









# 18 Guards Motorized Rifle Division

## 210 Motorized Rifle Regiment

<p>HQ O BMP1ksh 210MRR</p>  <p>4-2-4 TA</p>	<p>HQ 210MRR *</p>  <p>P-L</p>	<p>TOC BMP1ksh 210MRR *</p>  <p>4-2-4 TA</p>	<p>TOC 210MRR</p>  <p>Deployed</p>	<p>LOG URAL 4320</p>  <p>V-4 R</p>	<p>LOG * LOG BASE</p>  <p>P-S</p>	<p>111 210MRR 211 135L</p>  <p>V-3 W</p>	<p>121 210MRR 211 135L</p>  <p>V-3 W</p>	<p>131 210MRR 211 135L</p>  <p>V-3 W</p>	<p>100T BREM 210MRR</p>  <p>6-3-4 T</p>
<p>1Rch * BRM1b 210MRR FIST GSR</p>  <p>4-2-4 TA</p>	<p>BRCh * BMP2 210MRR</p>  <p>5-2-4 TA</p>	<p>BRCh * BRDM2 210MRR</p>  <p>1-1-4 WA</p>	<p>NRCh * BRDM2 210MRR</p>  <p>1-1-4 WA</p>	<p>SRCh 210MRR *</p>  <p>P-5 W</p>	<p>11AD 25023 210 MRR</p>  <p>2-1-3 T</p>	<p>12AD 250 MRR 258</p>  <p>2-1-3 T</p>	<p>13AD 210 MRR SAB</p>  <p>1-1-4 WA</p>	<p>14AD 210 MRR SAB</p>  <p>1-1-4 WA</p>	 <p>RADAR</p>
<p>11E O BTR10 210MRR</p>  <p>3-1-3 WA</p>	<p>11E 210MRR</p>  <p>P-L</p>	<p>12E 210MRR GM2</p>  <p>4-2-3 T</p>	<p>13E 210MRR M1919</p>  <p>4-2-4 TA</p>	<p>21E 210MRR MTUSSA</p>  <p>11-9-3 T</p>	<p>22E 210MRR MTUSSA</p>  <p>11-9-3 T</p>	<p>23E 210MRR TMM</p>  <p>V-2 R</p>	 <p>Treadway</p>	 <p>Treadway</p>	 <p>RADAR</p>
<p>31E 210MRR BAT-2</p>  <p>13-9-3 T</p>	<p>32E 210MRR MTLB-E</p>  <p>3-1-3 TA</p>	<p>1E 210MRR</p> 	<p>2E 210MRR</p> 	<p>3E 210MRR</p> 	<p>1E 210MRR Mine</p>  <p>Roller</p>	<p>2E 210MRR Mine</p>  <p>Roller</p>	 <p>AVLB</p>	 <p>AVLB</p>	 <p>BREACH</p>
<p>HQ5 * MTLB 210MRR 1V14</p>  <p>3-1-3 TA</p>	<p>1AB5 * PRP4 210MRR FIST GSR</p>  <p>4-2-4 TA</p>	<p>DP51 * MTLB 210MRR 1V14</p>  <p>3-1-3 TA</p>	<p>511 URAL 4320</p>  <p>V-4 R</p>	<p>511 210 MRR D30 122mm</p>  <p>W-S</p>	<p>512 URAL 4320</p>  <p>V-4 R</p>	<p>512 210 MRR D30 122mm</p>  <p>W-S</p>	 <p>Deployed</p>	 <p>Deployed</p>	 <p>Deployed</p>
<p>DP52 * MTLB 210MRR 1V14</p>  <p>3-1-3 TA</p>	<p>521 URAL 4320</p>  <p>V-4 R</p>	<p>521 210 MRR D30 122mm</p>  <p>W-S</p>	<p>522 URAL 4320</p>  <p>V-4 R</p>	<p>522 210 MRR D30 122mm</p>  <p>W-S</p>	<p>DP53 * MTLB 210MRR 1V14</p>  <p>3-1-3 TA</p>	<p>531 URAL 4320</p>  <p>V-4 R</p>	<p>531 210 MRR D30 122mm</p>  <p>W-S</p>	<p>532 URAL 4320</p>  <p>V-4 R</p>	<p>532 210 MRR D30 122mm</p>  <p>W-S</p>
<p>HQ4 * T72B 210MRR</p>  <p>15-10-4 T</p>	<p>HQ41 T72B</p>  <p>15-10-4 T</p>	<p>411 T72B</p>  <p>15-10-4 T</p>	<p>412 T72B</p>  <p>15-10-4 T</p>	<p>413 T72B</p>  <p>15-10-4 T</p>	<p>HQ42 T72B</p>  <p>15-10-4 T</p>	<p>421 T72B</p>  <p>15-10-4 T</p>	<p>422 T72B</p>  <p>15-10-4 T</p>	<p>423 T72B</p>  <p>15-10-4 T</p>	 <p>Deployed</p>
<p>HQ43 T72B</p>  <p>15-10-4 T</p>	<p>431 T72B</p>  <p>15-10-4 T</p>	<p>432 T72B</p>  <p>15-10-4 T</p>	<p>433 T72B</p>  <p>15-10-4 T</p>	 <p>Deployed</p>	 <p>Deployed</p>	 <p>Deployed</p>	 <p>Deployed</p>	 <p>Deployed</p>	 <p>Deployed</p>
<p>HQ1 O BTR10 210MRR PU</p>  <p>3-1-3 WA</p>	<p>HQ1 210MRR *</p>  <p>P-L</p>	<p>BP01 O UA2 210MRR</p>  <p>V-4 W</p>	<p>BP01 210MRR *</p>  <p>P-L</p>	<p>101 O 5A2 210MRR 5541</p>  <p>V-3 W</p>	<p>101 210 MRR 2816 120mm</p>  <p>P-L</p>	<p>201 O 5A2 210MRR 5541</p>  <p>V-3 W</p>	<p>201 210 MRR 2816 120mm</p>  <p>P-L</p>	 <p>Deployed</p>	 <p>Deployed</p>
<p>HQ11 O BTR10 210MRR</p>  <p>3-1-3 WA</p>	<p>HQ11 210MRR</p>  <p>P-L</p>	<p>111 O BTR10 210MRR</p>  <p>3-1-3 WA</p>	<p>111 210MRR</p>  <p>P-L</p>	<p>112 O BTR10 210MRR</p>  <p>3-1-3 WA</p>	<p>112 210MRR</p>  <p>P-L</p>	<p>113 O BTR10 210MRR</p>  <p>3-1-3 WA</p>	<p>113 210MRR</p>  <p>P-L</p>	<p>1AG1 O BTR10 210MRR</p>  <p>3-1-3 WA</p>	<p>1AG1 AGS17 210MRR AGL</p>  <p>P-S L</p>
<p>HQ12 O BTR10 210MRR</p>  <p>3-1-3 WA</p>	<p>HQ12 210MRR</p>  <p>P-L</p>	<p>121 O BTR10 210MRR</p>  <p>3-1-3 WA</p>	<p>121 210MRR</p>  <p>P-L</p>	<p>122 O BTR10 210MRR</p>  <p>3-1-3 WA</p>	<p>122 210MRR</p>  <p>P-L</p>	<p>123 O BTR10 210MRR</p>  <p>3-1-3 WA</p>	<p>123 210MRR</p>  <p>P-L</p>	<p>2AG1 O BTR10 210MRR</p>  <p>3-1-3 WA</p>	<p>2AG1 AGS17 210MRR AGL</p>  <p>P-S L</p>
<p>HQ13 O BTR10 210MRR</p>  <p>3-1-3 WA</p>	<p>HQ13 210MRR</p>  <p>P-L</p>	<p>131 O BTR10 210MRR</p>  <p>3-1-3 WA</p>	<p>131 210MRR</p>  <p>P-L</p>	<p>132 O BTR10 210MRR</p>  <p>3-1-3 WA</p>	<p>132 210MRR</p>  <p>P-L</p>	<p>133 O BTR10 210MRR</p>  <p>3-1-3 WA</p>	<p>133 210MRR</p>  <p>P-L</p>	<p>3AG1 O BTR10 210MRR</p>  <p>3-1-3 WA</p>	<p>3AG1 AGS17 210MRR AGL</p>  <p>P-S L</p>
 <p>AFV</p>	 <p>WV</p>	 <p>AIFV</p>	 <p>AFV</p>	 <p>WV</p>	 <p>AIFV</p>	 <p>AFV</p>	 <p>WV</p>	 <p>AIFV</p>	 <p>AFV</p>
<p>1AT BRDM2 210MRR ATS</p>  <p>1-1-4 WA</p>	<p>2AT BRDM2 210MRR ATS</p>  <p>1-1-4 WA</p>	<p>3AT BRDM2 210MRR ATS</p>  <p>1-1-4 WA</p>	 <p>AFV</p>	 <p>WV</p>	 <p>AIFV</p>	 <p>AFV</p>	 <p>WV</p>	 <p>AIFV</p>	 <p>AFV</p>
									