



## Informatie over rondvluchten boven Nederland

Een rondvlucht boven Nederland is een onvergetelijke ervaring. De sensatie van het loskomen van de aarde, het geweldige uitzicht en het bewegen in drie dimensies zullen een onuitwisbare indruk achterlaten.

### Passagiers

het maximale aantal passagiers per vlucht is drie (plus ik als vlieger). Er zijn twee plaatsen achterin en één plaats naast de vlieger voorin. Omwille van de veiligheid laat ik enkel volwassenen voorin zitten en kan er tijdens de vlucht niet van plek gewisseld worden.

### Mogelijkheden

Er zijn diverse routes mogelijk. Afhankelijk van uw wensen kan ik een mooie route plannen. Hier onder een aantal voorbeelden van mogelijke routes:

#### Regio Gooi (circa 40 minuten)

Hilversum-Loosdrecht-Huizen-Bussum-Laren-Hilversum

#### Regio Amsterdam & Schiphol (circa 60 minuten)

Hilversum-Loosdrecht-Vinkeveen-Amstelveen-Schiphol (afhankelijk van toestemming)-Amsterdam-Pampus-Hilversum

#### Rondje Noord Holland (circa 60 minuten)

Hilversum-Loosdrecht-Vinkeveen-Amstelveen-Schiphol (afhankelijk van toestemming)-Haarlem-Heemstede-Zandvoort-Bloemendaal-IJmuiden-Amsterdam-Pampus-Hilversum

#### Rondje Zuid Holland (circa 80 minuten)

Hilversum-Loosdrecht-Alphen-Leiden-Wassenaar-Scheveningen-Den Haag-Westland-Hoek van Holland-Rotterdam-Gouda-Woerden-Utrecht-Hilversum

#### Rondje IJsselmeer (circa 80 minuten)

Hilversum-Huizen-Marken-Volendam-Edam-Hoorn-Enkhuizen-Houtribdijk-Urk-Lelystad-Huizen-Hilversum

#### Retourtje Texel (circa 120 minuten)

Op de heenweg over Schiphol en Amsterdam langs de Noordzeekust naar Texel en op de terugweg langs de afsluitdijk, Medemblik, Enkhuizen, Hoorn, Volendam, Marken en Pampus naar Hilversum. Op Texel is er alle tijd om wat te eten en te drinken op de luchthaven.

Een kortere of langere vlucht kan uiteraard ook. Een minimale tijd is wel zo'n 30 minuten, anders ben je enkel en alleen bezig rond het vliegveld. Uw eigen route samenstellen kan ook (over uw huis bijvoorbeeld). Ik zal dan kijken of dat qua tijd en eventuele beperkingen mogelijk is. Ik vlieg enkel vanaf vliegveld Hilversum aangezien ik daar 'uitgecheckt' ben door de club waar ik de vliegtuigen huur. Vliegveld Hilversum heeft drie grasbanen voor motorvliegers en een grasbaan voor zweefvliegers. Het vliegveld ligt lekker centraal en het is een gemoedelijk veld, waar men nog dicht bij de vliegtuigen kan komen en voor normale prijzen wat kunt eten en drinken. Ook familie en vrienden die mee willen komen en niet willen vliegen kunnen zich op en rondom het vliegveld goed vermaken (restaurant op het vliegveld, wandeling in het aangrenzend natuurgebied, Loosdrecht, centrum Hilversum, etc.)

### Veiligheid

Vliegen is één van de meest veilige vormen van vervoer. Om dat zo te houden geldt bij alles in de luchtvaart "Safety First". Bij ongunstig weer of andere onvoorziene omstandigheden zal ik om redenen van veiligheid en comfort een vlucht voortijdig aflassen of terugkeren. Als passagiers zijn jullie verzekerd via de vliegclub. Ik geef, net als in de grote luchtvaart, een briefing over de vlucht. Als gezagvoerder ben ik verantwoordelijk voor jullie veiligheid en ik neem dan ook geen enkel onnodig risico.

### Kosten

Een Cessna 172 huren kost zo'n 180 Euro per uur (vliegtuighuur, brandstof, verzekering, headsets en landingsgelden). Ik hanteer een eenvoudige regel, het vliegen kost 3 Euro per minuut. Er kunnen drie passagiers mee en ik als vlieger. Stel we vliegen 50 minuten met drie personen, dan is dat 50 Euro per passagier. Met minder dan drie passagiers wordt het per passagier uiteraard duurder. Ik verdien er niets mee. Op deze manier kan ik mijn vlieguren maken en jullie een leuke dag bezorgen.

### Programma

Graag neem ik altijd de tijd om wat theorie en achtergronden van het vliegen te geven. Zo kan je alle nieuwe indrukken en informatie beter plaatsen. Ik neem ruim de tijd voor u/jullie. Een klein uur vluchtvoorbereiding en theorie, gemiddeld een uur vliegen en een uur voor wat napraten en drinken. Als je wilt kan je (uiteraard onder mijn begeleiding) zelf ook altijd even sturen. Zelf klimmen, dalen en bochten maken is toch het leukst! Bijgevoegd wat foto's van vluchten die ik heb gemaakt. Neem gerust contact op als u nog vragen heeft. U kunt mij altijd bellen (06-48114304) of e-mailen [info@aviationcoaching.nl](mailto:info@aviationcoaching.nl)

Met vriendelijke groet, Jean van 't Hof



**Aviation Coaching**  
'stijg boven uzelf uit!'



**Aviation Coaching**  
Hilvertsweg 239  
1214 JE Hilversum

Contact  
035-7730088 / 06 48114304  
Skype: aviationcoaching

Informatie  
[www.aviationcoaching.nl](http://www.aviationcoaching.nl)  
[info@aviationcoaching.nl](mailto:info@aviationcoaching.nl)

IBAN NL85 ABNA 0614728576  
BTW NL185616926 B 01  
KvK 53062590