






HQ 26GTR BTR80 PU 3-1-3 <sup>WA</sup> 	HQ 26GTR P-L 	TDC 26GTR ZU 151 P-2 <sup>R</sup> 	1R 26GTR BMP2 5-2-4 <sup>TA</sup> 	2R 26GTR BMP2 5-2-4 <sup>TA</sup> 	3R 26GTR BRDM2 1-1-4 <sup>WA</sup> 	4R 26GTR BRDM2 1-1-4 <sup>WA</sup> 	1AD 26GTR 2S6 6-3-4 <sup>T</sup> 	2AD 26GTR 2S6 6-3-4 <sup>T</sup> 	3AD 26GTR SA15 3-1-3 <sup>T</sup> 
1E 26GTR GM2 4-2-3 <sup>T</sup> 	2E 26GTR BTR80 3-1-3 <sup>WA</sup> 	3E 26GTR P-L 	3E 26GTR TMM P-2 <sup>R</sup> 	4E 26GTR URAL P-2 <sup>R</sup> 	5E 26GTR BAT-M P-2 <sup>T</sup> 	6E 26GTR MTU72 15-9-4 <sup>T</sup> 	7E 26GTR MTU72 15-9-4 <sup>T</sup> 	8E 26GTR MTU72 15-9-4 <sup>T</sup> 	4AD 26GTR SA15 3-1-3 <sup>T</sup> 
LOG 26GTR BTR80 PU 3-1-3 <sup>WA</sup> 	LOG 26GTR LOG BASE P-5 	LOG 1 26GTR LOG P-2 <sup>R</sup> 	LOG 2 26GTR LOG P-2 <sup>R</sup> 	LOG 3 26GTR LOG P-2 <sup>R</sup> 	LOG 4 26GTR LOG P-2 <sup>R</sup> 	LOG 5 26GTR BREM 6-3-4 <sup>T</sup> 	LOG 6 26GTR BREM 6-3-4 <sup>T</sup> 	LOG 7 26GTR BREM 6-3-4 <sup>T</sup> 	
HQ1 26GTR BMP2 5-2-4 <sup>TA</sup> 	HQ1 26GTR P-L 	OPM1 26GTR UA2469 P-4 <sup>W</sup> 	OPM1 26GTR P-L 	1M1 26GTR GA266 P-2 <sup>R</sup> 	1M1 26GTR 120mm P-L 	2M1 26GTR GA266 P-2 <sup>R</sup> 	2M1 26GTR 120mm P-L 	HQRPL UA2469 26GTR P-4 <sup>W</sup> 	HQRPL 26GTR P-L 
1A1 26GTR BMP2 5-2-4 <sup>TA</sup> 	1A1 26GTR P-L 	2A1 26GTR BMP2 5-2-4 <sup>TA</sup> 	2A1 26GTR P-L 	3A1 26GTR BMP2 5-2-4 <sup>TA</sup> 	3A1 26GTR P-L 				
1B1 26GTR BMP2 5-2-4 <sup>TA</sup> 	1B1 26GTR P-L 	2B1 26GTR BMP2 5-2-4 <sup>TA</sup> 	2B1 26GTR P-L 	3B1 26GTR BMP2 5-2-4 <sup>TA</sup> 	3B1 26GTR P-L 				
1C1 26GTR BMP2 5-2-4 <sup>TA</sup> 	1C1 26GTR P-L 	2C1 26GTR BMP2 5-2-4 <sup>TA</sup> 	2C1 26GTR P-L 	3C1 26GTR BMP2 5-2-4 <sup>TA</sup> 	3C1 26GTR P-L 				
HQ2 26GTR T80B 15-10-4 <sup>T</sup> 			HQ3 26GTR T80B 15-10-4 <sup>T</sup> 			HQ4 26GTR T80B 15-10-4 <sup>T</sup> 			
1A2 26GTR T80B 15-10-4 <sup>T</sup> 	2A2 26GTR T80B 15-10-4 <sup>T</sup> 	3A2 26GTR T80B 15-10-4 <sup>T</sup> 	1A3 26GTR T80B 15-10-4 <sup>T</sup> 	2A3 26GTR T80B 15-10-4 <sup>T</sup> 	3A3 26GTR T80B 15-10-4 <sup>T</sup> 	1A4 26GTR T80B 15-10-4 <sup>T</sup> 	2A4 26GTR T80B 15-10-4 <sup>T</sup> 	3A4 26GTR T80B 15-10-4 <sup>T</sup> 	
1B2 26GTR T80B 15-10-4 <sup>T</sup> 	2B2 26GTR T80B 15-10-4 <sup>T</sup> 	3B2 26GTR T80B 15-10-4 <sup>T</sup> 	1B3 26GTR T80B 15-10-4 <sup>T</sup> 	2B3 26GTR T80B 15-10-4 <sup>T</sup> 	3B3 26GTR T80B 15-10-4 <sup>T</sup> 	1B4 26GTR T80B 15-10-4 <sup>T</sup> 	2B4 26GTR T80B 15-10-4 <sup>T</sup> 	3B4 26GTR T80B 15-10-4 <sup>T</sup> 	
1C2 26GTR T80B 15-10-4 <sup>T</sup> 	2C2 26GTR T80B 15-10-4 <sup>T</sup> 	3C2 26GTR T80B 15-10-4 <sup>T</sup> 	1C3 26GTR T80B 15-10-4 <sup>T</sup> 	2C3 26GTR T80B 15-10-4 <sup>T</sup> 	3C3 26GTR T80B 15-10-4 <sup>T</sup> 	1C4 26GTR T80B 15-10-4 <sup>T</sup> 	2C4 26GTR T80B 15-10-4 <sup>T</sup> 	3C4 26GTR T80B 15-10-4 <sup>T</sup> 	
HQ5 26GTR ACRV 3-1-3 <sup>TA</sup> 	HQ5 26GTR P-L 	OPAS 26GTR ACRV 3-1-3 <sup>TA</sup> 	OPAS 26GTR P-L 	1A5 26GTR S122 4-2-4 <sup>TA</sup> 	2A5 26GTR S122 4-2-4 <sup>TA</sup> 				
OPB5 26GTR ACRV 3-1-3 <sup>TA</sup> 	OPB5 26GTR P-L 	1B 26GTR S122 4-2-4 <sup>TA</sup> 	2B 26GTR S122 4-2-4 <sup>TA</sup> 						
OPC5 26GTR ACRV 3-1-3 <sup>TA</sup> 	OPC5 26GTR P-L 	1C 26GTR S122 4-2-4 <sup>TA</sup> 	2C 26GTR S122 4-2-4 <sup>TA</sup> 						
									