



R2M Thailand SuperBikes 2015 Supplementary Regulations

Revised 22.7.2015

1. ชื่อรายการแข่งขัน : อาร์ทูเอ็ม ไทยแลนด์ ซูเปอร์ไบค์ 2015
Title : R2M Thailand SuperBikes 2015
2. ระดับการแข่งขัน : ซิงแชมป์ประเทศไทย + นานาชาติ
การแข่งขันดำเนินไปภายใต้กฎระเบียบของ FIM , สมาพันธ์ฯ, สมาคม ฯ , กกท.
และกติกา [SR] ฉบับนี้ ซึ่งรับรองการแข่งขันโดย สมาคมกีฬาแข่งรถจักรยานยนต์แห่งประเทศไทย กฎระเบียบเพิ่มเติมจะประกาศ
เป็นครั้ง ๆ ไป
Status : FMSCT/MSAT National Championship / FIM International Events
The Meeting will be held under the FIM rules, FMSCT Rules ,MSAT rules, SAT
rules and this SR which have been sanctioned by MSAT.
ASR will be announce.
3. สถานที่แข่งขัน / Venue :
- สนามแข่งรถไทยแลนด์ เซอร์กิต นครชัยศรี / Thailand Circuit, Nakhonchaisri
- สนามแข่งรถบุรีรัมย์ นิวไนต์์ อินเตอร์เนชั่นแนล เซอร์กิต / Buriram United International Circuit (BRIC)
4. ปฏิทินการแข่งขัน / Calendar :

สนาม 1	24-26 กรกฎาคม / July	ไทยแลนด์ เซอร์กิต / Thailand Circuit	FIM IMN 191/100
สนาม 2	5-6 กันยายน / September	ไทยแลนด์ เซอร์กิต / Thailand Circuit	FIM IMN 191/101
สนาม 3	25-27 กันยายน / September	ไทยแลนด์ เซอร์กิต / Thailand Circuit	FIM IMN 191/102
สนาม 4	30 ตุลาคม / October - 1 พฤศจิกายน	ไทยแลนด์ เซอร์กิต / Thailand Circuit	FIM IMN 191/103
สนาม 5	11-13 ธันวาคม / December	ช้าง อินเตอร์เนชั่นแนล เซอร์กิต / Chang Int. Circuit	FIM IMN 191/104
5. ผู้จัดการแข่งขัน : “ชมรมโรดเรซซิ่ง (R2M)” (สมาชิกสโมสรสมาคมกีฬาแข่งรถจักรยานยนต์แห่งประเทศไทย)
Promoter : Road Racing Motorsport Club (R2M)
c/o Chequered Flag Motorsport Agency, Ltd.
58/1 Noble Geo Rama 5, Nakhon-In Road, Nontaburi 11130
T. +662 423 2727 F. +662 459 5383 Email: racing@R2M.tv www.R2M.tv



6. เจ้าหน้าที่สนาม / Official :

ผู้ควบคุมการแข่งขัน / Steward	: แบริ รัสเซลล์ / Barry Russell
ผู้กำกับการแข่งขัน / Race Director	: อนวัช หงษ์พงษ์ / Anawat Hongpong
นายสนาม / Clerk of the Course	: สุพัฒน์ จำปางาม / Supat Champangam
เลขาธิการการแข่งขัน / Secretary of the Meet	: จิตภูมิ สิริเวชชะพันธ์ / Jitphum Sirivechapun
หัวหน้าปล่อยรถ / Chief Starter	: ประเสริฐ รักชาติ / Prasert Rakchart
หัวหน้าจับเวลา / Chief Time Keeper	: ธีระภัทร ฉวีวงศ์ / Theerapat Chavewong
หัวหน้าตรวจสภาพ / Chief Technical	: ธนวิน ส้มเช้า / Tanawin Somchao
หัวหน้ากรรมการธง / Chief Flag Marshal	: สุเทพ รูปเลขา / Suthep Thupleka
แพทย์สนาม / Medical	: รพ. หัวขลุ / Hauw Plu Hospital

7. กติกาเทคนิค

ตามข้อกำหนดของ กติกาการแข่งขันแห่งชาติ (NCR 2011) ว่าด้วย กติกาเทคนิค ไรด เรซซิ่ง พื้นฐาน (หมวดที่ 7) และกติกาไรด เรซซิ่ง ตามที่ระบุไว้ประจำรุ่นที่กำหนดโดย FMSCT/MSAT

Technical Rules :

In accordance with NCR 2011 Road Racing Specification and Technical rules by FMSCT/MSAT.

8. รุ่นการแข่งขัน / Classes :

- 8.1 R2M SuperBikes 1000 Professional SB-1 (ชิงแชมป์ประเทศไทย / National Championship)
- 8.2 R2M SuperBikes 1000 Rookie SB-2 (ชิงแชมป์ประจำปี / R2M Championship)
- 8.3 R2M SuperBikes 1000 Novice SB-3 (ไม่เก็บคะแนนสะสมใดๆ / Non-Championship points)
- 8.4 R2M SuperSports 600 Professional SS-1 (ชิงแชมป์ประเทศไทย / National Championship)
- 8.5 R2M SuperSports 600 Rookie SS-2 (ชิงแชมป์ประจำปี / R2M Championship)
- 8.6 R2M SuperStocks 1000 Professional ST-1 (ชิงแชมป์ประเทศไทย / National Championship)
- 8.7 R2M SuperStocks 1000 Professional ST-2 (ชิงแชมป์ประจำปี / R2M Championship)
- 8.8 R2M Classic Bikes 400 - Division 1, 2, 3 (ชิงแชมป์ประจำปี / R2M Championship)
- 8.9 R2M 400 - Division 1, 2, 3 (ชิงแชมป์ประจำปี / R2M Championship)
- 8.10 R2M 300 - Division 1, 2, 3 (ชิงแชมป์ประจำปี / R2M Championship)
- 8.11 R2M SuperBikes 1000 PowerGirls (ชิงแชมป์ประจำปี / R2M Championship)
- 8:12 R2M Naked Bikes 500, 750, 1300 (ชิงแชมป์ประจำปี / R2M Championship)
- 8:13 R2M Cafe Racers (ชิงแชมป์ประจำปี / R2M Championship)
- 8.14 Honda BigWing 500R (*Refer to Honda's Regulations)
- 8.15 Honda BigWing 650R (*Refer to Honda's Regulations)
- 8.16 Honda BigWing CBR1000R (*Refer to Honda's Regulations)
- 8.17 Yamaha R3 Thailand Challenge Cup (*Refer to Yamaha's Regulations)



8.18 Yamaha Moto Challenge (*Refer to Yamaha's Regulations)

9. การสมัคร

- 9.1 ผู้เข้าแข่งขัน (ผู้จัดการทีม, เจ้าหน้าที่ทีม, นักแข่ง) จะต้องขึ้นทะเบียนประกอบวิชาชีพกับการกีฬาแห่งประเทศไทย ผ่านสมาคม / The participants must register with the Sport Authority of Thailand-Via MSAT
- 9.2 ผู้เข้าแข่งขัน (ผู้จัดการทีม, เจ้าหน้าที่ทีม, นักแข่ง) จะต้องมีใบอนุญาตแข่งขันของ สมาคมกีฬาแข่งรถจักรยานยนต์แห่งประเทศไทย / The participants must hold the MSAT License
- 9.3 ปิดรับสมัครก่อนการแข่งขัน 1 วัน / Closed entry one day before the race day.

10. ค่าสมัคร / Entry Fee :

10.1	R2M SuperBikes 1000 Professional SB-1	3,000 Baht
10.2	R2M SuperBikes 1000 Rookie SB-2	1,200 Baht
10.3	R2M SuperBikes 1000 Novice SB-3	1,200 Baht
10.4	R2M SuperSports 600 Professional SS-1	3,000 Baht
10.5	R2M SuperSports 600 Rookie SS-2	1,200 Baht
10.6	R2M SuperStocks 1000 Professional ST-1	3,000 Baht
10.7	R2M SuperStocks 1000 Professional ST-2	1,200 Baht
10.8	R2M Classic Bikes 400 - Division 1, 2, 3	1,200 Baht
10.9	R2M 400 - Division 1, 2, 3	1,200 Baht
10.10	R2M 300 - Division 1, 2, 3	1,200 Baht
10.11	R2M SuperBikes 1000 PowerGirls	1,200 Baht
10.12	R2M Naked Bikes 500, 750, 1300	1,200 Baht
10.13	R2M Cafe Racers	1,200 Baht
10.14	Honda BigWing 500R (*Refer to Honda's Regulations)	
10.15	Honda BigWing 650R (*Refer to Honda's Regulations)	
10.16	Honda BigWing CBR1000R (*Refer to Honda's Regulations)	
10.17	Yamaha R3 Thailand Challenge Cup (*Refer to Yamaha's Regulations)	
10.18	Yamaha Moto Challenge (*Refer to Yamaha's Regulations)	

Remark: ค่าสมัครสนามชิงชนะเลิศ จะประกาศอีกครั้ง Except Round 5 in Buriram to be informed.



11. การตรวจสอบสภาพ เพื่อความปลอดภัย

นักแข่งต้องนำรถแข่ง พร้อมชุดแข่ง แสดงต่อกรรมการตรวจสอบสภาพ ก่อนลงทำการจับเวลา ตามโปรแกรม มิฉะนั้นจะไม่มีสิทธิ์เข้าร่วมแข่งขัน

Technical Control for safety :

The riders must bring the machine and riding gear to scrutinize as the time table otherwise they must not be allowed to qualify and race

12. การจับเวลาหาตำแหน่งสตาร์ท : ให้ใช้วิธีจับเวลา

Start Position : The start position by time practice.

13. การประกันภัย

นักแข่งจะต้องมีประกันภัย และยอมรับในเงื่อนไขของใบสมัครแข่งขัน อุบัติเหตุถือเป็นความรับผิดชอบของนักแข่ง ซึ่งนักแข่งไม่มีสิทธิ์ใด ๆ ในการเรียกร้องค่าเสียหาย จากสมาพันธ์ / สมาคมกีฬาแข่งรถจักรยานยนต์แห่งประเทศไทย, กทท. ผู้จัดการแข่งขัน รวมถึงเจ้าหน้าที่ฝ่ายต่าง ๆ หรือนักแข่งอื่น

Insurance :

The riders must insure themselves follow the FMSCT, MSAT, SAT
In case of accident they have no right to claim from FMSCT, MSAT, SAT Promoter or other officials and other riders.

14. การประท้วง

- 1) ค่าธรรมเนียมการประท้วง 10,000.- บาท. (เทคนิคเครื่องยนต์)
- 2) ประท้วงผลการแข่งขัน 5,000.- บาท
- 3) ประท้วงมารยาทการแข่งขัน 5,000.- บาท

นักแข่ง, ผู้จัดการทีม, บริษัทผู้ผลิตรถแข่งที่มีใบอนุญาตเท่านั้น จึงจะมีสิทธิ์ในการประท้วง
 ประท้วงคุณสมบัติตรถแข่ง : จะต้องประท้วงก่อนการแข่งขัน 1 ชั่วโมง
 ประท้วงผลการแข่งขัน : จะต้องประท้วงหลังการตีประกาศผลแข่งภายในเวลา 30 นาที
 ประท้วงเป็นผล ผู้ถูกประท้วงจะถูกตัดสิทธิ์ผลการแข่งขัน ระงับการแข่งขัน 1 สัปดาห์
 ประท้วงไม่เป็นผล ให้รับเงินค่าประท้วง และแบ่งเป็น 2 ส่วน ระหว่างผู้ถูกประท้วงและผู้จัด

Protest Fee :	Protest Technical Rules	10,000.-Baht
	Protest Result	5,000.- Baht
	Protest Behavior	5,000.- Baht

The riders, team manager, manufacturer who hold the MSAT License have the right to protest.

To protest the motorcycle : 1 hour before the race

To protest the result : 30 minutes after the result announcement.



หมายเหตุ : ถ้ามีการเปลี่ยนทีมระหว่างฤดูกาลแข่งขัน คะแนนสะสมเป็น ศูนย์ (0)
 Remark : Changing the team during the race season will be no point standing

15. การประชุมนักแข่ง : นักแข่งทุกคน ต้องเข้าร่วมประชุมตามกำหนดเวลา มิฉะนั้น จะไม่มีสิทธิ์ซ้อม จับเวลา และเข้าแข่งขัน
 Riders briefing : All riders must attend the riders briefing they must not qualify and race if they do not attend the riders briefing.

16. เงื่อนไขการประชาสัมพันธ์การแข่งขัน
 ผู้จัดฯ ขอสงวนสิทธิ์ ในการที่จะอนุญาตให้ ผู้ที่สมัครเข้าแข่งขัน จะต้องรับผิดชอบต่อการใช้ผลการแข่งขัน เพื่อโฆษณา และประชาสัมพันธ์ของต้นสังกัดทีม การประชาสัมพันธ์ ต้องเป็นความจริง โดยการประชาสัมพันธ์ จะต้องแจ้งชื่อรายการแข่งขัน, ผู้จัดการแข่งขัน วัน เวลา และสถานที่แข่งขัน การโฆษณาผลการแข่งขัน จะต้องไม่ก่อให้เกิดผลเสียหายต่อ ผู้จัด ฯ และคู่แข่ง

The Conditions of Advertising :

The promoter have the right to permit the riders on their responsibility by using the result for advertising must have the correct name of the title, promoter, venue and date. The wording must not effect to R2M or other racing team.

17. ลิขสิทธิ์ภาพการแข่งขัน / Right Reserve :

ภาพการแข่งขัน R2M Thailand SuperBikes เป็นลิขสิทธิ์ของผู้จัด ซึ่งผู้จัดการแข่งขัน จะมอบให้ผู้แทนดูแลเรื่องภาพถ่าย ซึ่งจะแจ้งให้ทราบอีกครั้งหนึ่ง
 All Right Reserve belong to the promoter

18. ถ้วยรางวัล และเงินรางวัล

Trophy / Prize Money :

18.1	R2M SuperBikes 1000 Professional SB-1	1st) 25,000 2nd) 15,000 3rd) 10,000
18.2	R2M SuperBikes 1000 Rookie SB-2	ถ้วยรางวัล 3 ตำแหน่ง ไม่มีเงินรางวัล / 3 Trophies, No Prize Money
18.3	R2M SuperBikes 1000 Novice SB-3	ถ้วยรางวัล 3 ตำแหน่ง ไม่มีเงินรางวัล / 3 Trophies, No Prize Money
10.4	R2M SuperSports 600 Professional SS-1	1st) 25,000 2nd) 15,000 3rd) 10,000
10.5	R2M SuperSports 600 Rookie SS-2	ถ้วยรางวัล 3 ตำแหน่ง ไม่มีเงินรางวัล / 3 Trophies, No Prize Money
10.6	R2M SuperStocks 1000 Professional ST-1	1st) 25,000 2nd) 15,000 3rd) 10,000
10.7	R2M SuperStocks 1000 Professional ST-2	ถ้วยรางวัล 3 ตำแหน่ง ไม่มีเงินรางวัล / 3 Trophies, No Prize Money



- 10.8 R2M Classic Bikes 400 - Division 1, 2, 3 ถ้วยรางวัล 3 ตำแหน่ง ไม่มีเงินรางวัล / 3 Trophies, No Prize Money
- 10.9 R2M 400 - Division 1, 2, 3 ถ้วยรางวัล 3 ตำแหน่ง ไม่มีเงินรางวัล / 3 Trophies, No Prize Money
- 10.10 R2M 300 - Division 1, 2, 3 ถ้วยรางวัล 3 ตำแหน่ง ไม่มีเงินรางวัล / 3 Trophies, No Prize Money
- 10.11 R2M SuperBikes 1000 PowerGirls ถ้วยรางวัล 3 ตำแหน่ง ไม่มีเงินรางวัล / 3 Trophies, No Prize Money
- 10:12 R2M Naked Bikes 500, 750, 1300 ถ้วยรางวัล 3 ตำแหน่ง ไม่มีเงินรางวัล / 3 Trophies, No Prize Money
- 10:13 R2M Cafe Racers ถ้วยรางวัล 3 ตำแหน่ง ไม่มีเงินรางวัล / 3 Trophies, No Prize Money
- 10.14 Honda BigWing 500R (*Refer to Honda's Regulations)
- 10.15 Honda BigWing 650R (*Refer to Honda's Regulations)
- 10.16 Honda BigWing CBR1000R (*Refer to Honda's Regulations)
- 10.17 Yamaha R3 Thailand Challenge Cup (*Refer to Yamaha's Regulations)
- 10.18 Yamaha Moto Challenge (*Refer to Yamaha's Regulations)

19. คะแนนสะสม / Point Standing :

ลำดับที่	คะแนนสะสม	ลำดับที่	คะแนนสะสม
1	20	9	7
2	17	10	6
3	15	11	5
4	13	12	4
5	11	13	3
6	10	14	2
7	9	15	1
8	8		



การเก็บคะแนนสะสมชิงแชมป์ประเทศไทย / MSAT National Championship Points Standing :

การแข่งขัน R2M Thailand SuperBikes 2014 (5 สนาม) ร่วมเก็บคะแนนสะสมชิงแชมป์ประเทศไทยไทยกับรายการ Motorcycle Mag. Road Racing Championship 2014 (4 สนาม) โดยนักแข่งในรุ่น R2M SuperBikes 1000 Professional SB-1, R2M SuperSports 600 Professional 600 SS-1, และ R2M SuperStocks 1000 Professional ST-1 ต้องร่วมทำการแข่งขันทั้งสองรายการเพื่อสะสมคะแนนเพื่อชิงแชมป์ประเทศไทย FMSCT All Thailand SuperBikes Championship และรับรางวัลในงาน FMSCT's Champions Awards

The riders who wish to take the championship points counting towards Thailand Championship, FMSCT All Thailand SuperBikes Championship Trophy must take part in both championship, R2M Thailand SuperBikes 2014 (5 Rounds at Thailand Circuit & Buriram United Int. Circuit) & Motorcycle Mag. Road Racing Championship (4 Rounds at Bira Circuit). The national championship classes are; 1) R2M SuperBikes 1000 Professional SB-1, 2) R2M SuperSports 600 Professional SS-1, 3) R2M SuperStocks 1000 Professional ST-1. The champions will reward the FMSCT Trophies at FMSCT's Champions Award, after the end of the season.

หมายเหตุ: นักแข่งทุกคนที่ร่วมการแข่งขันในรายการ FMSCT Thailand Road Racing Championship ในฤดูกาลนี้ อนุญาตให้ลงรายการ R2M Thailand SuperBikes เฉพาะรุ่น R2M SuperBikes 1000 Professional SB-1 และ R2M SuperBikes 600 Professional SS-1 เท่านั้น

20. คุณสมบัตินักแข่ง / Eligible of the Riders :

การแข่งขัน R2M Thailand SuperBikes ไม่ใช่ระบบเกรดนักแข่ง แต่ใช้ระบบ Time Ranking และ Division ของพิคัดเวลาเป็นตัวชี้วัด

R2M Thailand SuperBikes categorised riders by "Time Ranking" & "Division" based on the riders's lap timing of the circuits.

ระบบ "Time Ranking" หากในวันแข่งขันนักแข่งทำได้ต่ำกว่าในพิคัดของรุ่นการแข่งขันที่นักแข่งลงสมัครแข่ง นักแข่งสามารถรับรางวัลในสนามนั้นได้แต่ในสนามถัดไปต้องขึ้น Rank ที่สูงขึ้นไปที่ (เช่น SB-3 ขึ้นไป SB-2, SB-2 ขึ้นไป SB-1) ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับพิคัดของเวลาในสนามแข่งนั้นๆด้วย เช่น หากต่ำกว่าพิคัดของสนามไทยแลนด์ เซอร์กิต ก็จะมีผลเฉพาะรายการ R2M เท่านั้น หากต่ำกว่าพิคัดของสนามแข่งพีระ, ไทยแลนด์ เซอร์กิต, และ ช้างอินเอดร์ เนชั่นแนลเซอร์กิต ก็ต้องขึ้น ทั้งสามรายการ MMRC, R2M, และ BRIC

ระบบ "Division" หากในวันแข่งขันนักแข่งทำได้ต่ำกว่าในพิคัดของรุ่นการแข่งขันที่นักแข่งลงสมัครแข่ง นักแข่งจะถูก Disqualify ทันที ไม่มีสิทธิ์รับรางวัลใดๆ แต่สามารถลงแข่งใน Division เดิมในสนามถัดไปได้



Technical

Displacement	Strokes	Cylinders	Minimum Weight
Over 750cc up to 1000cc	4 Strokes	3 & 4 Cylinders	165 Kg.
Over 850cc up to 1200cc	4 Strokes	2 Cylinders	165 Kg.

Charts:

R2M SuperBikes 1000 (SB-1*, SB-2, SB-3), R2M SuperBikes PowerGirls

Displacement	Strokes	Cylinders	Minimum Weight
Over 400cc up to 600cc	4 Strokes	4 Cylinders	161 Kg.
Over 500cc up to 675cc	4 Strokes	3 Cylinders	161 Kg.
Over 600cc up to 750cc	4 Strokes	2 Cylinders	161 Kg.

R2M SuperSports 600 (SS-1*, SS-2)