

HQ 175 TR BTR80 PU 3-1-3 <sup>WA</sup> 	HQ 175 TR HQ P-L 	TDC 175 TR 2/1 151 P-2 <sup>R</sup> 	1R 175 TR BMP2 5-2-4 <sup>TA</sup> 	2R 175 TR BMP2 5-2-4 <sup>TA</sup> 	3R 175 TR BDM2 1-1-4 <sup>WA</sup> 	4R 175 TR BDM2 1-1-4 <sup>WA</sup> 	1AD 175 TR ZSU23 2-1-3 <sup>T</sup> 	2AD 175 TR ZSU23 2-1-3 <sup>T</sup> 	3AD 175 TR SAB 3-2-4 <sup>WA</sup> 
1E 175 TR GM2 4-2-3 <sup>T</sup> 	2E 175 TR BTR80 3-1-3 <sup>WA</sup> 	3E 175 TR LOG BASE P-L 	3E 175 TR TRM P-2 <sup>R</sup> 	4E 175 TR URAL P-2 <sup>R</sup> 	5E 175 TR BAT-2 15-9-3 <sup>T</sup> 	6E 175 TR MTU72 15-9-4 <sup>T</sup> 	7E 175 TR MTU72 15-9-4 <sup>T</sup> 	8E 175 TR MTU72 15-9-4 <sup>T</sup> 	4AD 175 TR SAB 3-2-4 <sup>WA</sup> 
LOG 175 TR BTR80 PU 3-1-3 <sup>WA</sup> 	LOG 175 TR LOG BASE P-5 	LOG 1 175 TR LOG P-2 <sup>R</sup> 	LOG 2 175 TR LOG P-2 <sup>R</sup> 	LOG 3 175 TR LOG P-2 <sup>R</sup> 	LOG 4 175 TR LOG P-2 <sup>R</sup> 	LOG 5 175 TR BREIM 6-3-4 <sup>T</sup> 	LOG 6 175 TR BREIM 6-3-4 <sup>T</sup> 	LOG 7 175 TR BREIM 6-3-4 <sup>T</sup> 	
HQ 1 175 TR BMP2 5-2-4 <sup>TA</sup> 	HQ 1 175 TR HQ P-L 	OPM1 175 TR UA2469 P-4 <sup>W</sup> 	OPM1 175 TR OP P-L 	1M1 175 TR GA266 P-2 <sup>R</sup> 	1M1 175 TR 2B11 120mm P-L 	2M1 175 TR GA266 P-2 <sup>R</sup> 	2M1 175 TR 2B11 120mm P-L 	HQR/PL UA2469 175 TR P-4 <sup>W</sup> 	HQR/PL 175 TR HQ P-L 
1A1 175 TR BMP2 5-2-4 <sup>TA</sup> 	1A1 175 TR P-L 	2A1 175 TR BMP2 5-2-4 <sup>TA</sup> 	2A1 175 TR P-L 	3A1 175 TR BMP2 5-2-4 <sup>TA</sup> 	3A1 175 TR P-L 				
1B1 175 TR BMP2 5-2-4 <sup>TA</sup> 	1B1 175 TR P-L 	2B1 175 TR BMP2 5-2-4 <sup>TA</sup> 	2B1 175 TR P-L 	3B1 175 TR BMP2 5-2-4 <sup>TA</sup> 	3B1 175 TR P-L 				
1C1 175 TR BMP2 5-2-4 <sup>TA</sup> 	1C1 175 TR P-L 	2C1 175 TR BMP2 5-2-4 <sup>TA</sup> 	2C1 175 TR P-L 	3C1 175 TR BMP2 5-2-4 <sup>TA</sup> 	3C1 175 TR P-L 				
HQ 2 175 TR T64 15-9-3 <sup>T</sup> 			HQ 3 175 TR T64 15-9-3 <sup>T</sup> 			HQ 4 175 TR T64 15-9-3 <sup>T</sup> 			
1A2 175 TR T64 15-9-3 <sup>T</sup> 	2A2 175 TR T64 15-9-3 <sup>T</sup> 	3A2 175 TR T64 15-9-3 <sup>T</sup> 	1A3 175 TR T64 15-9-3 <sup>T</sup> 	2A3 175 TR T64 15-9-3 <sup>T</sup> 	3A3 175 TR T64 15-9-3 <sup>T</sup> 	1A4 175 TR T64 15-9-3 <sup>T</sup> 	2A4 175 TR T64 15-9-3 <sup>T</sup> 	3A4 175 TR T64 15-9-3 <sup>T</sup> 	
1B2 175 TR T64 15-9-3 <sup>T</sup> 	2B2 175 TR T64 15-9-3 <sup>T</sup> 	3B2 175 TR T64 15-9-3 <sup>T</sup> 	1B3 175 TR T64 15-9-3 <sup>T</sup> 	2B3 175 TR T64 15-9-3 <sup>T</sup> 	3B3 175 TR T64 15-9-3 <sup>T</sup> 	1B4 175 TR T64 15-9-3 <sup>T</sup> 	2B4 175 TR T64 15-9-3 <sup>T</sup> 	3B4 175 TR T64 15-9-3 <sup>T</sup> 	
1C2 175 TR T64 15-9-3 <sup>T</sup> 	2C2 175 TR T64 15-9-3 <sup>T</sup> 	3C2 175 TR T64 15-9-3 <sup>T</sup> 	1C3 175 TR T64 15-9-3 <sup>T</sup> 	2C3 175 TR T64 15-9-3 <sup>T</sup> 	3C3 175 TR T64 15-9-3 <sup>T</sup> 	1C4 175 TR T64 15-9-3 <sup>T</sup> 	2C4 175 TR T64 15-9-3 <sup>T</sup> 	3C4 175 TR T64 15-9-3 <sup>T</sup> 	
HQ 5 175 TR ACRV 3-1-3 <sup>TA</sup> 	HQ 5 175 TR HQ P-L 	OPAS 175 TR ACRV 3-1-3 <sup>TA</sup> 	OPAS 175 TR OP P-L 	1A5 175 TR S122 4-2-4 <sup>TA</sup> 	2A5 175 TR S122 4-2-4 <sup>TA</sup> 				
OPB5 175 TR ACRV 3-1-3 <sup>TA</sup> 	OPB5 175 TR OP P-L 	1B 175 TR S122 4-2-4 <sup>TA</sup> 	2B 175 TR S122 4-2-4 <sup>TA</sup> 						
OPC5 175 TR ACRV 3-1-3 <sup>TA</sup> 	OPC5 175 TR OP P-L 	1C 175 TR S122 4-2-4 <sup>TA</sup> 	2C 175 TR S122 4-2-4 <sup>TA</sup> 						