T</sup>	3E 194E BAT-2 15-9-3 <sup>T</sup>	5B 194E GSP V-3 <sup>TA</sup>
HQ O BTRBO 14Rcn PU 3-1-3 <sup>WA</sup>	HQ 14Rcn P-L	1A 14Rcn BMP2 5-2-4 <sup>TA</sup>	2A 14Rcn BMP2 5-2-4 <sup>TA</sup>	3A4 14Rcn T64 15-9-3 <sup>T</sup>	4A 14Rcn BMP1 FIST 4-2-4 <sup>TA</sup>	X 14Rcn V-2 <sup>R</sup>	4E 194E URAL V-2 <sup>R</sup>	5E 194E URAL V-2 <sup>R</sup>	6E 194E URAL V-2 <sup>R</sup>
1B 14Rcn BMP2 5-2-4 <sup>TA</sup>	2B 14Rcn BMP2 5-2-4 <sup>TA</sup>	3B 14Rcn T64 15-9-3 <sup>T</sup>	4B 14Rcn BMP1 FIST 4-2-4 <sup>TA</sup>	1C 14Rcn BRDM2 1-1-4 <sup>WA</sup>	2C 14Rcn BRDM2 1-1-4 <sup>WA</sup>	3C 14Rcn BRDM2 1-1-4 <sup>WA</sup>	4C 14Rcn BRDM2 4-2-4 <sup>TA</sup>	X 14Rcn V-2 <sup>R</sup>	X 14Rcn V-2 <sup>R</sup>
HQ O BTRBO 843 PU 3-1-3 <sup>WA</sup>	HQ 843 P-L	FOC 843 2H 151 V-2 <sup>R</sup>	R 843 # BMP1 FIST 4-2-4 <sup>TA</sup>	HQ 25 MI24E 0-4-17 <sup>4</sup>	1A 25 MI24E 3-2-24 <sup>4</sup>	2A 25 MI24E 3-2-24 <sup>4</sup>	1B 25 MI8 1-2-16 <sup>4</sup>	2B 25 MI8 1-2-16 <sup>4</sup>	X 14Rcn V-2 <sup>R</sup>
HQ1 O ACRV 843 3-1-3 <sup>TA</sup>	HQ1 843 P-L	OPI1 O ACRV 3-1-3 <sup>TA</sup>	OPA1 843 # P-L	1A1 843 S153 4-2-4 <sup>T</sup>	2A1 843 S153 4-2-4 <sup>T</sup>	AFV In TOW	HQRPL UA2469 25TD V-4 <sup>W</sup>	HQRPL 25TD HQ P-L	X 14Rcn V-2 <sup>R</sup>
OPC1 O ACRV 843 3-1-3 <sup>TA</sup>	OPC1 843 P-L	OPB1 843 # 4-2-4 <sup>T</sup>	1B1 843 S153 4-2-4 <sup>T</sup>	2B1 843 S153 4-2-4 <sup>T</sup>	OPC2 O UA2469 843 V-4 <sup>W</sup>	HQ2 843 P-L	3-1-3 <sup>WA</sup>	OPA2 843 # P-L	2A2 843 BM21 V-2 <sup>R</sup>
OPC1 O ACRV 843 3-1-3 <sup>TA</sup>	OPC1 843 P-L	OPC1 843 # 4-2-4 <sup>T</sup>	1C1 843 S153 4-2-4 <sup>T</sup>	2C1 843 S153 4-2-4 <sup>T</sup>	OPB2 O BTRBO 843 3-1-3 <sup>WA</sup>	OPB2 843 # P-L	2B2 843 BM21 V-2 <sup>R</sup>	2B2 843 BM21 V-2 <sup>R</sup>	SU25 3-3 <sup>∞</sup>
HQ3 O ACRV 843 3-1-3 <sup>TA</sup>	HQ3 843 P-L	OPI3 O ACRV 3-1-3 <sup>TA</sup>	OPA3 843 # P-L	1A3 843 S122 4-2-4 <sup>TA</sup>	2A3 843 S122 4-2-4 <sup>TA</sup>	AFV In TOW	AIFV In TOW	SU25 3-3 <sup>∞</sup>	Mig21 2-4 <sup>∞</sup>
OPB3 O ACRV 843 3-1-3 <sup>TA</sup>	OPB3 843 P-L	OPB3 843 # 4-2-4 <sup>TA</sup>	1B3 843 S122 4-2-4 <sup>TA</sup>	2B3 843 S122 4-2-4 <sup>TA</sup>	HQ4 O ACRV 843 3-1-3 <sup>TA</sup>	HQ4 843 P-L	3-1-3 <sup>TA</sup>	OPA4 O ACRV 843 P-L	1A4 843 S122 4-2-4 <sup>TA</sup>
OPC3 O ACRV 843 3-1-3 <sup>TA</sup>	OPC3 843 P-L	OPC3 843 # 4-2-4 <sup>TA</sup>	1C3 843 S122 4-2-4 <sup>TA</sup>	2C3 843 S122 4-2-4 <sup>TA</sup>	OPB4 O ACRV 843 3-1-3 <sup>TA</sup>	OPB4 843 # P-L	1B4 843 S122 4-2-4 <sup>TA</sup>	1C4 843 S122 4-2-4 <sup>TA</sup>	LOG PAC LOG PAC
LOG PAC LOG PAC	LOG PAC LOG PAC	LOG PAC LOG PAC	LOG PAC LOG PAC	LOG PAC LOG PAC	LOG PAC LOG PAC	LOG PAC LOG PAC	LOG PAC LOG PAC	LOG PAC LOG PAC	LOG PAC LOG PAC
LOG PAC LOG PAC	LOG PAC LOG PAC	LOG PAC LOG PAC	LOG PAC LOG PAC	AFV In TOW	WV In TOW	AIFV In TOW	AFV In TOW	WV In TOW	AIFV In TOW