

2nd Zealand Battle Group

2nd Bn-GHR; 4th Bn-GHR; 2nd TD Sqdn-GHR; 22nd Art Bn

HQ 2GHR ○ MB250 V-4 w	HQ 2GHR * HQ P-L	T0C * LKW2T 2GHR ○ LKW2T V-3 w	R1 2GHR ○ MB250 V-4 w	R1 2GHR * P-L	R2 2GHR ○ MB250 V-4 w	R2 2GHR * P-L			
HQ1 2GHR ○ MB250 V-4 w	HQ1 2GHR * HQ P-L	M11 2GHR ○ LKW2T V-3 w	M11 2GHR M10 120mm P-L	M21 2GHR ○ LKW2T V-3 w	M21 2GHR M10 120mm P-L	AT11 2GHR ○ M956 V-4 w	AT11 2GHR TOW2A P-S ^L	AT21 2GHR ○ M956 V-4 w	AT21 2GHR TOW2A P-S ^L
HQ1 2GHR ○ MB250 V-4 w	HQ1 2GHR * HQ P-L	11 2GHR ○ LKW2T V-3 w	11 2GHR P-L	12 2GHR ○ LKW2T V-3 w	12 2GHR P-L	13 2GHR ○ LKW2T V-3 w	13 2GHR P-L	14 2GHR ○ LKW2T V-3 w	14 2GHR M29 81mm P-L
HQ2 2GHR ○ MB250 V-4 w	HQ2 2GHR * HQ P-L	21 2GHR ○ LKW2T V-3 w	21 2GHR P-L	22 2GHR ○ LKW2T V-3 w	22 2GHR P-L	23 2GHR ○ LKW2T V-3 w	23 2GHR P-L	24 2GHR ○ LKW2T V-3 w	24 2GHR M29 81mm P-L
HQ3 2GHR ○ MB250 V-4 w	HQ3 2GHR * HQ P-L	31 2GHR ○ LKW2T V-3 w	31 2GHR P-L	32 2GHR ○ LKW2T V-3 w	32 2GHR P-L	33 2GHR ○ LKW2T V-3 w	33 2GHR P-L	34 2GHR ○ LKW2T V-3 w	34 2GHR M29 81mm P-L
HQ4 2GHR ○ MB250 V-4 w	HQ4 2GHR * HQ P-L	41 2GHR ○ LKW2T V-3 w	41 2GHR P-L	42 2GHR ○ LKW2T V-3 w	42 2GHR P-L	43 2GHR ○ LKW2T V-3 w	43 2GHR P-L	44 2GHR ○ LKW2T V-3 w	44 2GHR M29 81mm P-L
HQ 4GHR ○ MB250 V-4 w	HQ 4GHR * HQ P-L	T0C * LKW2T 4GHR ○ LKW2T V-3 w	R1 4GHR ○ MB250 V-4 w	R1 4GHR * P-L	R2 4GHR ○ MB250 V-4 w	R2 4GHR * P-L			
HQ1 4GHR ○ MB250 V-4 w	HQ1 4GHR * HQ P-L	M11 4GHR ○ LKW2T V-3 w	M11 4GHR M10 120mm P-L	M21 4GHR ○ LKW2T V-3 w	M21 4GHR M10 120mm P-L	AT11 4GHR ○ M956 V-4 w	AT11 4GHR TOW2A P-S ^L	AT21 4GHR ○ M956 V-4 w	AT21 4GHR TOW2A P-S ^L
HQ1 4GHR ○ MB250 V-4 w	HQ1 4GHR * HQ P-L	11 4GHR ○ LKW2T V-3 w	11 4GHR P-L	12 4GHR ○ LKW2T V-3 w	12 4GHR P-L	13 4GHR ○ LKW2T V-3 w	13 4GHR P-L	14 4GHR ○ LKW2T V-3 w	14 4GHR M29 81mm P-L
HQ2 4GHR ○ MB250 V-4 w	HQ2 4GHR * HQ P-L	21 4GHR ○ LKW2T V-3 w	21 4GHR P-L	22 4GHR ○ LKW2T V-3 w	22 4GHR P-L	23 4GHR ○ LKW2T V-3 w	23 4GHR P-L	24 4GHR ○ LKW2T V-3 w	24 4GHR M29 81mm P-L
HQ3 4GHR ○ MB250 V-4 w	HQ3 4GHR * HQ P-L	31 4GHR ○ LKW2T V-3 w	31 4GHR P-L	32 4GHR ○ LKW2T V-3 w	32 4GHR P-L	33 4GHR ○ LKW2T V-3 w	33 4GHR P-L	34 4GHR ○ LKW2T V-3 w	34 4GHR M29 81mm P-L
HQ4 4GHR ○ MB250 V-4 w	HQ4 4GHR * HQ P-L	41 4GHR ○ LKW2T V-3 w	41 4GHR P-L	42 4GHR ○ LKW2T V-3 w	42 4GHR P-L	43 4GHR ○ LKW2T V-3 w	43 4GHR P-L	44 4GHR ○ LKW2T V-3 w	44 4GHR M29 81mm P-L
HQ 22 Art ○ MB250 V-4 w	HQ 22 Art * HQ P-L			HQ102 * CEN MKV 22 Art	1TD2 22 Art GHR CEN MKV 12-8-2 T	2TD2 22 Art GHR CEN MKV 12-8-2 T	3TD2 22 Art GHR CEN MKV 12-8-2 T	HQ 22BG ○ MB250 V-4 w	HQ 22BG * HQ P-L
HQ1 22 Art ○ MB250 V-4 w	HQ1 22 Art * HQ P-L	11 22 Art ○ LKW2T V-2 R	11 22 Art M101 105mm W-S	12 22 Art ○ LKW2T V-2 R	12 22 Art M101 105mm W-S	HQ3 22 Art ○ MB250 V-4 w	HQ3 22 Art * HQ P-L	AFV	T0C * LKW2T 22BG V-3 w
HQ2 22 Art ○ MB250 V-4 w	HQ2 22 Art * HQ P-L	21 22 Art ○ LKW2T V-2 R	21 22 Art M101 105mm W-S	22 22 Art ○ LKW2T V-2 R	22 22 Art M101 105mm W-S	31 22 Art ○ LKW2T V-2 R	31 22 Art M101 105mm W-S	32 22 Art ○ LKW2T V-2 R	32 22 Art M101 105mm W-S