

2016

型號	銷量	(%)	小計	瓦時數(度)	單位成本(¥/度)	單車電池成本	電控電管 BMS	馬達	變速	引擎	進/排氣	供油
電動車	17181	2.2%	¥ 161,900	45.3	¥ 3,000	¥ 135,900	¥ 5,000	¥ 18,000	¥ 3,000	¥ -	¥ -	¥ -
帝豪EV	17181	2.2%										
內燃車	748789	97.8%	¥ 29,000	0	¥ -	¥ -	¥ -	¥ -	¥ 6,000	¥ 12,000	¥ 8,000	¥ 3,000

車系	銷量	(%)	單車成本	總成本(億)
全車系	765970	100%	¥ 57,287	¥ 438.80
員工+折舊成本	765970	100%	¥ 3,106	¥ 23.79
研發成本	765970	100%	¥ 276	¥ 2.12
原料成本	765970	100%	¥ 53,904	¥ 412.89

車系	銷量	(%)	小計	總動力成本(億)
帝豪EV	17181	2.2%	¥ 161,900	¥ 27.8
內燃車	748789	97.8%	¥ 29,000	¥ 217.1
小計	765970	100%	¥ 31,981	¥ 245.0

車系	銷量	(%)	小計	總平台成本(億)
全車系	765970	100%	¥ 25,306	¥ 193.83

車系	銷量	(%)	小計	總製造成本(億)
帝豪EV	17181	2.2%	¥ 187,206	¥ 32.16
內燃車	748789	97.8%	¥ 54,306	¥ 406.63
小計	765970	100%	¥ 57,287	¥ 438.80

型號	銷量	(%)	小計	總動力成本(億)
帝豪EV	17181	2.2%	¥ 161,900	¥ 27.8
內燃車	748789	97.8%	¥ 29,000	¥ 217.1
Total	765970	100.0%		¥ 245.0

2017 上半年

Model	Sales #	(%)	小計	瓦時數(度)	單位成本(¥/度)	單車電池成本	電控電管 BMS	馬達	變速	引擎	進/排氣	供油
電動車	7982	1.5%	¥ 138,750	41	¥ 2,750	¥ 112,750	¥ 5,000	¥ 18,000	¥ 3,000	¥ -	¥ -	¥ -
帝豪EV	7982	1.5%										
內燃車	522645	98.1%	¥ 31,000	0	¥ -	¥ -	¥ -	¥ -	¥ 8,000	¥ 12,000	¥ 8,000	¥ 3,000

車系	銷量	(%)	單車成本	總成本(億)
全車系	530627	100%	¥ 60,060	¥ 318.70
員工+折舊成本	530627	100%	¥ 2,944	¥ 15.62
研發成本	530627	100%	¥ 232	¥ 1.23
原料成本	530627	100%	¥ 56,884	¥ 301.84

車系	銷量	(%)	小計	總動力成本(億)
帝豪EV	7982	1.5%	¥ 138,750	¥ 11.1
內燃車	522645	98.5%	¥ 31,000	¥ 162.0
小計	530627	100%	¥ 32,621	¥ 173.1

車系	銷量	(%)	小計	總平台成本(億)
全車系	530627	100%	¥ 27,439	¥ 145.60

車系	銷量	(%)	小計	總製造成本(億)
帝豪EV	7982	1.5%	¥ 166,189	¥ 13.27
內燃車	522645	98.5%	¥ 58,439	¥ 305.43
小計	530627	100%	¥ 60,060	¥ 318.70

型號	銷量	(%)	小計	總動力成本(億)
帝豪EV	7982	1.5%	¥ 138,750	¥ 11.1
內燃車	522645	98.5%	¥ 31,000	¥ 162.0
Total	530627	100.0%		¥ 173.1

2017

Model	Sales #	(%)	小計	瓦時數(度)	單位成本(¥/度)	單車電池成本	電控電管 BMS	馬達	變速	引擎	進/排氣	供油
電動車	23324	1.9%	¥ 118,250	41	¥ 2,250	¥ 92,250	¥ 5,000	¥ 18,000	¥ 3,000	¥ -	¥ -	¥ -
帝豪EV	23324	1.9%										
內燃車	1223792	98.1%	¥ 31,000	0	¥ -	¥ -	¥ -	¥ -	¥ 8,000	¥ 12,000	¥ 8,000	¥ 3,000

車系	銷量	(%)	單車成本	總成本(億)
全車系	1247116	100%	¥ 61,060	¥ 761.5
員工+折舊成本	1247116	100%	¥ 2,944	¥ 37
研發成本	1247116	100%	¥ 232	¥ 3
原料成本	1247116	100%	¥ 57,884	¥ 722

車系	銷量	(%)	小計	總動力成本(億)
帝豪EV	23324	1.9%	¥ 118,250	¥ 27.6
內燃車	1223792	98.1%	¥ 31,000	¥ 379.4
小計	1247116	100%	¥ 32,632	¥ 407.0

車系	銷量	(%)	小計	總平台成本(億)
全車系	1247116	100%	¥ 28,428	¥ 354.53

車系	銷量	(%)	小計	總製造成本(億)
帝豪EV	23324	1.9%	¥ 146,678	¥ 34.2
內燃車	1223792	98.1%	¥ 59,428	¥ 727.3
小計	1247116	100%	¥ 61,060	¥ 761.5

型號	銷量	(%)	小計	總動力成本(億)
帝豪EV	23324	1.9%	¥ 118,250	¥ 27.6
內燃車	1223792	98.1%	¥ 31,000	¥ 379.4
Total	1247116	100.0%	¥	¥ 407.0

2018

Model	Sales #	(%)	小計	瓦時數(度)	單位成本(¥/度)	單車電池成本	電控電管 BMS	馬達	變速	引擎	進/排氣	供油
電動車	40000	2.5%	¥ 103,900	41	¥ 1,900	¥ 77,900	¥ 5,000	¥ 18,000	¥ 3,000	¥ -	¥ -	¥ -
帝豪EV	40000	2.5%										
內燃車	1560000	97.5%	¥ 31,000	0	¥ -	¥ -	¥ -	¥ -	¥ 8,000	¥ 12,000	¥ 8,000	¥ 3,000

車系	銷量	(%)	單車成本	總成本(億)
全車系	1600000	100%	¥ 61,500	¥ 984.0
員工+折舊成本	1600000	100%	¥ 2,944	¥ 47.1
研發成本	1600000	100%	¥ 232	¥ 3.7
原料成本	1600000	100%	¥ 58,324	¥ 933.2

車系	銷量	(%)	小計	總動力成本(億)
帝豪EV	40000	2.5%	¥ 103,900	¥ 41.6
內燃車	1560000	97.5%	¥ 31,000	¥ 483.6
小計	1600000	100%	¥ 32,823	¥ 525.2

車系	銷量	(%)	小計	總平台成本(億)
全車系	1600000	100%	¥ 28,678	¥ 458.8

車系	銷量	(%)	小計	總製造成本(億)
帝豪EV	40000	2.5%	¥ 132,578	¥ 53.0
內燃車	1560000	97.5%	¥ 59,678	¥ 931.0
小計	1600000	100%	¥ 61,500	¥ 984.0

型號	銷量	(%)	小計	總動力成本(億)
帝豪EV	40000	2.5%	¥ 103,900	¥ 41.6
內燃車	1560000	97.5%	¥ 31,000	¥ 483.6
Total	1600000	100.0%	¥	¥ 525.2