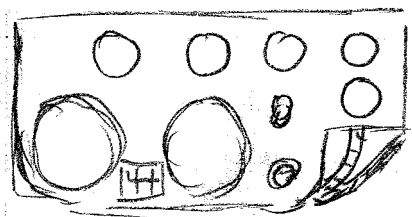
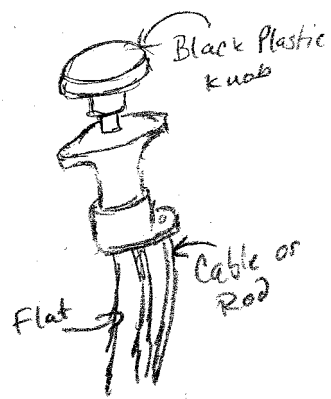
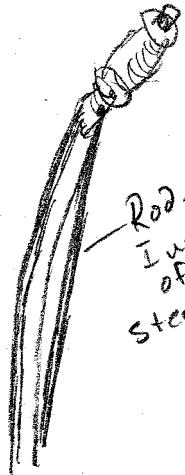
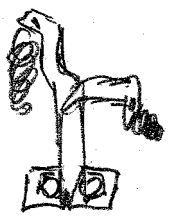


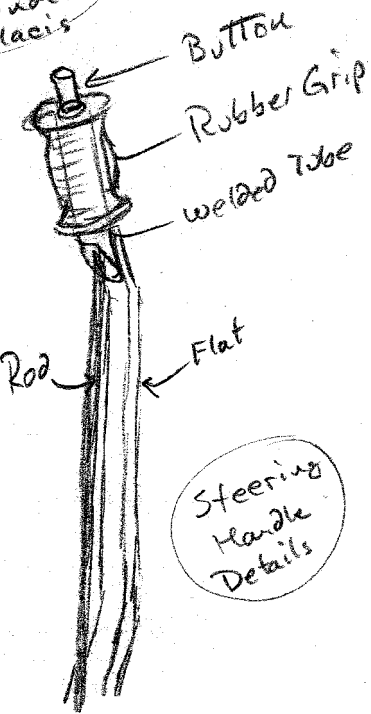
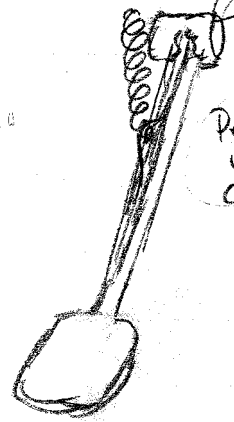
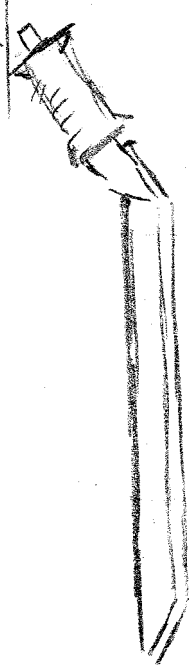
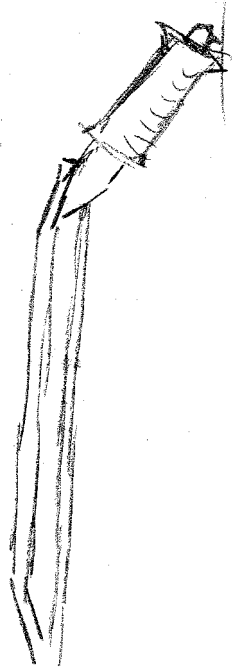
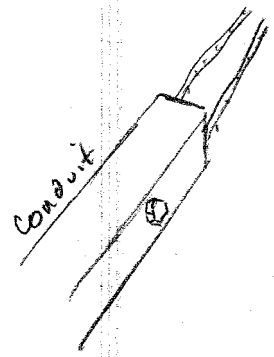
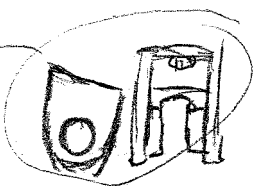
$$\begin{array}{r} 22.375 \\ 2 \overline{)44.75} \\ \underline{44.6} \\ 15 \end{array}$$



Floor Plate

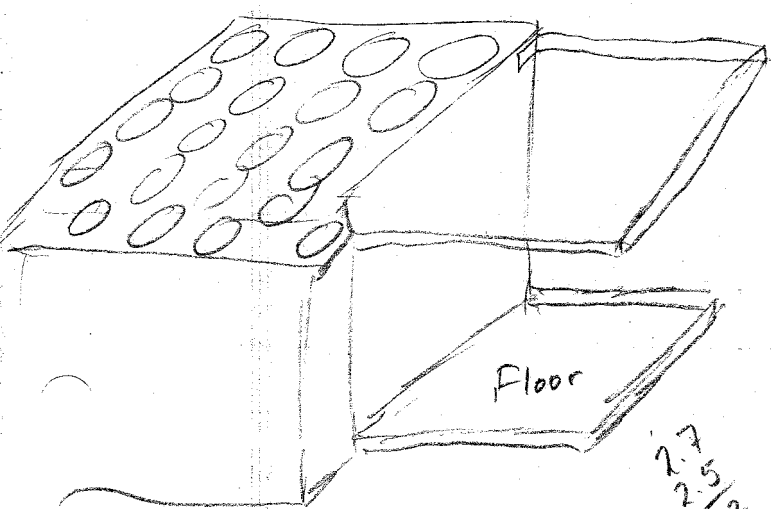
Steering Handles very close

Pedals under Glass

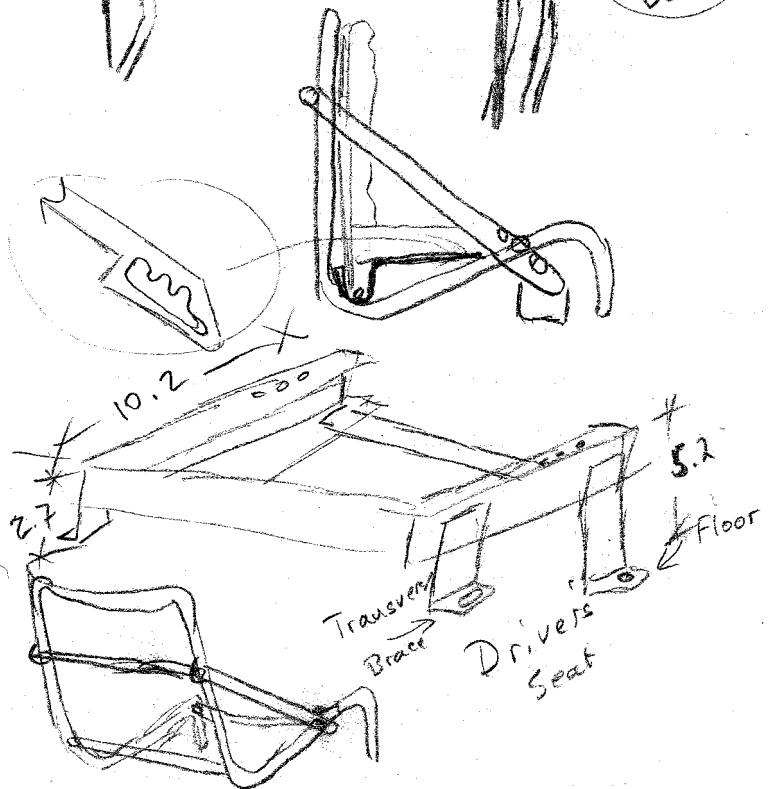


Steering Handle Details

Track Pins = 4.32mm w/o Head

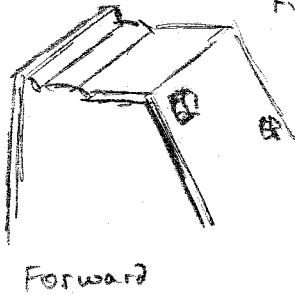


$$\begin{array}{r} 2.75 \\ 2 \overline{)5.5} \\ \underline{5.2} \\ 3 \end{array}$$

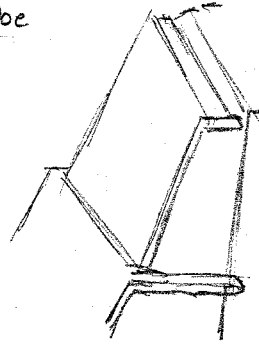


Interior Fuel Filler Tube Covers

Looking Fore



Forward



Rearward



Handle on Firewall

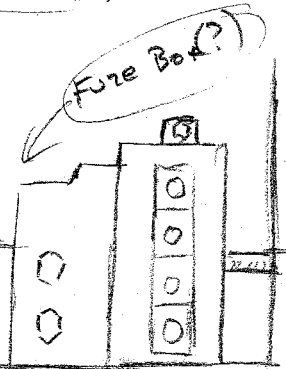
Angle at junction between Firewall and Floor



Plan View

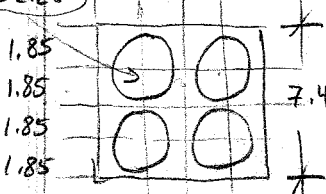
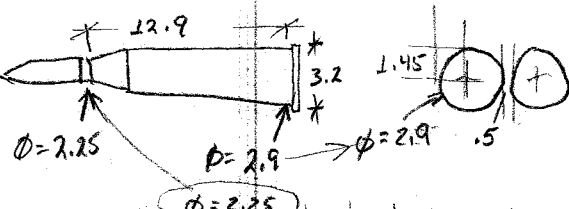


Fire wall



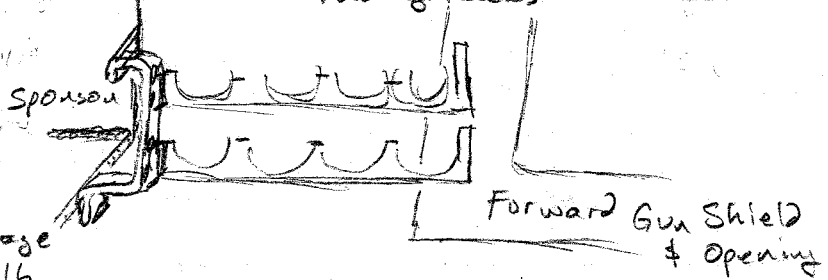
Tamiga Kusk 42 Shells

Floor under side of Breach



Upper Gunner Side Stowage

2x4 Folding Racks



Vertical

- 3.55 ①
- 7.1 ②
- 10.65 ③
- 14.20 ④

Horizontal

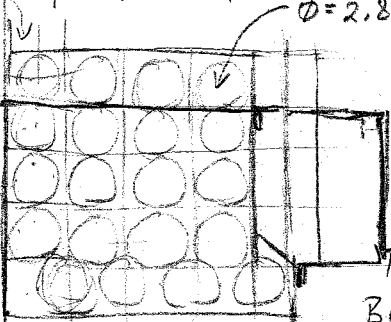
- 3.7 ①
- 7.4 ②

1.85 + up =  $\phi$

L815

3.63

1452



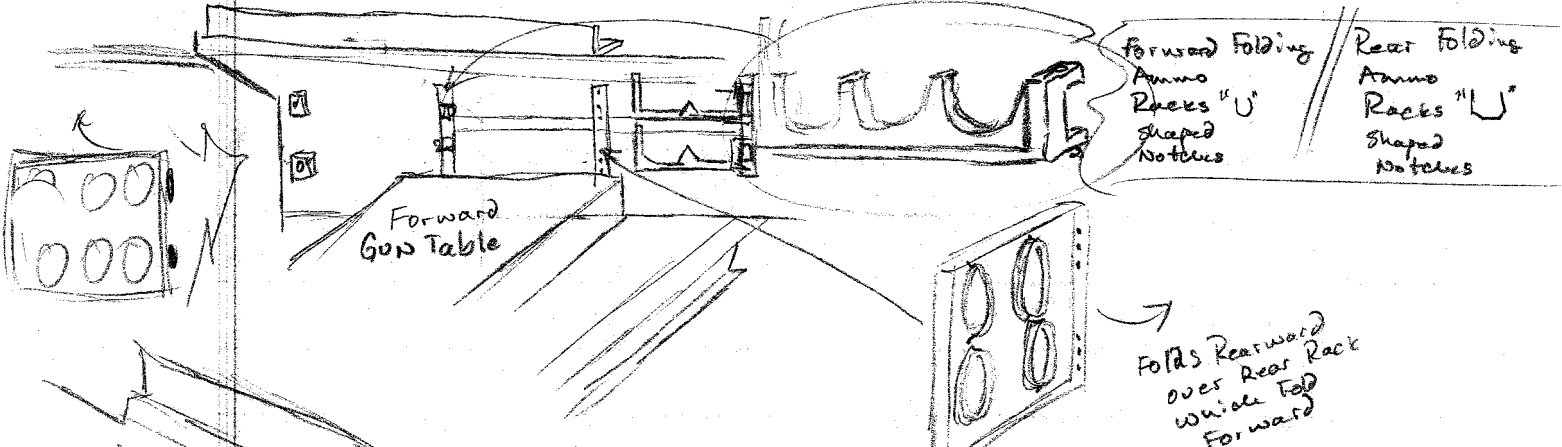
4x4 Storage Total=16

Between Gunner & Driver

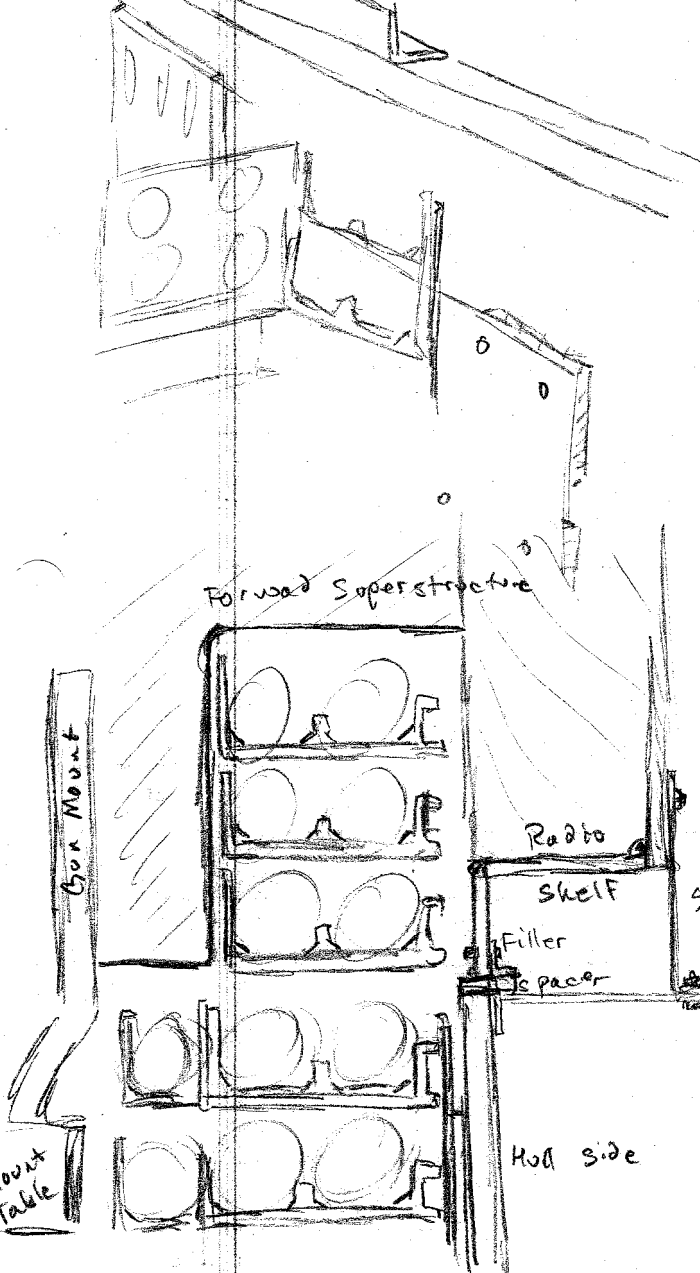
Equal to of

triming = slight gap between Fighting compartment floor and rear edge of box

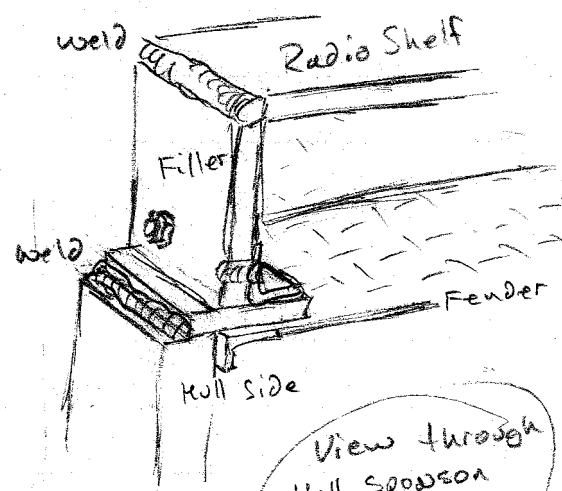
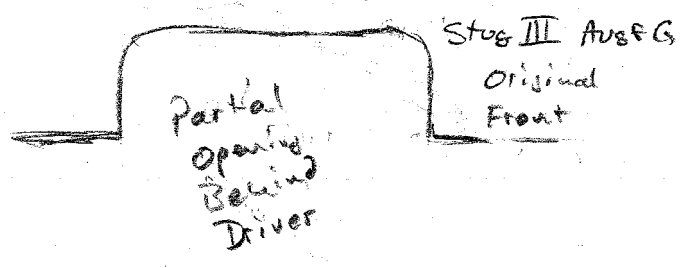
5.75	3.7	8.95	14.8	3.55	9.45
1.85	9.45	3.7	1.85	1.85	3.7
5.75	12.65	3.7	16.65	5.40	13.15
		20.35	3.7	3.55	
		29.05	14.8	8.95	
		16.2	11.2		
		50.75	26.0		



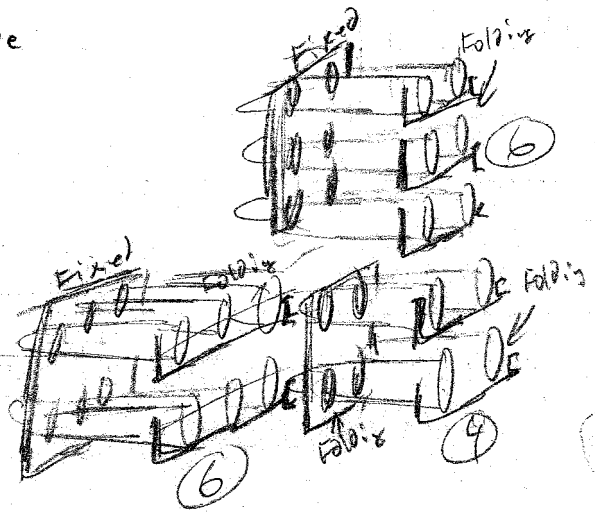
Loader's Side:  
Ammo Stowage Rack Details



Loader's Side looking Forward

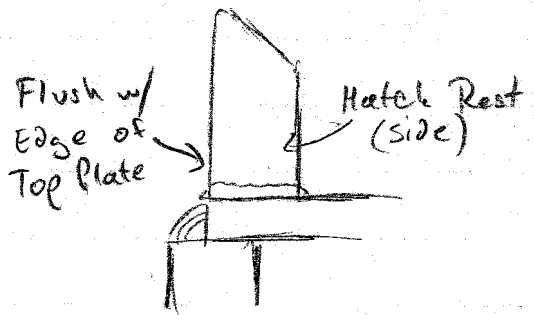
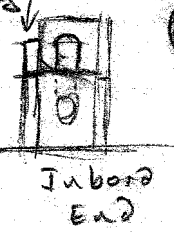
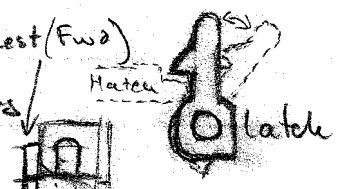
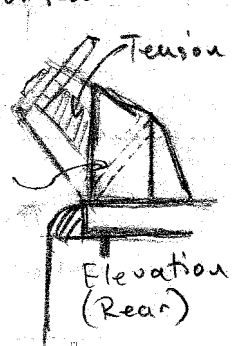
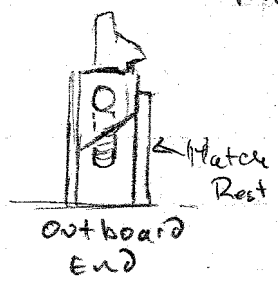
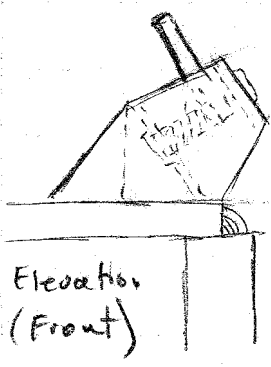
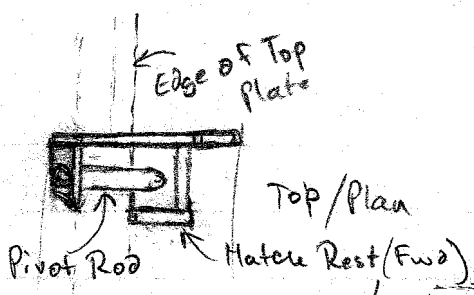
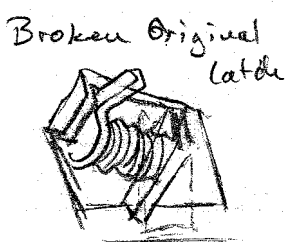


View through Hull Sponson Floor & Hull side Joint



Ammo Stowage on loader's Side

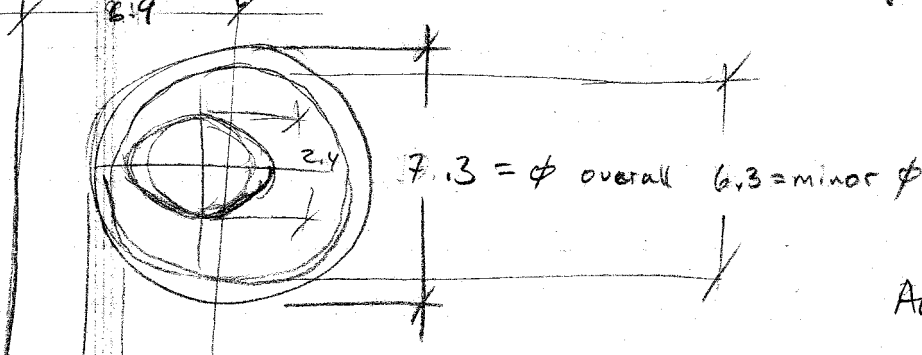
Driver's Hatch  
Rests and Hold-Open  
Latch



NVW - Nahverteidigungswaffe

Spielberger - Panther" pg 130

Plans →



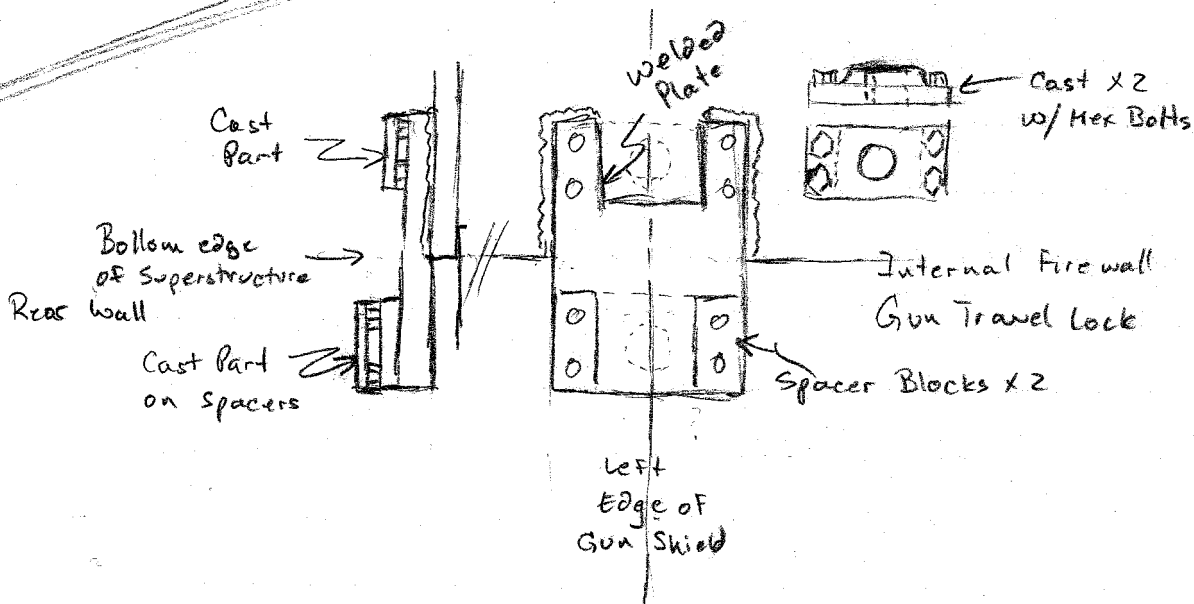
Bezel  
1.5mm

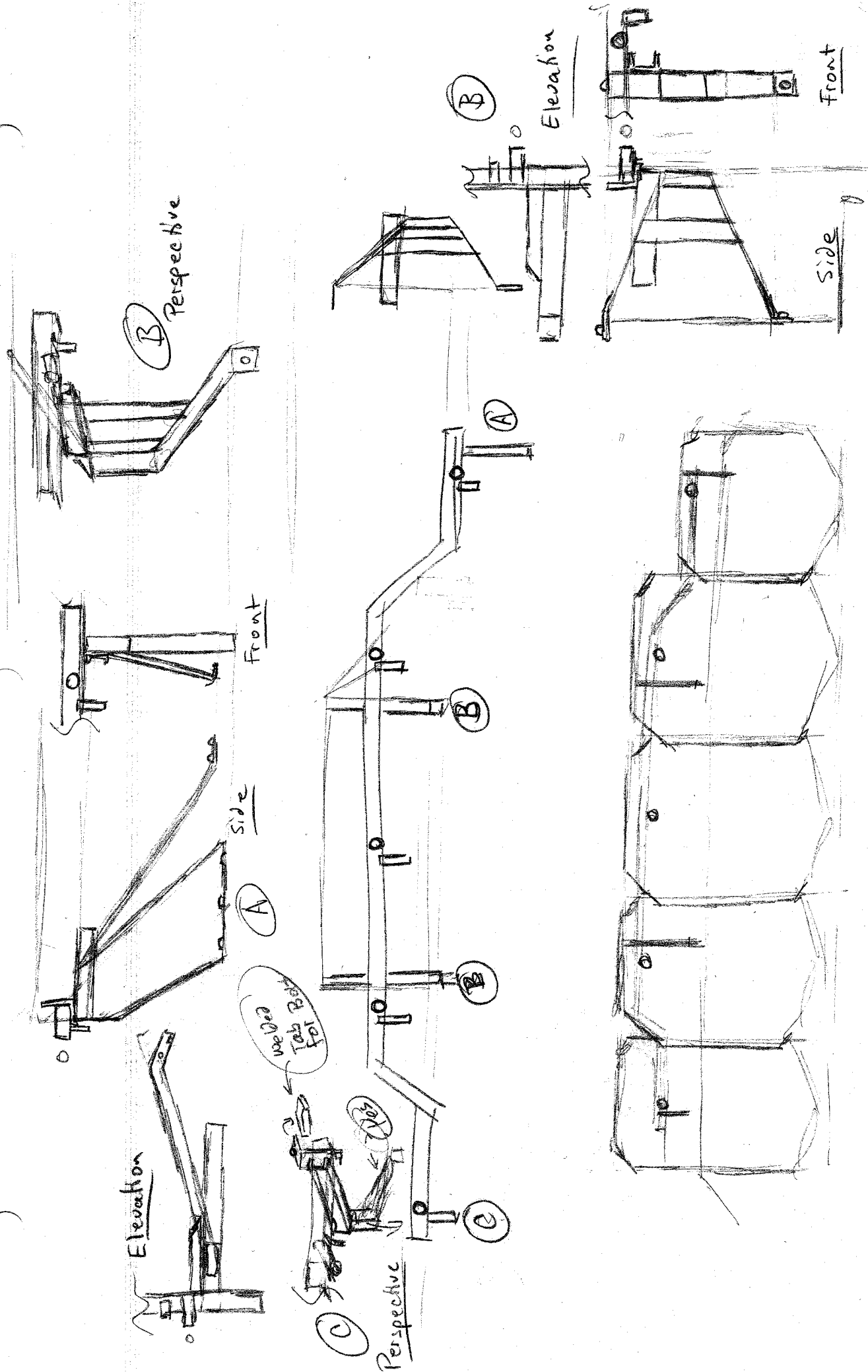
Achtung Panzer #4, pg 33, #14

- simple Rod Locking handle

Koblenz Museum Panther G

"Vloike"



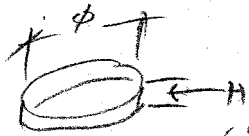


Poznan  
 Stug II  
 { Vicinity of "Arzegorzew" village  
 sunk in "Rajlewska" river

Orla "white  
 Bialego Eagle  
 Museum Museum"  
 } Reconstruction  
 of Stug IV on  
 Stug IV + Pe IV parts

986  
 "Braunburgers"  
 ZND Company

19.8 =  $\phi$   
 1.55 = H



63.5  
 2/127  
 12  
 7  
 49 16  
 50 16  
 - 4.9

59.10  
 60  
 - 9.4  
 49.70  
 50.60  
 - 21.52  
 29.08  
 14.6  
 1:32.19

45.1  
 4 10 5  
 50.10  
 - 21.52  
 29.08  
 21.52  
 50.60

13.48 in 1:35

35) 470  
 35  
 120  
 105  
 150  
 140  
 100  
 70  
 300  
 315

60  
 14.8  
 124.8  
 9.5  
 134.3

134.3  
 13.35  
 147.65  
 9.

9.9 = 318.68 (9.1)

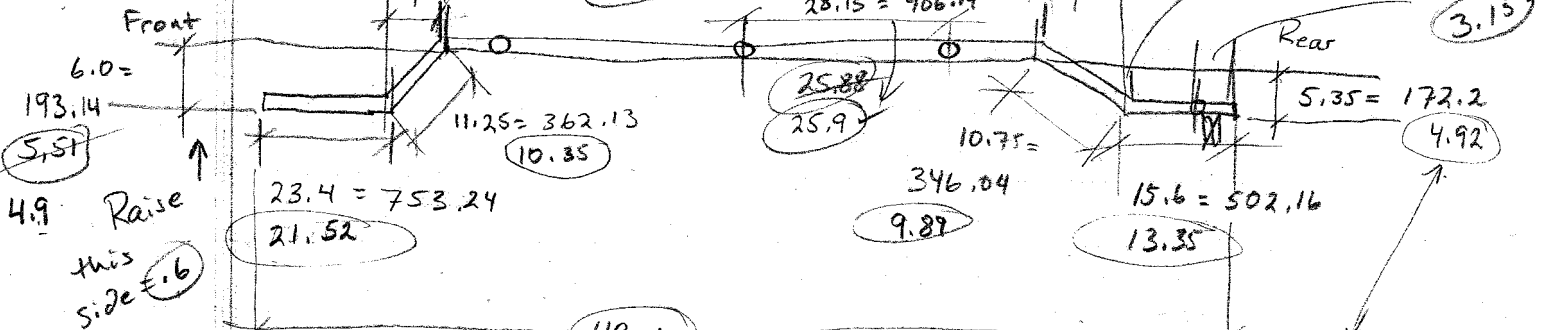
.45 = .14

70.5 = 2229.52

9.8 = 315.46  
 9.0

.5 = .45

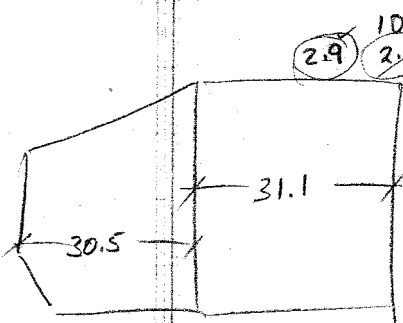
3.4 = 109.45  
 3.15



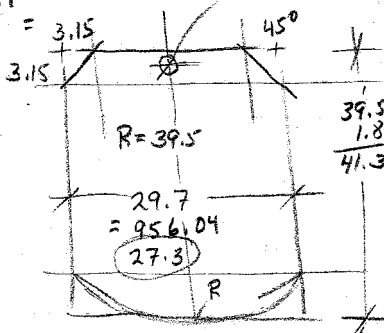
119.6

FRONT & REAR = 1.65 + 4.9 = 6.55

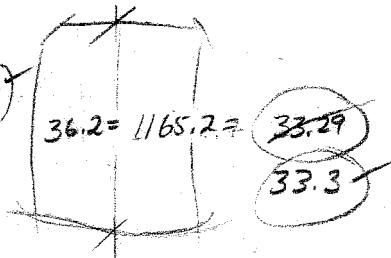
FRONT & REAR  
 PIVOT HOLES



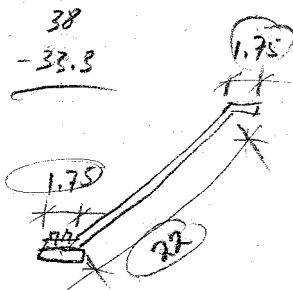
2.9  
 2.89 = 3.15



39.5 = R = 1271.5 (36.3)  
 1.8  
 41.3 = 1329.94 (37.98)  
 38

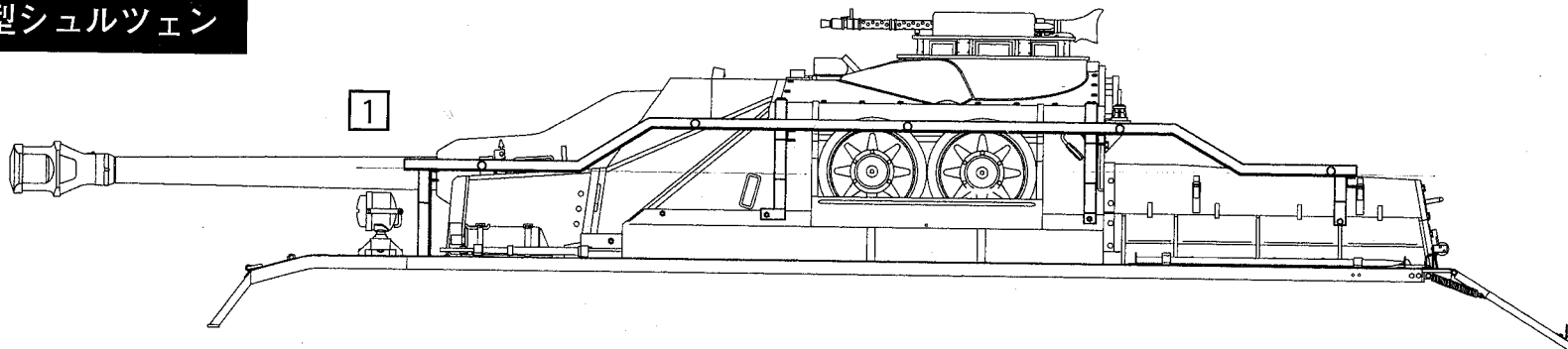


27.3  
 - 25.9



ポーランドの2輛の現存IV号突撃砲では、従来とは違う新型のシュルツェンが装備されていたことがわかっている。ポズナンの現存車輛が発掘された直後には、そのシュルツェン架の一部がひしゃげた状態で残っていたが、レストア後は復元されずに無視されている。戦場写真から後期のIV号突撃砲にこのシュルツェンが装備されていたことは明らかとなっている。また製造工場で組み立て中の写真においても確認できるので、正規の仕様であったことは間違いない。シュピールベルガー著の『突撃砲』では、IV号突撃砲の最終生産型ではシュルツェンがメッシュタイプになったとしている。しかし、メッシュタイプのシュルツェンを装備したのは今のところIV号戦車J型とIV号戦車ラング(A)のみでしか確認されていない。これらはいずれもニーベルンゲンヴェルク社で生産された車輛である。クルップ社で生産されたIV号戦車の派生型ではいずれもメッシュタイプのシュルツェンが使われた形跡が認められないので、最後まで採用されなかった可能性が高いように思われる。

## 後期型シュルツェン



① シュルツェン架のレールは従来のもとは違って後ろだけではなく前側も位置を下げている。レールはアングル材を溶接でつなげたもので、5箇所シュルツェン板の取り付け用として短い円柱状の突起が溶接されていた。レールの支持架の形状は大体把握できるものの、完全に解明できる写真は発見できなかった。支持架の形状はわかる範囲で「車体上部前面」イラストに示したのでそちらを参照してほしい。なお、シュルツェンとは無関係であるが、IV号突撃砲ではIII号突撃砲G型にあった、戦闘室側面前方のピストルポートが生産後期において廃止されていたことがポーランドの現存車輛から明らかになっている。

