



SHARE THE ROAD

Fotografía: Shutterstock.com

## COMPARTIENDO EL CAMINO CON UNA MOTOCICLETA



Por LOURDES LERMA  
llerma@azdot.gov  
Vocera del Departamento  
de Transporte de Arizona (ADOT) y su  
División de Vehículos Motorizados  
(MVD)

Se ha dado cuenta cuando va conduciendo que en el camino se encuentra con bastantes personas viajando en motocicleta? Tomando en cuenta que las altas temperaturas en nuestro valle están disminuyendo; con mucha seguridad podemos decir que en los próximos días, el número de motociclistas en el camino aumentará considerablemente. Es por eso que en este artículo ADOT le comparte esta información importante.

Los motociclistas son más vulnerables a recibir lesiones que un conductor de un vehículo si estuviera involucrado en un choque. La mayoría de los choques vehículo/motocicleta son el resultado de un vehículo dando vuelta enfrente de una motocicleta; generalmente porque el conductor no vio al motociclista. Esté pendiente a lo inesperado y ceda al motociclista el espacio que le corresponde en el camino.

### Tamaño

Debido al tamaño que tiene una motocicleta, puede ser difícil detectarla en el tráfico; además puede parecer que se encuentra más lejos y que viaja a menor velocidad de lo que realmente es. Dado a que es difícil calcular la distancia y velocidad, los conductores necesitan prestar más atención y tener más cuidado.

### Posición en el carril

Debido al tamaño de la motocicleta, su posición dentro de un carril cambiará a medida que las condiciones del tráfico cambian. Frecuentemente, esto significa conducir en el lado izquierdo del carril para permitir una mejor visión de las condiciones del tráfico y la carretera. Sin embargo, a medida que cambian las condiciones, el motociclista se puede mover al centro o a la derecha del carril. Estos movimientos laterales a veces ocurren rápidamente para evitar peligros. Los automovilistas necesitan estar atentos y conducir con precaución.

### Intersecciones

Las intersecciones, son los lugares con más probabilidad de choques entre carro/motocicleta, los cuales resultan a raíz de un conductor dando vuelta en el camino de la motocicleta. No anticipe las intenciones de un motociclista. Un motociclista se moverá a un lado no sólo para prepararse para dar vuelta, sino también para evitar un peligro o para mejorar su visibilidad.

Las direccionales de una motocicleta, no se apagan automáticamente y a un motociclista se le puede olvidar apagarlas después de que complete su vuelta. Asegúrese que usted entiende lo que el motociclista está haciendo antes de que usted se mueva al camino de la motocicleta.

### Rebasando

A las motocicletas se les permite usar todo el carril para que puedan maniobrar en él. Jamás se ponga en el mismo carril que una motocicleta. Regresar al carril original demasiado pronto, puede obligar al motociclista a desviarse hacia el tráfico o fuera de la carretera.

Si conduce un vehículo, tome precauciones al conducir, esté atento a su alrededor mientras conduce, no se distraiga y respete el espacio de los otros vehículos, especialmente el de las motocicletas.

## ¿LASTIMADO EN UN ACCIDENTE?

Primero llame al  
Dr. Maloney  
para que dirija su caso  
¡No necesita  
abogado!



DR. PATRICK MALONEY - DIRECTOR CLINICO



SI HA TENIDO UN ACCIDENTE DE TRABAJO  
¡USTED TIENE DERECHOS!

TRATAMIENTO POR:  
Lesiones de accidente de tráfico  
Lesiones en el lugar de trabajo  
lesiones personales

**MALONEY**  
CHIROPRACTIC CLINIC

Competence · Integrity · Solutions

2525 E Thomas - Suite #1  
Phoenix, AZ 85016

Estamos para  
ayudarte!

www.maloneychiropractic.net  
(602) 955-2858