

Name: MANCHESTER YB2S

Young Bird Race

Flown: 08/06/2016

Release(B): 08:40 Birds: 260 Lofts: 17

Station: MANCHESTER

Weather (Rel) (Arr)

POS	NAME	BAND NUMBER	CLR	X	ARRIVAL	KMS	TOWIN	MPM	PT
1	D. Chapman/15	1108 CU 16 OX	_____	C	10:36:53	148.390	00.00	1269.556	17
2	Papas Prid/25	12919 CU 16 CU	UNKN	C	11:18:30	201.027	00.10	1268.176	16
3	Papas Pride	12939 CU 16 CU	UNKN	C	11:18:33	2/ 25	00.13	1267.776	15
4	Papas Pride	1444 CU 16 HHL	UNKN	C	11:18:49	3/ 25	00.29	1265.648	14
5	Papas Pride	12909 CU 16 CU	UNKN	C	11:18:55	4/ 25	00.35	1264.852	13
6	Papas Pride	1373 CU 16 OX	UNKN	C	11:19:03	5/ 25	00.43	1263.791	12
7	D. Chapman	1118 CU 16 OX	_____	C	10:37:35	2/ 15	00.41	1261.998	11
8	Papas Pride	12918 CU 16 CU	UNKN	C	11:19:24	6/ 25	01.04	1261.017	10
9	M. Turek/19	1316 CU 16 OX	_____	C	11:00:34	176.642	01.25	1256.645	9
10	M. Turek	1317 CU 16 OX	_____	C	11:00:45	2/ 19	01.36	1255.008	8
11	Why-Fly Lo/25	4530 CU 16 CU	BLS	C	10:58:30	170.349	04.19	1229.957	7
12	Why-Fly Loft	19178 CU 16 CU	BLS	C	10:58:37	2/ 25	04.26	1228.921	6
13	Why-Fly Loft	4555 CU 16 CU	BLS	C	10:58:45	3/ 25	04.34	1227.741	5
14	Why-Fly Loft	4504 CU 16 CU	BLS	C	10:58:47	4/ 25	04.36	1227.446	4
15	Why-Fly Loft	4522 CU 16 CU	BLS	C	10:58:51	5/ 25	04.40	1226.856	3
16	Papas Pride	12940 CU 16 CU	UNKN	C	11:23:56	7/ 25	05.36	1226.149	2
17	Why-Fly Loft	4518 CU 16 CU	BLS	C	10:58:56	6/ 25	04.45	1226.120	1
18	Papas Pride	12952 CU 16 CU	UNKN	C	11:23:59	8/ 25	05.39	1225.775	0
19	Why-Fly Loft	4573 CU 16 CU	BLS	C	10:59:00	7/ 25	04.49	1225.532	0
20	Papas Pride	10256 CU 16 CU	UNKN	C	11:24:36	9/ 25	06.16	1221.183	0
21	Freeway Lo/15	1044 CU 16 OX	_____	C	10:50:30	158.798	05.25	1216.846	0
22	Why-Fly Loft	4544 CU 16 CU	BLS	C	11:00:35	8/ 25	06.24	1211.730	0
23	Why-Fly Loft	4581 CU 16 CU	BLS	C	11:00:39	9/ 25	06.28	1211.155	0
24	Why-Fly Loft	4540 CU 16 CU	BLS	C	11:00:43	10/ 25	06.32	1210.582	0
25	Why-Fly Loft	4534 CU 16 CU	BLS	C	11:00:58	11/ 25	06.47	1208.435	0
26	Why-Fly Loft	4566 CU 16 CU	BLS	C	11:01:07	12/ 25	06.56	1207.150	0
----- Above are 10 percent -----									
27	Papas Pride	12903 CU 16 CU	UNKN	C	11:26:42	10/ 25	08.22	1205.801	0
28	Papas Pride	12951 CU 16 CU	UNKN	C	11:26:42	11/ 25	08.22	1205.801	0
29	Papas Pride	12926 CU 16 CU	UNKN	C	11:26:43	12/ 25	08.23	1205.680	0
30	Papas Pride	12907 CU 16 CU	UNKN	C	11:26:45	13/ 25	08.25	1205.439	0
31	Papas Pride	12930 CU 16 CU	UNKN	C	11:26:51	14/ 25	08.31	1204.717	0
32	Papas Pride	12932 CU 16 CU	UNKN	C	11:26:53	15/ 25	08.33	1204.476	0
33	Why-Fly Loft	4524 CU 16 CU	BLS	C	11:02:23	13/ 25	08.12	1196.411	0
34	K. George/16	15337 CU 16 CU	BLS	C	10:35:46	138.440	06.43	1195.856	0
35	Freeway Loft	1049 CU 16 OX	_____	C	10:53:29	2/ 15	08.24	1189.649	0
36	Freeway Loft	1019 CU 16 OX	_____	C	10:53:32	3/ 15	08.27	1189.204	0
37	Freeway Loft	1031 CU 16 OX	_____	C	10:53:32	4/ 15	08.27	1189.204	0
38	M. Turek	1307 CU 16 OX	_____	C	11:08:47	3/ 19	09.38	1187.246	0
39	M. Turek	1310 CU 16 OX	_____	C	11:08:49	4/ 19	09.40	1186.980	0
40	Papas Pride	12911 CU 16 CU	UNKN	C	11:29:49	16/ 25	11.29	1183.673	0
41	Why-Fly Loft	4554 CU 16 CU	BLS	C	11:06:23	14/ 25	12.12	1163.719	0
42	D. Chapman	1105 CU 16 OX	_____	C	10:47:41	3/ 15	10.47	1162.172	0
43	D. Chapman	1125 CU 16 OX	_____	C	10:48:00	4/ 15	11.06	1159.297	0
44	D. Chapman	1142 CU 16 OX	_____	C	10:48:02	5/ 15	11.09	1158.995	0
45	Why-Fly Loft	4565 CU 16 CU	BLS	C	11:07:22	15/ 25	13.11	1155.953	0
46	Freeway Loft	1018 CU 16 OX	_____	C	10:58:17	5/ 15	13.12	1148.355	0
47	Freeway Loft	1037 CU 16 OX	_____	C	10:58:19	6/ 15	13.14	1148.078	0
48	D. Chapman	1111 CU 16 OX	_____	C	10:49:28	6/ 15	12.34	1146.163	0
49	K. George	15343 CU 16 CU	BLS	C	10:41:22	2/ 16	12.19	1140.678	0
50	Why-Fly Loft	4576 CU 16 CU	BLS	C	11:09:25	16/ 25	15.14	1140.094	0
51	M. Turek	1333 CU 16 OX	_____	C	11:16:14	5/ 19	17.05	1130.632	0

Name: MANCHESTER YB2S

Young Bird Race

Flown: 08/06/2016

POS	NAME	BAND NUMBER	CLR	X	ARRIVAL	KMS	TOWIN	MPM	PT
52	M. Turek	1308 CU 16 OX		C	11:16:19	6/ 19	17.10	1130.029	0
----- Above are 20 percent -----									
53	M. Turek	1324 CU 16 OX		C	11:16:46	7/ 19	17.37	1126.785	0
54	M. Turek	574 CU 16 BI		C	11:17:15	8/ 19	18.06	1123.322	0
55	Why-Fly Loft	19175 CU 16 CU	BLS	C	11:12:10	17/ 25	17.59	1119.490	0
56	Papas Pride	12947 CU 16 CU	UNKN	C	11:40:13	17/ 25	21.53	1115.371	0
57	B. Scheuer/17	548 CU 16 MITC			11:34:23	193.926	21.36	1112.169	0
58	Why-Fly Loft	4598 CU 16 CU	BLS	C	11:13:28	18/ 25	19.17	1110.007	0
59	Papas Pride	1376 CU 16 OX	UNKN	C	11:41:14	18/ 25	22.54	1109.115	0
60	B. Scheuerman	507 CU 16 MITC			11:36:03	2/ 17	23.16	1101.639	0
61	B. Scheuerman	512 CU 16 MITC			11:37:53	3/ 17	25.06	1090.284	0
62	B. Scheuerman	12127 CU 16 CU			11:38:00	4/ 17	25.13	1089.569	0
63	B. Scheuerman	520 CU 16 MITC			11:38:01	5/ 17	25.14	1089.467	0
64	Why-Fly Loft	19176 CU 16 CU	BLS	C	11:16:22	19/ 25	22.11	1089.420	0
65	D. Chapman	1113 CU 16 OX		C	10:56:19	7/ 15	19.25	1088.568	0
66	Why-Fly Loft	4586 CU 16 CU	BLS	C	11:16:30	20/ 25	22.19	1088.492	0
67	Westrail F/12	11021 CU 16 CU		C	11:16:47	170.441	22.31	1087.109	0
68	Freeway Loft	1048 CU 16 OX		C	11:08:28	7/ 15	23.23	1069.589	0
69	G. Merdan/11	4919 CU 16 CU	BLS	C	10:51:41	140.146	21.17	1064.268	0
70	J. Musiel/16	11423 CU 16 CU			10:49:44	137.077	21.45	1056.604	0
71	M. Azevedo/23	9445 CU 16 CU	BLS	C	11:09:11	156.748	25.43	1050.706	0
72	G. Merdan	9843 CU 16 CU	BLS	C	10:54:19	2/ 11	23.55	1043.402	0
73	G. Merdan	9817 CU 16 CU	BLS	C	10:54:44	3/ 11	24.20	1040.176	0
74	B. Scheuerman	523 CU 16 MITC			11:46:42	6/ 17	33.55	1038.792	0
75	Freeway Loft	1006 CU 16 OX		C	11:13:06	8/ 15	28.01	1037.220	0
76	Freeway Loft	1034 CU 16 OX		C	11:13:07	9/ 15	28.02	1037.107	0
77	M. Turek	1348 CU 16 OX		C	11:30:24	9/ 19	31.15	1036.634	0
78	K. George	15311 CU 16 CU	BLS	C	10:53:48	3/ 16	24.45	1034.681	0
79	B. Scheuerman	12131 CU 16 CU			11:50:49	7/ 17	38.02	1016.379	0
80	Papas Pride	1389 CU 16 OX	UNKN	C	11:58:51	19/ 25	40.31	1010.863	0
81	M. Azevedo	7805 CU 16 GALT	BLS	H	11:17:11	2/ 23	33.43	997.229	0
82	J. Musiel	11407 CU 16 CU			10:58:32	2/ 16	30.33	989.486	0
83	J. Musiel	11418 CU 16 CU			10:59:05	3/ 16	31.06	985.573	0
84	M. Azevedo	7813 CU 16 GALT	BLS	H	11:20:46	3/ 23	37.18	975.002	0
85	K. George	15347 CU 16 CU	BLS	C	11:05:21	4/ 16	36.18	952.462	0
86	K. George	15335 CU 16 CU	BLS	C	11:05:34	5/ 16	36.31	951.044	0
87	D. Chapman	1123 CU 16 OX		C	11:16:45	8/ 15	39.51	946.666	0
88	D. Chapman	1136 CU 16 OX		C	11:16:47	9/ 15	39.53	946.465	0
89	D. Chapman	1160 CU 16 OX		C	11:17:56	10/ 15	41.03	939.573	0
90	G. Merdan	9846 CU 16 CU	BLS	C	11:10:09	4/ 11	39.45	933.375	0
91	G. Merdan	4926 CU 16 CU	BLS	C	11:10:38	5/ 11	40.14	930.381	0
92	Freeway Loft	1013 CU 16 OX		C	11:31:34	10/ 15	46.29	925.578	0
93	HHL & NDL/10	1616 CU 16 HHL		C	11:11:22	137.811	42.48	910.445	0
94	M. Azevedo	9373 CU 16 CU	BLS	C	11:34:03	4/ 23	50.35	900.591	0
95	M. Azevedo	9337 CU 16 CU	BLS	C	11:34:07	5/ 23	50.39	900.246	0
96	J. Musiel	11412 CU 16 CU			11:12:44	4/ 16	44.45	897.491	0
97	J. Seifrie/13	18280 CU 16 CU			10:58:15	124.059	40.31	897.351	0
98	B. Mathies/17	325 CU 16 MITC			12:56:43	223.184	01:20	869.378	0
99	B. Mathieson	305 CU 16 MITC			12:57:20	2/ 17	01:21	867.294	0
100	B. Mathieson	326 CU 16 MITC			12:57:23	3/ 17	01:21	867.126	0
101	B. Sowden/9	132 CU 16 MITC			12:34:10	202.411	01:14	864.327	0
102	J. Seifried	18263 CU 16 CU			11:05:06	2/ 13	47.22	854.988	0
103	J. Seifried	18286 CU 16 CU			11:05:12	3/ 13	47.28	854.399	0
104	M. Azevedo	9407 CU 16 CU	BLS	C	11:44:41	6/ 23	01:01	848.738	0

Name: MANCHESTER YB2S

Young Bird Race

Flown: 08/06/2016

POS	NAME	BAND NUMBER	CLR	X	ARRIVAL	KMS	TOWIN	MPM	PT
105	B. Mathieson	319 CU 16 MITC			13:03:07	4/ 17	01:27	848.231	0
106	K. George	15308 CU 16 CU	BLS	C	11:24:33	6/ 16	55.30	841.327	0
107	B. Sowden	101 CU 16 MITC			12:40:43	2/ 9	01:21	840.809	0
108	B. Mathieson	302 CU 16 MITC			13:08:44	5/ 17	01:32	830.502	0
109	M. Turek	1337 CU 16 OX		C	12:15:33	10/ 19	01:16	819.496	0
110	Why-Fly Loft	4562 CU 16 CU	BLS	C	12:09:38	21/ 25	01:15	812.605	0
111	D. Chapman	1163 CU 16 OX		C	11:42:59	11/ 15	01:06	810.948	0
112	K. George	15315 CU 16 CU	BLS	C	11:30:52	7/ 16	01:01	810.224	0
113	J. Seifried	18242 CU 16 CU			11:13:29	4/ 13	55.45	808.288	0
114	B. Mathieson	311 CU 16 MITC			13:18:02	6/ 17	01:42	802.723	0
115	K. George	15339 CU 16 CU	BLS	C	11:35:58	8/ 16	01:06	786.742	0
116	Freeway Loft	1009 CU 16 OX		C	12:08:24	11/ 15	01:23	761.988	0
117	HHL & NDL	1525 CU 16 HHL		C	11:43:15	2/ 10	01:14	752.038	0
118	B. Scheuerman	506 CU 16 MITC			12:58:16	8/ 17	01:45	750.921	0
119	Freeway Loft	1032 CU 16 OX		C	12:12:06	12/ 15	01:27	748.696	0
120	B. Scheuerman	513 CU 16 MITC			13:09:12	9/ 17	01:56	720.421	0
121	B. Scheuerman	529 CU 16 MITC			13:09:22	10/ 17	01:56	719.975	0
122	B. Scheuerman	503 CU 16 MITC			13:09:23	11/ 17	01:56	719.931	0
123	L. Seifrie/15	18631 CU 16 CU			11:55:15	140.033	01:24	717.200	0
124	B. Scheuerman	525 CU 16 MITC			13:10:31	12/ 17	01:57	716.915	0
125	M. Turek	1360 CU 16 OX		C	12:52:05	11/ 19	01:52	700.730	0
126	M. Azevedo	9390 CU 16 CU	BLS	H	12:32:25	7/ 23	01:48	674.426	0
127	B. Mathieson	315 CU 16 MITC			14:21:36	7/ 17	02:45	653.348	0
128	J. Seifried	18228 CU 16 CU			12:01:41	5/ 13	01:43	615.117	0
129	J. Seifried	18282 CU 16 CU			12:01:45	6/ 13	01:44	614.913	0
130	Westrail Farm	11036 CU 16 CU		C	13:23:18	2/ 12	02:29	601.626	0
131	B. Scheuerman	516 CU 16 MITC			14:17:52	13/ 17	03:05	573.999	0
132	M. Hassanza/2	7914 CU 16 CU			12:53:21	141.397	02:21	558.109	0
133	Freeway Loft	1008 CU 16 OX		C	13:33:51	13/ 15	02:48	540.406	0
134	B. Mathieson	303 CU 16 MITC			15:35:23	8/ 17	03:59	537.296	0
135	L. Seifried	18665 CU 16 CU			13:04:21	2/ 15	02:34	529.727	0
136	J. Seifried	18281 CU 16 CU			12:52:21	7/ 13	02:34	491.614	0
137	B. Mathieson	323 CU 16 MITC			16:49:13	9/ 17	05:13	456.206	0
138	B. Mathieson	324 CU 16 MITC			16:49:17	10/ 17	05:13	456.144	0
139	B. Sowden	102 CU 16 MITC			16:09:26	3/ 9	04:50	450.352	0
140	L. Seifried	18649 CU 16 CU			14:04:14	3/ 15	03:33	431.891	0
141	B. Sowden	127 CU 16 MITC			18:12:57	4/ 9	06:53	353.268	0
142	B. Sowden	118 CU 16 MITC			18:31:07	5/ 9	07:11	342.411	0