



# Brazilian Helicopter Safety Team

Nossa Visão: Uma comunidade civil de helicópteros sem acidentes.

Visite-nos em [www.bhest.org](http://www.bhest.org)

## Definindo o Exemplo Correto

Documento Original publicado pelo USHST: Setting the Right Example

### *Você voa com segurança ... até mesmo quando pensa que ninguém está olhando?*

Você já pensou nisso: sua licença de piloto é apenas uma "licença para aprender"? Mas aprender o que? Aprender a fazer uma manobra melhor, melhorar sua capacidade de decisão, ser um melhor tripulante, ou para ser um piloto mais profissional? Independentemente de sua experiência, a resposta é sim para todas acima.

#### **Lembre-se, alguém está sempre olhando ...**

Então, como é que um piloto se torna um profissional e um bom representante da sua classe? Seguindo as melhores práticas dos pilotos mais experientes e profissionais do nosso meio!

Lembre-se que alguém está sempre observando você voar. Parte de ser um profissional é seguir um código de conduta pessoal, de uma empresa ou categoria. Um código de conduta é um conjunto de padrões de comportamentos e boas práticas que orienta o profissional em uma indústria, atividade ou organização.

#### **Código de conduta...**

Você sabia que os pilotos americanos de helicópteros tem um código de conduta? Em julho de 2013, o Modelo de Código de Conduta do piloto do helicóptero foi lançado como parte do código do aviador, projeto que começou há mais de 10 anos atrás. Dê uma olhada em [www.ushst.org/nbspnbsCodeofConduct.aspx](http://www.ushst.org/nbspnbsCodeofConduct.aspx).



Desenvolvido por um grupo de especialistas da indústria, o HMCC apresenta recomendações destinadas a aumentar a segurança de voo do helicóptero e o profissionalismo. Além disso, incentiva a comunidade da aviação a adotá-lo e se comprometer com os mais elevados princípios da segurança de voo.

O BHEST está trabalhando para disponibilizar uma versão em Português do referido Código.

#### **Expectativas ....**

Como pilotos somos todos responsáveis por constantemente demonstrar um exemplo de profissional, enquanto nos comandos de uma aeronave. Essa é a expectativa do público, dos nossos passageiros e clientes e mais especialmente, de um piloto para o outro. A comunidade de pilotos de helicóptero é uma comunidade pequena. Mesmo assim, nossas ações podem refletir sobre toda a comunidade aeronáutica.



#### **Mídias sociais ...**

As mídias sociais desempenham um papel importante na formação da percepção do público sobre o profissionalismo das operações com helicópteros. Ao promover voos inseguros e não seguir os procedimentos corretos, corremos o risco de nos envolver num acidente e, possivelmente, colocar em perigo as pessoas. Nós também estamos prejudicando a imagem de toda a aviação de helicóptero num momento em que há muito preocupação com o número de acidentes helicópteros e mortes.

## João Rotor....

Dê uma olhada em nosso piloto imaginário, João Rotor. Com mais de 10.000 horas, ele passou por inúmeras situações. Na sua base, é uma espécie de herói. Toda vez que ele vem para pouso, chega baixo e rápido, com um espetacular *flare* no final, pousando o helicóptero muito próximo da porta do hangar para que sua equipe de manutenção tenha pouco trabalho para rebocar o helicóptero para o hangar. Outros pilotos de helicóptero da sua região querem ser como ele e começam a fazer o mesmo tipo de redução de velocidade.



## Joãozinho....

Um dia, um jovem piloto chamado Joãozinho está se aproximando para o pátio e ao fazer o *flare* em velocidade acima da recomendada, julga mal o vento e bate na porta do hangar. Ao ser levado pela ambulância, comenta que deve ter havido algo de errado com o helicóptero, porque João Rotor, nunca teve esse problema, por isso não poderia ser a técnica de pilotagem que causou o acidente.

Havia algo de errado neste cenário, mas não foi com o helicóptero, e sim o julgamento do piloto: o julgamento de João Rotor, por não perceber o impacto de suas ações sobre outros pilotos, como Joãozinho. **A próxima vez que você voar, antes de iniciar suas manobras radicais e fora dos padrões, pare e reflita se são atitudes esperadas de um piloto profissional, ou são exhibições imaturas para tentar impressionar seu ego.** Ações e palavras são muitas vezes perigosas, quando proferidas por certos tipos de personalidade. Se você ouvir um piloto de helicóptero dizendo essas palavras "Ei, olha isto aqui que legal" pode rejeitar a exibição dizendo apenas " não, obrigado". Alguns pilotos com atitudes imaturas, podem aumentar os riscos do voo.

Durante a sua próxima missão, ou treinamento, seja extremamente consciente do que outros pilotos e instrutores estão dizendo ou sugerindo. Às vezes, as **suas palavras e atos podem produzir situações irreversíveis!**

Todos os anos, pilotos de helicópteros com todos os níveis de experiência desafiam as leis da gravidade, tentando impressionar os outros com manobras perigosas. Acidentes podem ser evitados se os pilotos sempre lembrarem de usar o bom senso. Infelizmente, o que constitui o bom senso para alguns não é tão facilmente compreendido por outros. Desde o início, instrutores de voo devem dar o exemplo certo. Tratar o helicóptero e passageiros com o máximo respeito; estar cientes dos próprios limites e do aluno, e absolutamente nenhum exibicionismo! " Lembre-se, truques bobos são para crianças.

Pilotos já desafiam a gravidade ao voar, não é o suficiente? Se cada piloto de helicóptero aderir a um Código de Conduta e observar as boas práticas vamos perceber uma redução exponencial do índice de acidentes. E o mais importante, vidas serão salvas.



Este documento é uma publicação elaborada por um painel de especialistas da Equipe de Implementação IHST. Mais informações sobre o IHST , seus relatórios , as suas ferramentas de segurança , e as apresentações podem ser obtidas no seu web site: [www.IHST.org](http://www.IHST.org) ou [www.USHST.org](http://www.USHST.org).

---

Este documento é uma publicação traduzida do USHST (United States Helicopter Safety Team) e analisada por um grupo de trabalho do BHEST. Mais informação sobre o BHEST / IHST, os seus relatórios, ferramentas de segurança, e apresentações podem ser obtidas no site: <http://www.bhest.org/>