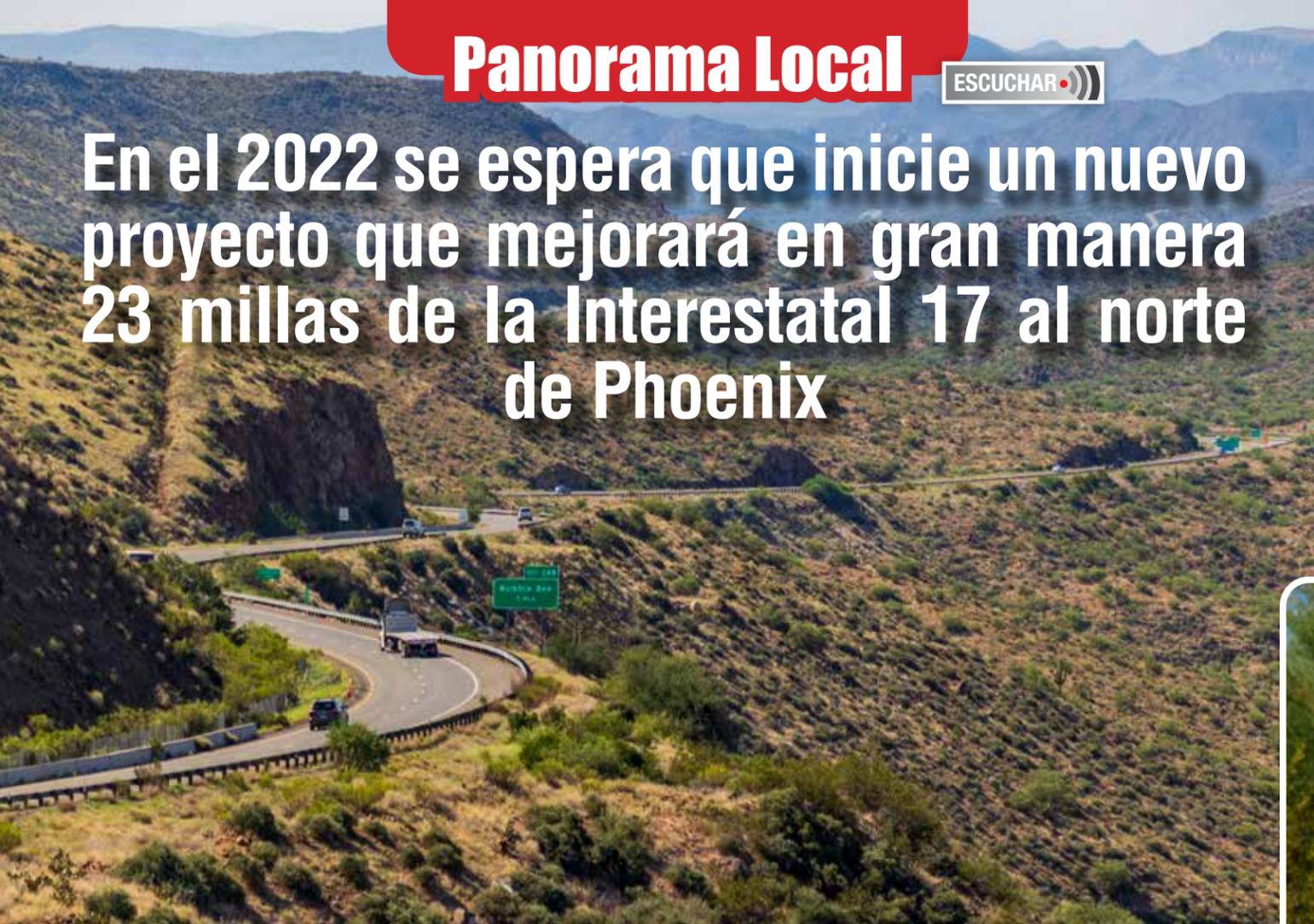


En el 2022 se espera que inicie un nuevo proyecto que mejorará en gran manera 23 millas de la Interestatal 17 al norte de Phoenix



Por **LOURDES LERMA**
llerma@azdot.gov
Vocera del Departamento de
Transporte de Arizona
(ADOT) y su
División de Vehículos
Motorizados (MVD)

Después de un largo proceso de adquisición, el Departamento de Transporte de Arizona ha entablado negociaciones con la compañía que posiblemente se encargará de diseñar, construir, operar y mantener las mejoras en la Interestatal 17 entre Anthem Way y Sunset Point, un tramo importante de la carretera que recibe más de un millón de viajeros cada año.

de Phoenix para aliviar la congestión y mejorar el flujo del tráfico. Este proyecto mejorará 23 millas de la I-17, incluidas 15 millas de ensanchamiento de la carretera, el reemplazo de dos puentes, el reemplazo de la plataforma de un puente, el ensanchamiento de 10 puentes y la instalación de un sistema de carriles flexibles de ocho millas, una nueva característica del sistema de carreteras de Arizona. Los carriles flexibles son una tecnología probada para ayudar a reducir la congestión en la I-17 durante las horas pico de viaje y permitir el movimiento del tráfico durante situaciones de emergencia.

El costo final se determinará después de extensas negociaciones contractuales.

“Los arizonenses están emocionados de ver pronto mejoras importantes en la Interestatal 17, y la noticia de hoy es un importante paso hacia adelante”, dijo el gobernador Doug Ducey. “La I-17 es un vínculo fundamental con las comunidades del norte de Arizona

Durante años, los automovilistas, las empresas y los turistas de Arizona han expresado su apoyo para ampliar y mejorar la I-17 al norte del área metropolitana

y un corredor económico vital. La expansión de esta sección de la I-17 reducirá la congestión de tráfico, mejorará el flujo del tráfico y fortalecerá la seguridad pública. Millones de arizonenses se beneficiarán de la conectividad y confiabilidad mejoradas de la I-17 cuando se complete este proyecto”.

ADOT ha comenzado las negociaciones del contrato y en espera de un contrato final, anticipa que el diseño y la construcción comenzarán en 2022. Se espera que la construcción demore aproximadamente tres años. Los equipos de construcción tienen como objetivo minimizar los impactos al público que viaja mientras se realizan las obras. En los días ocupados, este tramo de la I-17 puede recibir a más de 50,000 conductores al día.

Los carriles flexibles de la I-17 operarán como una carretera separada de dos carriles que moverá el tráfico en una sola dirección a la vez, dependiendo de la mayor necesidad a lo largo del tramo elevado o empinado de ocho millas entre Black Canyon City y Sunset Point. Por ejemplo, los viernes, los carriles flexibles serán utilizados en dirección norte que es cuando circula demasiado tráfico en esa dirección y los domingos serán utilizados en dirección sur que es cuando todo ese tráfico viene de regreso al área metropolitana de Phoenix. Del mismo modo, ADOT podrá abrir los carriles flexibles para adaptarse al tráfico en cualquier momento si un accidente u otro incidente causa retrasos prolongados. Aunque los carriles flexibles serán construidos al lado de la I-17, estarán físicamente separados de la I-17

en dirección sur mediante barreras de cemento. El acceso a las entradas de los carriles flexibles estará controlado por portones.



“La visión del Departamento de Transporte de Arizona está haciendo que Arizona se convierta en el sistema de transporte más confiable de la nación”, dijo el director de ADOT, John Halikowski. “El proyecto de la I-17 representa esa visión y es un paso importante hacia la mejora en la seguridad y la eficiencia de una de las carreteras más emblemáticas de Arizona. ADOT está comprometido con soluciones innovadoras para mejorar nuestras carreteras, y este proyecto único y creativo es un ejemplo perfecto. Es compatible con el verdadero norte de ADOT: llevar a todos a casa de manera segura”.