

# 4<sup>th</sup> DIVARTY

## 29<sup>th</sup> FA, 42<sup>nd</sup> FA, 44<sup>th</sup> FA, 20<sup>th</sup> FA

HHB ○ M151 4 <sup>th</sup> DIVARTY  V-4 <sup>w</sup>	HHB 4 <sup>th</sup> DIVARTY *  P-L	FDC ○ M151 4 <sup>th</sup> DIVARTY  V-4 <sup>w</sup>	FDC 4 <sup>th</sup> DIVARTY *  P-L						
HHB ○ M151 29 <sup>th</sup> FA  V-4 <sup>w</sup>	HHB 29 <sup>th</sup> FA *  P-L	FDC ○ M151 29 <sup>th</sup> FA  V-4 <sup>w</sup>	FDC 29 <sup>th</sup> FA *  P-L	DP1 ○ M151 29 <sup>th</sup> FA  V-4 <sup>w</sup>	DP1 29 <sup>th</sup> FA *  P-L	DP2 ○ M151 29 <sup>th</sup> FA  V-4 <sup>w</sup>	DP2 29 <sup>th</sup> FA *  P-L	DP3 ○ M151 29 <sup>th</sup> FA  V-4 <sup>w</sup>	DP3 29 <sup>th</sup> FA *  P-L
HB A ○ M151 29 <sup>th</sup> FA  V-4 <sup>w</sup>	HB A 29 <sup>th</sup> FA *  P-L	1A ● CCKW 29 <sup>th</sup> FA 2.5T  V-3 <sup>R</sup>	1A M101 29 <sup>th</sup> FA 105mm  W-S	2A ● CCKW 29 <sup>th</sup> FA 2.5T  V-3 <sup>R</sup>	2A M101 29 <sup>th</sup> FA 105mm  W-S				
HHB ○ M151 29 <sup>th</sup> FA  V-4 <sup>w</sup>	HHB 29 <sup>th</sup> FA *  P-L	1B ● CCKW 29 <sup>th</sup> FA 2.5T  V-3 <sup>R</sup>	1B M101 29 <sup>th</sup> FA 105mm  W-S	2B ● CCKW 29 <sup>th</sup> FA 2.5T  V-3 <sup>R</sup>	2B M101 29 <sup>th</sup> FA 105mm  W-S				
HHB ○ M151 42 <sup>nd</sup> FA  V-4 <sup>w</sup>	HHB 42 <sup>nd</sup> FA *  P-L	FDC ○ M151 42 <sup>nd</sup> FA  V-4 <sup>w</sup>	FDC 42 <sup>nd</sup> FA *  P-L	DP1 ○ M151 42 <sup>nd</sup> FA  V-4 <sup>w</sup>	DP1 42 <sup>nd</sup> FA *  P-L	DP2 ○ M151 42 <sup>nd</sup> FA  V-4 <sup>w</sup>	DP2 42 <sup>nd</sup> FA *  P-L	DP3 ○ M151 42 <sup>nd</sup> FA  V-4 <sup>w</sup>	DP3 42 <sup>nd</sup> FA *  P-L
HB A ○ M151 42 <sup>nd</sup> FA  V-4 <sup>w</sup>	HB A 42 <sup>nd</sup> FA *  P-L	1A ● CCKW 42 <sup>nd</sup> FA 2.5T  V-3 <sup>R</sup>	1A M101 42 <sup>nd</sup> FA 105mm  W-S	2A ● CCKW 42 <sup>nd</sup> FA 2.5T  V-3 <sup>R</sup>	2A M101 42 <sup>nd</sup> FA 105mm  W-S				
HHB ○ M151 42 <sup>nd</sup> FA  V-4 <sup>w</sup>	HHB 42 <sup>nd</sup> FA *  P-L	1B ● CCKW 42 <sup>nd</sup> FA 2.5T  V-3 <sup>R</sup>	1B M101 42 <sup>nd</sup> FA 105mm  W-S	2B ● CCKW 42 <sup>nd</sup> FA 2.5T  V-3 <sup>R</sup>	2B M101 42 <sup>nd</sup> FA 105mm  W-S				
HHB ○ M151 44 <sup>th</sup> FA  V-4 <sup>w</sup>	HHB 44 <sup>th</sup> FA *  P-L	FDC ○ M151 44 <sup>th</sup> FA  V-4 <sup>w</sup>	FDC 44 <sup>th</sup> FA *  P-L	DP1 ○ M151 44 <sup>th</sup> FA  V-4 <sup>w</sup>	DP1 44 <sup>th</sup> FA *  P-L	DP2 ○ M151 44 <sup>th</sup> FA  V-4 <sup>w</sup>	DP2 44 <sup>th</sup> FA *  P-L	DP3 ○ M151 44 <sup>th</sup> FA  V-4 <sup>w</sup>	DP3 44 <sup>th</sup> FA *  P-L
HB A ○ M151 44 <sup>th</sup> FA  V-4 <sup>w</sup>	HB A 44 <sup>th</sup> FA *  P-L	1A ● CCKW 44 <sup>th</sup> FA 2.5T  V-3 <sup>R</sup>	1A M101 44 <sup>th</sup> FA 105mm  W-S	2A ● CCKW 44 <sup>th</sup> FA 2.5T  V-3 <sup>R</sup>	2A M101 44 <sup>th</sup> FA 105mm  W-S				
HHB ○ M151 44 <sup>th</sup> FA  V-4 <sup>w</sup>	HHB 44 <sup>th</sup> FA *  P-L	1B ● CCKW 44 <sup>th</sup> FA 2.5T  V-3 <sup>R</sup>	1B M101 44 <sup>th</sup> FA 105mm  W-S	2B ● CCKW 44 <sup>th</sup> FA 2.5T  V-3 <sup>R</sup>	2B M101 44 <sup>th</sup> FA 105mm  W-S				
HHB ○ M151 20 <sup>th</sup> FA  V-4 <sup>w</sup>	HHB 20 <sup>th</sup> FA *  P-L	FDC ○ M151 20 <sup>th</sup> FA  V-4 <sup>w</sup>	FDC 20 <sup>th</sup> FA *  P-L						
HB A ○ M151 20 <sup>th</sup> FA  V-4 <sup>w</sup>	HB A 20 <sup>th</sup> FA *  P-L	1A ● M4HST 20 <sup>th</sup> FA  2-1-4 <sup>T</sup>	1A M114 20 <sup>th</sup> FA 155mm  W-S	2A ● M4HST 20 <sup>th</sup> FA  2-1-4 <sup>T</sup>	2A M114 20 <sup>th</sup> FA 155mm  W-S				
HHB ○ M151 20 <sup>th</sup> FA  V-4 <sup>w</sup>	HHB 20 <sup>th</sup> FA *  P-L	1B ● M4HST 20 <sup>th</sup> FA  2-1-4 <sup>T</sup>	1B M114 20 <sup>th</sup> FA 155mm  W-S	2B ● M4HST 20 <sup>th</sup> FA  2-1-4 <sup>T</sup>	2B M114 20 <sup>th</sup> FA 155mm  W-S				