

# 83<sup>rd</sup> Infantry Division

Hq 83<sup>rd</sup> ID, 83<sup>rd</sup> Ren Trp, CCA, CCB, CCR, 308<sup>th</sup> Combat Eng, 583<sup>rd</sup> LPC, 453<sup>rd</sup> AAA

HQ 83 <sup>rd</sup> ID M151 V-4 <sup>w</sup>	HQ 83 <sup>rd</sup> ID M151 HQ P-L	1 <sup>st</sup> Ren 83 <sup>rd</sup> ID M151 V-4 <sup>w</sup>	1 <sup>st</sup> Ren 83 <sup>rd</sup> ID M151 P-L	2 <sup>nd</sup> Ren 83 <sup>rd</sup> ID M151 V-4 <sup>w</sup>	2 <sup>nd</sup> Ren 83 <sup>rd</sup> ID M151 P-L	3 <sup>rd</sup> Ren 83 <sup>rd</sup> ID M151 V-4 <sup>w</sup>	3 <sup>rd</sup> Ren 83 <sup>rd</sup> ID M151 P-L	4 <sup>th</sup> Ren 83 <sup>rd</sup> ID M8 2-1-5 <sup>w</sup>	5 <sup>th</sup> Ren 83 <sup>rd</sup> ID M8 2-1-5 <sup>w</sup>
HQ 308 <sup>th</sup> CE M151 V-4 <sup>w</sup>	HQ 308 <sup>th</sup> CE M151 HQ P-L	TOC 308 <sup>th</sup> CE M151 V-4 <sup>w</sup>	TOC 308 <sup>th</sup> CE M151 P-L	1 <sup>st</sup> 308 <sup>th</sup> CE M151 V-4 <sup>w</sup>	2 <sup>nd</sup> 308 <sup>th</sup> CE M151 V-4 <sup>w</sup>	3 <sup>rd</sup> 308 <sup>th</sup> CE M151 V-4 <sup>w</sup>			
HQA 308 <sup>th</sup> CE M151 V-4 <sup>w</sup>	HQA 308 <sup>th</sup> CE M151 HQ P-L	1A 308 <sup>th</sup> CE CCKW 2.5T V-3 <sup>R</sup>	1A 308 <sup>th</sup> CE M151 P-L	2A 308 <sup>th</sup> CE CCKW 2.5T V-3 <sup>R</sup>	2A 308 <sup>th</sup> CE M151 P-L	3A 308 <sup>th</sup> CE CCKW 2.5T V-3 <sup>R</sup>	3A 308 <sup>th</sup> CE M151 P-L	4A 308 <sup>th</sup> CE D9 1-1-2 <sup>T</sup>	5A 308 <sup>th</sup> CE M25 V-2 <sup>R</sup>
HQB 308 <sup>th</sup> CE M151 V-4 <sup>w</sup>	HQB 308 <sup>th</sup> CE M151 HQ P-L	1B 308 <sup>th</sup> CE CCKW 2.5T V-3 <sup>R</sup>	1B 308 <sup>th</sup> CE M151 P-L	2B 308 <sup>th</sup> CE CCKW 2.5T V-3 <sup>R</sup>	2B 308 <sup>th</sup> CE M1940 P-L	3B 308 <sup>th</sup> CE CCKW 2.5T V-3 <sup>R</sup>	3B 308 <sup>th</sup> CE M1940 P-L	4B 308 <sup>th</sup> CE D9 1-1-2 <sup>T</sup>	5B 308 <sup>th</sup> CE M25 V-2 <sup>R</sup>
HQC 308 <sup>th</sup> CE M151 V-4 <sup>w</sup>	HQC 308 <sup>th</sup> CE M151 HQ P-L	1C 308 <sup>th</sup> CE CCKW 2.5T V-3 <sup>R</sup>	1C 308 <sup>th</sup> CE M151 P-L	2C 308 <sup>th</sup> CE CCKW 2.5T V-3 <sup>R</sup>	2C 308 <sup>th</sup> CE BRIDGE P-L	3C 308 <sup>th</sup> CE CCKW 2.5T V-3 <sup>R</sup>	3C 308 <sup>th</sup> CE BRIDGE P-L	4C 308 <sup>th</sup> CE D9 1-1-2 <sup>T</sup>	5C 308 <sup>th</sup> CE M25 V-2 <sup>R</sup>
HQ 583 <sup>rd</sup> LPC M151 V-4 <sup>w</sup>	HQ 583 <sup>rd</sup> LPC M151 HQ P-L	1-583 <sup>rd</sup> LPC CCKW 2.5T V-3 <sup>R</sup>	1-583 <sup>rd</sup> LPC M151 P-L	2-583 <sup>rd</sup> LPC CCKW 2.5T V-3 <sup>R</sup>	2-583 <sup>rd</sup> LPC M3 PONTON BRIDGE	3-583 <sup>rd</sup> LPC CCKW 2.5T V-3 <sup>R</sup>	3-583 <sup>rd</sup> LPC M3 PONTON BRIDGE	4-583 <sup>rd</sup> LPC CCKW 2.5T V-3 <sup>R</sup>	4-583 <sup>rd</sup> LPC M1938 FOOT BRIDGE
BAILEY BRIDGE	BAILEY BRIDGE	BAILEY BRIDGE	BAILEY BRIDGE	BAILEY BRIDGE	BAILEY BRIDGE	BAILEY BRIDGE	BAILEY BRIDGE	BAILEY BRIDGE	BAILEY BRIDGE
BAILEY BRIDGE	BAILEY BRIDGE	BAILEY BRIDGE	BAILEY BRIDGE	BAILEY BRIDGE	BAILEY BRIDGE	BAILEY BRIDGE	BAILEY BRIDGE	BAILEY BRIDGE	BAILEY BRIDGE
ASSAULT BOAT	ASSAULT BOAT	ASSAULT BOAT	ASSAULT BOAT	ASSAULT BOAT	ASSAULT BOAT	ASSAULT BOAT	ASSAULT BOAT	ASSAULT BOAT	ASSAULT BOAT
ASSAULT BOAT	ASSAULT BOAT	ASSAULT BOAT	ASSAULT BOAT	ASSAULT BOAT	ASSAULT BOAT	ASSAULT BOAT	ASSAULT BOAT	ASSAULT BOAT	ASSAULT BOAT
ASSAULT BOAT	ASSAULT BOAT	ASSAULT BOAT	ASSAULT BOAT	HQ 453 <sup>rd</sup> M151 V-4 <sup>w</sup>	HQ 453 <sup>rd</sup> M151 HQ P-L	AV	AV	AV	AV
HQ 83 <sup>rd</sup> ID M151 V-4 <sup>w</sup>	HQ 83 <sup>rd</sup> ID M151 HQ P-L	TOC 83 <sup>rd</sup> ID M151 V-4 <sup>w</sup>	TOC 83 <sup>rd</sup> ID M151 P-L	HQA 453 <sup>rd</sup> M151 V-4 <sup>w</sup>	HQA 453 <sup>rd</sup> M151 HQ P-L	11A 453 <sup>rd</sup> M2 V-4 <sup>w</sup>	11A 453 <sup>rd</sup> M2 P-S	12A 453 <sup>rd</sup> M151 V-4 <sup>w</sup>	12A 453 <sup>rd</sup> M2 P-S
HQ CCA 83 <sup>rd</sup> ID M151 V-4 <sup>w</sup>	HQ CCA 83 <sup>rd</sup> ID M151 HQ P-L	TOC CCA 83 <sup>rd</sup> ID M151 V-4 <sup>w</sup>	TOC CCA 83 <sup>rd</sup> ID M151 P-L	HQB 453 <sup>rd</sup> M151 V-4 <sup>w</sup>	HQB 453 <sup>rd</sup> M151 HQ P-L	11B 453 <sup>rd</sup> M2 V-4 <sup>w</sup>	11B 453 <sup>rd</sup> M2 P-S	12B 453 <sup>rd</sup> M151 V-4 <sup>w</sup>	12B 453 <sup>rd</sup> M2 P-S
HQ CCB 83 <sup>rd</sup> ID M151 V-4 <sup>w</sup>	HQ CCB 83 <sup>rd</sup> ID M151 HQ P-L	TOC CCB 83 <sup>rd</sup> ID M151 V-4 <sup>w</sup>	TOC CCB 83 <sup>rd</sup> ID M151 P-L	HQC 453 <sup>rd</sup> M151 V-4 <sup>w</sup>	HQC 453 <sup>rd</sup> M151 HQ P-L	11C 453 <sup>rd</sup> M1 V-4 <sup>w</sup>	11C 453 <sup>rd</sup> M1 P-S	12C 453 <sup>rd</sup> M151 V-4 <sup>w</sup>	12C 453 <sup>rd</sup> M1 P-S
HQ CCR 83 <sup>rd</sup> ID M151 V-4 <sup>w</sup>	HQ CCR 83 <sup>rd</sup> ID M151 HQ P-L	TOC CCR 83 <sup>rd</sup> ID M151 V-4 <sup>w</sup>	TOC CCR 83 <sup>rd</sup> ID M151 P-L	HQD 453 <sup>rd</sup> M151 V-4 <sup>w</sup>	HQD 453 <sup>rd</sup> M151 HQ P-L	11D 453 <sup>rd</sup> M1 V-4 <sup>w</sup>	11D 453 <sup>rd</sup> M1 P-S	12D 453 <sup>rd</sup> M151 V-4 <sup>w</sup>	12D 453 <sup>rd</sup> M1 P-S