

**REPARACIÓN
MANTENIMIENTO
E INSTALACIÓN**

- Reparamos cualquier marca
- Trabajo garantizado
- Precio justo y trabajo honesto
- Llama para una cotización
- Ofrecemos grandes descuentos y 10 años de garantía en instalaciones nuevas
- Trabajamos 7 días a la semana



(480) 297 2738

correo electrónico: flashach@hotmail.com

**CON LICENCIA Y
ASEGURANZA**
LICENCIA N° ROC 274857



Por **ENRIQUE MORENO**
GERENTE DE VENTAS
AVONDALE TOYOTA

¿Quién dijo que los carros más avanzados del mundo solo pertenecen a la ciencia ficción? La realidad es que hoy en día los fabricantes están equipando los vehículos con una variedad de innovadoras funciones de seguridad a través de cámaras, radares y sensores.

Toyota es la compañía que más se destaca en este aspecto y uno de sus principales enfoques es mantener altos estándares de seguridad en sus autos con lo último en tecnología. Por eso, gran parte de sus nuevos vehículos vienen con "Toyota Safety Sense", un paquete de sistemas de seguridad que están diseñados con el fin de disminuir la posibilidad de impacto y que además están incluidos sin costo adicional.

Estos sistemas permiten ser activados o desactivados según las necesidades del conductor y las condiciones externas. Muchos compradores piensan que activar estos sistemas es algo muy complejo. Pero, por el contrario, es muy sencillo siempre y cuando el conductor esté dispuesto a aprender a usarlos. Es importante recibir una demostración por parte del vendedor al momento de adquirir el vehículo. También Toyota ofrece videos tutoriales en su página web www.toyota.com/espanol/safety-sense/

La disponibilidad de cada una de las siguientes funciones depende del vehículo y/o modelo.

Sistema pre-colisión con detector de peatones

Usa una cámara y láseres abordo para detectar un vehículo o peatón enfrente de su vehículo y ayudarlo a mitigar o evitar una posible colisión. El sistema le avisa mediante señales sonoras y visuales para que tome iniciativa.

Detector de ciclistas

La cámara y los láseres en el vehículo funcionan en conjunto para ayudar a detectar a ciclistas delante suyo. Y envía alertas sonoras y visuales para que el conductor pueda reaccionar ante una posible colisión bajo condiciones de luz diurna.

**LOS AUTOS FUTURISTAS ESTÁN AQUÍ
HOY Y AL ALCANCE DE SU MANO**

Asistente de manejo en carril

Bajo ciertas circunstancias, esta función sirve para detectar las desviaciones del carril cuando las líneas de separación son visibles. Está diseñada para activarse a velocidades de 32 mph o más. Al oír y ver las alertas, y después de verificar que sea seguro hacerlo, el chofer debe redirigir su vehículo hacia el centro del carril.

Dirección asistida

Los vehículos Toyota equipados con Toyota Safety Sense y Dirección Asistida Eléctricamente incluyen la funcionalidad de la dirección asistida. Cuando es activada y detecta que el auto se desvía involuntariamente, el sistema puede aplicar movimientos pequeños de corrección al volante para ayudar a mantener a su vehículo en su carril.

Detección de borde de camino

Esta función escanea el límite entre el asfalto y el lado del camino —como el césped, la tierra o la vereda— para ayudar a mantener los conductores en su carril. Si el sistema determina que el conductor no está tomando medidas correctivas, entra en acción la función de dirección asistida.

Luces altas automáticas

Ayudan a ver más claramente en la noche sin distraer a otros conductores. El AHB funciona con una cámara abordo que ayuda a detectar las luces delanteras de vehículos que se aproximan y las luces traseras de los vehículos de enfrente. Se activa a velocidades mayores de 25 mph y automáticamente cambia entre luces altas y bajas como corresponde.

Control automático de la velocidad con radar dinámico

Diseñado con las carreteras en mente, este es un sistema similar al control automático de velocidad (cruise control) que permite conducir a una velocidad constante predeterminada. El DRCC usa un control de distancia de vehículo a vehículo que ajusta su velocidad para ayudarlo a mantener una distancia predeterminada entre su vehículo y los de enfrente cuando éstos van a menor velocidad. El DRCC usa un radar montado en la

parrilla delantera y una cámara abordo diseñados para detectar vehículos y calcular su distancia.



Asistencia de señales de tránsito

Ayuda a estar más alerta durante el viaje. Usa una cámara inteligente que mira hacia el frente, y permite detectar señales de límite de velocidad, de alto y de ceder el paso, y mostrarlas en la Pantalla de Información Múltiple (MID).

Asistente de detección de carril

Cuando el Control Automático de la Velocidad con Radar Dinámico de velocidad completa está activado y las líneas de separación de carril son visibles, el Asistente de Detección de Carril usa las líneas del camino y los vehículos de enfrente para ayudar a mantener centrado el carro, mientras que se muestra la ubicación de su vehículo en la Pantalla de Información Múltiple.

