



Ana
BENAVIDES
Welcome home.

**!LA TÍA ANA
LE PONE LA CASA
EN SUS MANOS!**



Ana Benavides, agente de bienes raíces y su equipo le van a guiar en todo lo que usted debe saber cuando compra o vende una propiedad



www.welcomehomewithana.com
anabenavides@gmail.com

602-989-1142
2221 W. Baseline Rd. Suite 101
Tempe Arizona



¿Cuándo un vehículo se convierte en clásico?

EL ENCANTO DE LOS CLÁSICOS

¡Lo que debe saber!



Por **JOHN HERRERA**
AGENTE DE AMERICAN FAMILY
INSURANCE
JOHN HERRERA AGENCY LLC



Los autos antiguos son el amor y fascinación de miles de entusiastas. Un clásico hará que las personas y demás conductores volteen sus cabeza para apreciar la máquina antigua.

Obviamente, hay de clásicos a clásicos y entre más viejo sea el modelo de auto, mayor interés provocará en los demás personas – también costará más caro dependiendo de su condición y modelo –.

Pero... ¿A qué edad se vuelve un auto en un clásico?

En sí, depende de a quién se le pregunte. No cabe duda que todos pueden coincidir que un Cobra Shelby de 1964, un vehículo que tiene más de 50 años circulando por las carreteras, es un clásico. Pero qué hay de un modelo de 1991... o 1995... ¿Son clásicos también?, ¿Sí, no?, ¿En dónde radica la diferencia?

Aquí ponemos en panorama las definiciones más populares. Una por parte de los amantes de los autos, otra por parte de las compañías de seguros y otra por parte del Gobierno.



Fotografías: John Herrera

Vida segura

ESCUCHAR

Gobierno

El Gobierno utiliza un sistema similar al de los seguros y la definición depende de la Agencia gubernamental o el Departamento estatal al que se le esté preguntando. Por ejemplo, el Buró de reparación de autos (BAR) de California considera a aquellos autos que tienen más de 25 años como elegibles para una placa de autos clásica y exentos a los smog checks, mientras que los autos que tienen 35 años o más son considerados antigüedades o de colección.

El Departamento de Motores y Vehículos (DMV) utiliza la misma regla y (dependiendo del estado) otorga placas para autos clásicos cuando estos han rebasado los 25 años de antigüedad.

Amantes de los autos

Los amantes de los autos clásicos no tienen un vocero en específico, pero si lo tuvieran probablemente sería el Club de autos clásicos de América (CCC), una organización que se fundó en 1952 y que se dedica a la colección, preservación y disfrute de los mejores automóviles del mundo. Para ellos, un auto clásico debe haber sido construido de 1915 hasta 1948.

Seguros de Auto

En el caso de los seguros de autos, que en caso de tener un auto declarado como pérdida total deben pagar al asegurado el precio completo del vehículo, los autos clásicos son aquellos que son más antiguos de 20 años pero no más viejos de 40, esos ya no los cubren.

Esto quiere decir que con el pasar de los años los seguros van agregando un nuevo modelo de auto a su lista de clásicos y van descartando otro. Cabe mencionar que la definición de auto clásico y sus años puede cambiar dependiendo de la compañía de seguros.

Para más información:
John Herrera
Agente de seguros American Family Insurance
(602) 795 48 25