



**NEW**  
**T-REC PRO**



## DÉMONTE-PNEUS SUPER-AUTOMATIQUE ÉLECTRO-HYDRAULIQUE SANS LEVIER, « PAR MOVE CONCEPT » AVEC CYCLE AUTOMATIQUE DE DECOLLAGE ET DE DÉMONTAGE DU TALON



GARANTIE DE 5 ANS  
SUR LE RÉDUCTEUR et  
PAR-MOVE



A découvrir sur [notre site internet](#) !



Possibilité de montage de Système de gonflage Tubeless GUN (en option).



### MOTOINVERTER

Plus de vitesse, de sécurité et de fiabilité pour votre démonte-pneus.

✓ Bras vertical fixe équipé de bras operateur avec mouvement à parallélogramme **PAR-MOVE** Concept [Brevet Giuliano].  
Bras vertical avec réservoir d'air.

✓ Procédure **automatique** de **décollage** du talon et de **démontage** du pneu, sélectionnable en fonction du type de pneu et du type de roue.

✓ Equipé de bras d'appoint **BP1 PLUS** (standard), avec dispositif de retour **automatique** en position de repos à fin de travail [Brevet Giuliano].



✓ Possibilité d'interrompre et de modifier manuellement le cycle automatique, même en cours de fonctionnement, sans RESET.

✓ Equipé standard de dispositif avec système **Leverless** sans levier [brevet Giuliano].



Fonction "**T-REC**", pour **mémoriser** les **nouvelles procédures** modifiées et les rappeler sur l'interface de l'écran tactile.

✓ Pointeur **laser** pour le positionnement de l'outil sans levier.

✓ **Écran tactile interactif** de 10" pour la sélection des opérations de travail.

✓ Le blocage **pneumatique-mécanique** des roues garantit à l'opérateur un serrage parfait des roues ainsi que puissance, fiabilité, confort et rapidité.

✓ La fonction **Train de pneus** permet de reproduire la même procédure sur l'ensemble des pneus.

✓ Rotation du mandrin de serrage central par **moto-inverseur** ou **hydraulique**.

✓ Pupitre de commande ergonomique et convivial; double mode de travail : **automatique** ou **manuel**.



✓ Système de décollage du talon par disques avec double bras à actionnement **hydraulique**.



✓ Conçu, fabriqué et réalisé en Italie.

✓ Dispositif de gonflage par pédale (standard).

✓ Pédale Start / Stop pour le **cycle automatique**.

**Élévateur de roue** pratique et rapide, il réduit l'effort et augmente la productivité (en option).

✓ Déjà pré-réglé pour **INDUSTRIE 4.0**.  
Archive et base de données de toutes les opérations d'application des pneus.



Disques décolle-talon désalignés par rapport au trou central de la jante pour une pénétration meilleure et plus rapide et pour un détachement immédiat du pneu, **Center Driven Concept** [Brevet Giuliano].



Disponible avec:  
● protections Bleue  
● protections Noir  
● protections Rouge

### DONNEES TECHNIQUES

Gamme de blocage jante	12" - 30"
Diamètre maxi. roue	1200 mm (47")
Largeur maxi. roue	406 mm (16") *
Force vérin décolleur à 10 Bar	11770 N (1200 kg)
Poids maxi. de la roue	80 kg
Pression de service	8-10 bar (116 - 145 Psi)
Alimentation	220V - 1ph
Puissance moteur	0,75 kW - 2 speed
Vitesse de rotation	7 - 16 rpm
Pression de gonflage maxi.	3,5 bar (50 Psi)
Poids net	649 kg
Encombrement global	1120-1690x1600x1900-2400 mm

\* Variable par rapport aux dimensions de la jante, pour jantes "renversées"

### ACCESSOIRES STANDARD



VASTE SÉLECTION  
D'ACCESSOIRES STANDARD

**YouTube**  
Regardez  
le vidéo

- Levier décolle-talons
- Graisse à pneus et Pinceau
- Levier en plastique
- Jeu d'inserts plastique pour LNL
- 2 Protections plastique pour cône de centrage
- 2 Protections caoutchouc pour mandrin
- Bague de réduction pour mandrin
- Etai presse-talon
- Jeu de protections en caoutchouc
- Cône en plastique diamètre 70 mm.
- Gr. Lubrificateur + filtre + régulateur de pression
- Gants