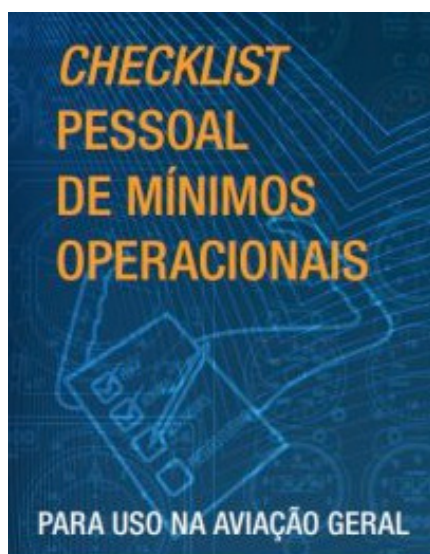




CHECKLIST DE MÍNIMOS OPERACIONAIS

Está estressado ou fadigado? Existe pressão para chegar ao seu destino de forma rápida? Você tem sido honesto consigo mesmo e com os outros sobre suas habilidades e limitações como piloto?

Quanto mais importante for a viagem, maior a pressão para realizá-la e, conseqüentemente, a tendência de que seus mínimos operacionais sejam reduzidos.



Porém, não é esta prática a ser adotada. **Estar dentro das regras não é o suficiente para estar seguro! Lembre-se que você é o responsável pela segurança do voo e tudo depende das escolhas que você faz, conscientemente.**

Com objetivo de auxiliar tripulantes, a ANAC disponibiliza um checklist de mínimos operacionais. Trata-se de uma ferramenta pessoal, fácil de utilizar e elaborada para o seu nível profissional. O checklist ainda ajuda a controlar e gerenciar os riscos a partir da identificação dos fatores, ainda que não aparentes, além de contribuir para um voo com menos estresse e menores riscos.



SAFETY NEWS

nº 18 | Fevereiro 2017



Confira abaixo alguns pontos importantes do checklist:

PARA OS PILOTOS:

REQUISITO	VERIFICAÇÃO
OPERAÇÕES EM VOO DIURNO	03 DECOLAGENS/POUSOS DIURNOS OU NOTURNOS NOS ÚLTIMOS 90 DIAS ATUANDO COM PILOTO EM COMANDO
OPERAÇÕES EM VOO NOTURNO	03 DECOLAGENS/POUSOS NOTURNOS NOS ÚLTIMOS 90 DIAS ATUANDO COMO PILOTO EM COMANDO EM AERONAVE DA MESMA CATEGORIA E CLASSE/TIPO
PARA ATUAR COMO PIC – PILOTO EM COMANDO PARA VOOS IFR	06 APROXIMAÇÕES POR INSTRUMENTOS (IFR) (REAIS OU EM SIMULADOR) NOS ÚLTIMOS 6 MESES OU TER SIDO APROVADO EM EXAME DE PROFICIÊNCIA EM IFR NA CATEGORIA DA AERONAVE
HORAS DE DESCANSO	MÍNIMO RECOMENDADO DE 8 HORAS NAS ÚLTIMAS 24 HORAS
ALIMENTAÇÃO	MÍNIMO RECOMENDADO DE 3 REFEIÇÕES NAS ÚLTIMAS 24 HORAS.
EVITE COMIDAS GORDURAS E EM MUITA QUANTIDADE ANTES DE DORMIR.	
HIDRATAÇÃO	MÍNIMO RECOMENDADO DE 2 LITROS DE ÁGUA POR DIA.
CMA (CERTIFICADO MÉDICO AERONÁUTICO)	VÁLIDO.
REPORTAR À ANAC OU AO EXAMINADOR RESPONSÁVEL PELA SUA CERTIFICAÇÃO QUALQUER DIMINUIÇÃO DE SUAS APTIDÕES PSICOFÍSICAS QUE POSSA IMPEDI-LO DE EXERCER AS PRERROGATIVAS DE SUAS LICENÇAS E HABILITAÇÕES SEM AFETAR A SEGURANÇA DE VOO	
CHT (CERTIFICADO DE HABILITAÇÃO TÉCNICA)	VÁLIDO E NO TIPO
CONSUMO ABUSIVO DE SUBSTÂNCIAS PSICOATIVAS (ÁLCOOL E/OU DROGAS)	PROIBIDO

PARA O DESEMPENHO E EQUIPAMENTOS DA AERONAVE:

REQUISITO	VERIFICAÇÃO
MANUTENÇÃO	EM DIA.
MEL (MINIMUM EQUIPMENT LIST)	CIENTE DA VALIDADE DO ITEM, DAS LIMITAÇÕES DA AERONAVE E SEUS EQUIPAMENTOS.
PESO E BALANCEAMENTO	CIENTE DA CARGA A BORDO E SEU MANIFESTO.
CIENTE DO CÁLCULO DO P&B	
CÁLCULO DE PERFORMANCE	CALCULAR A DISTÂNCIA DE DECOLAGEM E DE POUSO PREVISTAS
CARTAS DE NAVEGAÇÃO E GPS	ATUALIZADOS
KIT DE SOBREVIVÊNCIA	COMPLETO CONFORME TIPO DE MISSÃO (MAR OU SELVA)
RESERVA DE COMBUSTÍVEL	DIURNO – 30 MINUTOS
NOTURNO – 45 MINUTOS	

PARA O MEIO AMBIENTE:

REQUISITO	VERIFICAÇÃO
CONDIÇÕES METEOROLÓGICAS	CONSULTAR METAR, SPECI, TAF, SIGMET, AIRMET, GAMET CONDIÇÕES PARA RETORNO OU POUSO DE PRECAUÇÃO EM CASOS DE AMBIENTE VISUAL DEGRADADO (VELOCIDADE E ALTURA MÍNIMA PARA HELICÓPTEROS VOANDO VFR)
CONDIÇÕES DE VENTO, VISIBILIDADE, TETO, NEBULOSIDADE, TEMPERATURAS, PRECIPITAÇÃO E PREVISÕES DE FORMA GERAL	ATENÇÃO PARA OS MÍNIMOS METEOROLÓGICOS PARA OPERAÇÃO VFR E IFR ESTABELECIDOS NOS REGULAMENTOS E CARTAS DOS AERÓDROMOS



SAFETY NEWS

nº 18 | Fevereiro 2017



PARA O AERÓDROMO:

REQUISITO	VERIFICAÇÃO
CONSULTAR AS CONDIÇÕES DOS AERÓDROMOS DE DECOLAGEM, DESTINO, ALTERNATIVA E EM ROTA.	CONSULTAR NOTAM, ROTAER, MET, AIP BRASIL E SALA AIS PADRONIZAÇÃO DE CIRCUITO DE TRÁFEGO, OBSTÁCULOS E PROCEDIMENTOS DISPONÍVEIS PARA POUSO E DECOLAGEM DIMENSÕES DA PISTA ORIENTAÇÃO DAS CABECEIRAS ELEVAÇÃO DO AERÓDROMO TIPO E RESISTÊNCIA DO PAVIMENTO EXISTÊNCIA DE ÓRGÃO ATS ÁREAS PROIBIDAS, RESTRITAS E PERIGOSAS

DOCUMENTOS OBRIGATÓRIOS A BORDO DA AERONAVE:

- Diário de Bordo
- Certificado de Matrícula e Certificado de Aeronavegabilidade, válidos, emitidos pelo Registro Aeronáutico Brasileiro (RAB).
- Manual de voo da aeronave
- Lista de verificações da aeronave (checklist)
- NSCA 3-13 expedida pelo CENIPA
- Apólice de seguro ou certificado de seguro com comprovante de pagamento
- Licença de estação da aeronave
- Declaração de inspeção Anual de Manutenção (DIAM) ou Relatório de Condição de Aeronavegabilidade (RCA)

Para baixar o checklist completo, [clique aqui](#).

Lembre-se sempre: se você identificar discrepâncias em qualquer item deste checklist, não voe.

Fonte:

Checklist Pessoal de Mínimos Operacionais da ANAC (atualizado em 07/10/2016)

Expediente

Jorge Luiz França | Gerente de QSMS

Reynaldo Ribeiro | Supervisor de Segurança

Colaborador da edição:

Fábio Stephen Coelho | Analista de FDM

Edição e diagramação:

Marketing

Dúvidas e sugestões: safetynews@lideraviacao.com.br

Identificou algum risco à operação?

Acesse o site da Líder Aviação e faça um relatório de prevenção - RELPREV

