

# LLUVIA Y NIEVE EN ARIZONA SON SINÓNIMOS DE BACHES EN LOS CAMINOS Y CARRETERAS

LA GRAN TORMENTA INVERNAL EN EL MES DE FEBRERO DEJÓ ALGUNOS RECUERDOS A LOS AUTOMOVILISTAS...SÍ, CADA VEZ QUE ENCONTRAMOS UN BACHE EN EL CAMINO ES MOMENTO DE RECORDAR LO FUERTE QUE ESTUVO LA LLUVIA EN ALGUNOS LUGARES Y LA NIEVE EN MUCHOS OTROS.



Por **LOURDES LERMA**  
llerma@azdot.gov

Oficial de Información Pública  
Departamento de Transporte de  
Arizona (ADOT) y su División de  
Vehículos Motorizados (MVD)

Los baches pueden aparecer rápidamente cuando la humedad se filtra en el asfalto; esa humedad puede aumentar por las bajas temperaturas durante la noche y el descongelamiento de la nieve o hielo durante el día, especialmente en los lugares elevados. Aunado a esto, el golpeteo constante del tráfico puede quebrar partes de una carretera o desgastarla.

La prioridad del personal de ADOT en el área de Phoenix es rellenar los baches más grandes y profundos lo más pronto posible y ese trabajo lo hacen durante la noche cuando el tráfico es más liviano.

En Flagstaff y otras áreas elevadas la nieve continúa derritiéndose y eso puede lastimar el asfalto, regularmente allí experimentan más de 200 días de temperaturas congelantes durante el año y eso crea dificultades para el personal de mantenimiento de ADOT en esa región.

**E**l personal de ADOT ha estado muy ocupado rellenando baches y reparando otros daños en el pavimento debido al fuerte golpe que nos dio la naturaleza.

Los baches pueden aparecer rápidamente cuando la humedad se filtra en el asfalto; esa humedad puede aumentar por las bajas temperaturas durante la noche y el descongelamiento de la nieve o hielo durante el día, especialmente en los lugares elevados. Aunado a esto, el golpeteo constante del tráfico puede quebrar partes de una carretera o desgastarla.

Cuando la tormenta crea baches, los empleados de mantenimiento hacen una reparación temporal tan pronto como les sea posible. Las reparaciones permanentes que involucran maquinaria pesada y que llevan más tiempo se harán en los próximos días o semanas.

Si al ir conduciendo usted nota que hay un bache en su camino, notifíquelo a ADOT ingresando a nuestra página [azdot.gov](http://azdot.gov) y presione "Contact" en la esquina derecha de la página principal.

Recuerde que aunque ADOT está trabajando a pasos agigantados para que esos baches queden reparados lo más pronto posible. Aún queda mucho por reparar.



## Su voz cuenta!

ADOT continúa trabajando en proyectos que ayuden a reducir el congestionamiento de tráfico y que aumenten la seguridad de nuestros automovilistas. Por esa razón queremos invitarle a que participe en el estudio ambiental de la Curva Broadway.

Visite nuestra página [azdot.gov/I10BroadwayCurve](http://azdot.gov/I10BroadwayCurve) y lea el resumen de la construcción que se está proponiendo para el tramo en donde conectan la I-10 con la I-17, para someter su comentario presione "Contact" en la parte superior de la página.

Todos y cada uno de los comentarios que se reciben para un proyecto se toman en consideración para determinar cuál será la propuesta más popular para ese proyecto.

Si tiene preguntas comuníquese al 602-742-8989.

# ¿LASTIMADO EN UN ACCIDENTE?

Primero llame al Dr. Maloney para que dirija su caso **¡No necesita abogado!**



DR. PATRICK MALONEY - DIRECTOR CLÍNICO

SI HA TENIDO UN ACCIDENTE DE TRABAJO **¡USTED TIENE DERECHOS!**

TRATAMIENTO POR:  
Lesiones de accidente de tráfico  
Lesiones en el lugar de trabajo  
lesiones personales

**MALONEY**  
CHIROPRACTIC CLINIC  
*Competence · Integrity · Solutions*

2525 E Thomas - Suite #1  
Phoenix, AZ 85016

*Estamos para ayudarle!*

[www.maloneychiropractic.net](http://www.maloneychiropractic.net)  
**(602) 955-2858**