

**AUTOMATIC HEAVY DUTY TRUCK
TYRE CHANGER 14" - 46" / 58"**

**DEMONTE-PNEUS AUTOMATIQUES POUR ROUES
POIDS LOURDS 14" - 46" / 58"**

S 551 XLA



CE

S 551 XLA

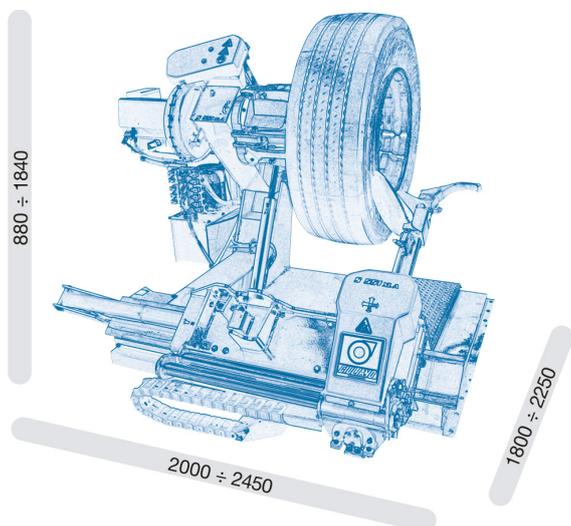


STANDARD FEATURES - DONNEES TECHNIQUES

Rim clamping range without extensions <i>Gamme de blocage jante sans extensions</i>	14" - 46"
Rim clamping range with extensions (optional) <i>Gamme de blocage jante avec extensions (en option)</i>	14" - 58"
Max. tyre diameter <i>Diamètre maxi. roue</i>	2300 mm (90,5")
Max. tyre width <i>Largeur maxi. roue</i>	1100 mm (43")
Bead breaker force <i>Force de décollage du talon</i>	26350 N
Operating pressure <i>Pression de service</i>	130 Bar (1885 Psi)
Power supply <i>Alimentation</i>	400V - 3ph / 2 speed *
Hydraulic pump motor power <i>Puissance du moteur pompe hydraulique</i>	1,1 kW
Clamping chuck motor power <i>Puissance du moteur du mandrin de blocage</i>	1,3 / 1,8 kW
Net weight <i>Poids net</i>	850 kg
Max. Tyre Assembly weight <i>Poids maximum de montage du pneu</i>	1500 kg

* Other voltages and frequencies available upon request
Tensions et fréquences diverses, disponibles sur demande

DIMENSIONS - DIMENSIONS



STANDARD ACCESSORIES - ACCESSOIRES STANDARD



For truck, bus and Agriculture tyres, professional truck tyre service and high volume shops. Suitable for both tube and tubeless tyres.

Pour roues P.L., autobus et véhicules agricoles, pour le service professionnel de pneus de camions et pour les ateliers gérant des volumes élevés. Conseillé pour pneus avec chambre à air et tubeless.

FUNCTIONS - CARACTERISTIQUES

Hydraulic movement of clamping chuck holding arm (up-down)
Mouvement hydraulique du bras porte-mandrin, (haut-bas)

Hydraulic travel movement of operating arm carriage (left-right)
Mouvement hydraulique du chariot du bras porte outil (gauche-droite)

Operating arm automatic tilting and travelling on carriage
Basculement et déplacement automatiques du bras porte outil sur chariot

Double tool (disk + finger) manual rotation
Rotation manuelle du double outil (disque+doigt)

Wheel clamping by fully hydraulic operated jaws
Blocage de la roue par griffes à actionnement entièrement hydraulique

Operating arm and clamping chuck arm facing each other
Bras porte outil et bras porte-mandrin se déplaçant avec mouvements opposés (haut-bas)

All motions controlled by console and pedal box
Tous les mouvements sont contrôlés par console de commande et pédalier

Emergency safety button on control console, for stopping all functions
Bouton d'arrêt d'urgence sur la console de commande pour arrêter toutes les fonctions

Suitable for control console installation on pivoting arm (optional)
Possibilité d'installation d'une console de commande sur le bras pivotant (en option)

Rim center hole clamping range \varnothing 80 - 1200 mm
Gamme de blocage du trou centrale de la jante \varnothing 80-1200 mm

Clamping chuck minimum height from ground 315 mm (center)
Hauteur minimale du mandrin de blocage 315 mm du sol (centre de la roue)

Suitable for remote control installation (optional)
Possibilité d'installation de la commande à distance (en option)



Profession : Passion

Giuliano Industrial S.p.A: Via Guerrieri, 6 - 42015 CORREGGIO (RE) ITALY
Tel. +39 0522 731111 - Telefax +39 0522 633109 - E-mail: info@giuliano-automotive.com
Internet: www.giuliano-automotive.com

Since 1976

