

CN Rail continue de mettre à pied des membres de la section locale 100

Le 4 mai 2016, CN Rail a informé les dirigeants de la section locale que d'autres membres seraient mis à pied la semaine suivante, en raison d'une baisse de trafic et du remisage de 450 locomotives. On nous a dit que 12 mécaniciens de moteurs diesel et 8 électriciens seraient mis à pied à l'atelier des locomotives diesel de Symington, à Winnipeg, et que 8 autres mécaniciens de moteurs diesel seraient licenciés à l'atelier de roues de Prince George.

Ils ont tous reçu leur préavis de quatre jours le vendredi 6 mai 2016.

Ces licenciements surviennent peu après les mises à pied effectuées à Montréal (5), à Windsor (3) et à l'atelier de Transcona à Winnipeg (38 apprentis). Le CN a pris d'autres mesures qui ont aussi une incidence sur la main-d'œuvre et le volume de travail de la section locale.

- En plus de stopper le remplacement du personnel en raison de l'attrition, le CN a interrompu l'embauche de 100 autres employés, engagement pris lors de la dernière ronde de négociations.
- Le budget du programme d'immobilisations de Transcona a été réduit de 40 p. 100.
- L'atelier de roues de Toronto est temporairement fermé, et tous nos membres ont été mutés à l'atelier des locomotives diesel.

Au moment où le présent bulletin a été rédigé, 74 membres de la section locale 100 étaient officiellement mis à pied. Si on compte l'attrition, les effectifs de la section locale 100 ont diminué de près de 200 membres au cours des 12 derniers mois.

Nous reconnaissons que le trafic a ralenti, mais nous devons demeurer vigilants pour ce qui est de la protection de notre travail. Les dirigeants de la section locale 100 demandent à leurs membres de signaler au président de leur lieu de travail toute situation où la compagnie ferroviaire sous-traiterait notre travail ou toute situation où les superviseurs manieraient les outils. Veuillez inclure le plus de détails possible.

En solidarité,

Ken Hiatt – Président de la section locale 100
Jacques Ouimet – Vice-président, régions de l'Atlantique et du Saint-Laurent
Ashok Venkatarangam – Vice-président, région des Grands Lacs
Terry McKimm – Vice-président, région des Prairies
Zoltan Czipfel – Vice-président, région des Rocheuses
Chris Garrod – Coordonnateur législatif
Marcel Rondeau – Représentant national
Brian Stevens – Directeur national du secteur ferroviaire
Bob Orr – Adjoint du secrétaire-trésorier national

BS\sdsepb343