



自動駕駛平台

• WHAT IS IT?

- 開放式人工智慧車用運算平台，方便汽車製造商和一級供應商提升自駕車的生產速度。從可提供自動巡航功能的精巧節能模組，到具備自動駕駛功能的強大人工智慧超級電腦。

• NVDA

- 2018 年提拱 NVIDIA DRIVE 平台, 原始程式碼, 軟體, 硬體晶片
- 2019 年推出自駕計程車
- 2020 年開始推出 L5 自動駕駛
- 合作車廠：大眾 奧迪 奔馳 VOLVO 豐田 蔚來 TSLA
- 合作一級 (tier 1) 車配廠：博世 采埃孚 海拉 autoliv
- 合作出行：UBER
- 其他合作：自動駕駛貨／卡車如 DHL，自駕計程車如景馳科技

• INTC/MOBILEYE

- 提供 INTEL 的 ATOM 車載晶片搭配 MOBILEYE 的 EYEQ3 EYEQ4 (2018) EYEQ5 (2020) 自駕晶片對應不同層級的自動駕駛
- MOBILEYE 為 ADAS 高級輔助駕駛的領導者之一，2017 年賣出 900 顆晶片，目前路上約有 2400 萬台車配有 MOBILEYE 的 ADAS 晶片 Rex: 市面上目前大約有 10-15% 的車輛搭配 ADAS 系統
- 合作車廠：寶馬 NISSAN INFINITY 上汽
- 合作一級 (tier 1) 車配廠：德爾福 CONTINENTAL

• BIDU

- 採用 NVDA 的晶片以及采埃孚所提供的硬體整套配件（激光雷達, 攝像頭, 電腦）
- 開放 APOLLO 2.0 平台, 提供海量高精地圖數據, 可以在軟體中先擬真運行, 再將軟硬體裝配倒車上進行實際路測
- 2018 與金龍客車推出自駕客車
- 2019 與江淮 北汽 推出自駕車型
- 2020 與奇瑞 推出自駕車型
- 平台首先應付中國複雜的地圖和交通設計和路況，但與采埃孚的合作有向世界發展的企圖

• GOOGLE/WAYMO

- 目前一體化解決方案的領導者，道路行駛里程已達幾百萬公里有採用 INTEL 的晶片和自己研發的 TPU 人工智慧晶片
- 預計 2020 年實現自動駕駛
- 已有自動駕駛車隊在路上進行實測
- 合作車廠：飛雅特克萊斯勒 本田
- 合作出行：LYFT

• 其他車廠

- GM 自行研發 CRUISE
- FORD 收購 ARGO AI 研發自動駕駛
- APPLE 自行研發中

全球各大公司无人驾驶汽车推出时间表

(2017年)

	公司	无人车推出时间	最新进展
科技公司	Waymo	2015年宣布, 希望在 2020年 实现无人自动驾驶汽车量产。	本月, Waymo在公共道路上测试了无人驾驶车辆, 没有任何安全员和司机在驾驶位上。未来几个月将试点向公众开放无人驾驶网约车服务。
	百度	2017年百度世界大会上, 李彦宏宣布 2018年7月 实现无人驾驶小巴车的小规模量产及试运营, 2019年推出无人轿车。	百度已经联合金龙生产出了L4级别的无人驾驶小巴, 搭载了百度阿波罗系统, 可载乘客四名。
	特斯拉	今年10月, 马斯克表示, 特斯拉汽车将在 2020年之前 实现完全自动驾驶。	今年9月, 美国监管机构判定去年5月的特斯拉车祸与Autopilot系统功能局限性有关; 10月, 特斯拉推出新的增强型自动驾驶硬件设备。下周, 特斯拉将发布的卡车有望采用无人驾驶系统。
	英伟达	本月, 英伟达CEO黄仁勋表示, 英伟达的自动驾驶汽车将在 2020年 上路。	英伟达研发的汽车超级计算机——Nvidia Drive PX 2已被超过200家硬件公司和汽车制造商采用。黄仁勋制定的路线图是: 明年推出模拟环境和开发系统, 一年后推出机器人出租车; 再一年后, 推出自动驾驶汽车。
	英特尔	今年8月, 英特尔发布计划称, 打算在 2019年 将无人驾驶系统提供给汽车厂商。	上月, 英特尔CEO表示, 将在年底前推出由25辆Level 4级别自动驾驶汽车组成的车队, 用于测试, 英特尔在自动驾驶方面已取得重大进展。
	蔚来汽车	蔚来汽车今年3月表示, 公司的无人驾驶电动汽车 2020年 将在美国上市。	本月, 蔚来汽车完成新一轮超过10亿美元融资, 由腾讯领投。
	景驰科技	今年11月初, 原自动驾驶事业部总经理、景驰科技创始人王劲宣布, 将在 2020年6月 大规模量产无人驾驶汽车。	王劲透露, 景驰目前正在研发Level 4级商用全自动无人驾驶汽车。
	滴滴出行	去年3月, 滴滴出行董事长程维表示, 六年 内无人驾驶即可实现; 去年10月, 程维首次承认滴滴正在研发无人驾驶技术。	今年9月, 程维表示, 滴滴在参与雄安新城的智能交通规划, 希望实践新的理念, 包括区域内无人驾驶应用。滴滴还希望寻求战略合作, 共同设计第一代共享汽车。
传统汽车厂商	丰田	2015年, 丰田宣布, 公司的自动驾驶汽车将计划于 2020年 上市	今年7月, 丰田成立了规模1亿美元的丰田AI Ventures基金, 已投资了以色列无人驾驶和机器人公司Intuition Robotics、日本无人驾驶初创公司PKSHA等。
	福特	去年8月, 福特表示将在 2021年 量产商用无人驾驶汽车; 一个月后, 福特称, 面向普通消费者的自动驾驶汽车将在 2025年 上市。	上月媒体消息称, 福特将收购激光传感器设备制造公司Princeton Lightwave, 以提升无人驾驶汽车辨识附近物体以及路障的能力。福特曾在今年8月开始用无人车送披萨外卖。
	通用	今年2月, 通用宣布将在 2018年 开始生产数千辆无人驾驶汽车。	上月, 通用汽车CEO表示, 通用正在研发第四代无人驾驶电动测试车, 可满足在没有司机的情况下运行的安全要求。
	奔驰	今年8月, 奔驰表示将首先尝试L4与L5级别的无人驾驶出租车, 计划在 2020至2025年 实现无人驾驶出租的商业化。	今年4月初, 戴姆勒和博世宣布合作研发用于共享出行的无人驾驶出租车, 今年7月两家公司一起推出了自动停车系统。
	宝马	上月, 宝马称, 将在 2021年 推出能够在特定路段上(如高速公路)实现自动驾驶的车型。	去年7月, 宝马、英特尔和Mobileye宣布合作。今年5月, 三家公司方合作研发的第一辆自动驾驶原型车在美国亮相。
	奥迪	今年9月, 奥迪预计称, 到明年或者 2019年 , 所有型号的奥迪汽车都将配备自动驾驶功能。	今年9月发布的新一代奥迪A8配备了L3级自动驾驶系统。
	日产	2015年表示, 计划在 2020年 让无人驾驶汽车上路。	上月, 在东京公共道路上测试了新一代ProPILOT自动驾驶技术。
	长安	本月, 长安汽车宣布, 将在 2020年 把无人驾驶L3级技术投入量产。	本月, 长安汽车拿到了在美国加州路测无人驾驶的牌照。