

「セドナの日系ツアー会社、米国森林局の営業許可取得社の一覧」

* 米国森林局のホームページ：<http://www.fs.usda.gov/main/coconino/home>

ツアー会社名	ハイキングツアー	シャトル・サービス	他社との提携
AMERICA TRAVEL FACTORY	パーミットなし	パーミットあり	パーミット所有の JEEP会社と提携あり
ATLAS AMERICA (I LOVE RED ROCKS)	パーミットあり	パーミットあり	パーミット所有の JEEP会社と提携あり
JAPAN EXECUTIVE TOUR *注1	パーミットなし	パーミットなし	提携なし
MY SEDONA MY JOURNEY	パーミットあり <small>* 自社車両でホテルの送迎なし</small>	パーミットなし	不明

* 会社名、アルファベット順

セドナを取り囲む、レッドロック、大自然は、アメリカの国有林となります。パブリックランドとして、皆さんがアクセスできる場所ですが、自然の中でのハイキングを楽しむ際には、決まったルールを守りましょう。

ハイキング、トレイルラン、マウンテンバイク、乗馬、オフロードへの車両（四輪駆動のジープはバギー等）は決められた道（システム・トレイル）があります。システム・トレイルは、セドナの国有林を管理する、レッドロック・レンジャー・ディストリクトの管理下にあり、整備がされています。システム・トレイルを利用する事により、自然に対するインパクトが最少減に抑えられ、次の世代の人達まで、長く自然の常態を保ち、残す事ができます。ハイキング・トレイルにアクセスする際には、フォレストフィーを払います。このフィーはシステム・トレイルの整備、駐車場や、トイレの管理等に当てられます。

個人でアクセスする際、トレイルヘッドの駐車場にある自動販売機で、駐車券を購入しましょう。指定の公園以外、徒歩でアクセスする場合は支払いは不要です。営業許可を持つ会社のツアーに参加する際には、ツアー代にフォレストフィーが含まれます。

***注1：ジャパン・エグゼクティブ・ツアー社は、自社のホームページでセドナの周辺の国有林を管理する森林局（レッドロック・レンジャー・ディストリクト）、より営業許可を取得しているとの案内文がありますが、会社として同局より認可を得られず、また、営業許可を持つ会社との提携もありません。**
ジャパン・エグゼクティブ・ツアー社が紹介するセドナのツアーで、ボルテックスを紹介するツアーは全て、営業許可の無い、違法ツアーです。アンテロープキャニオン、グランドキャニオン、モニュメントバレー、フェニックス空港送迎等、運輸省の基準に沿わない、運行をしている場合がありますので、同社のツアー参加の際には、十分、ご注意ください。

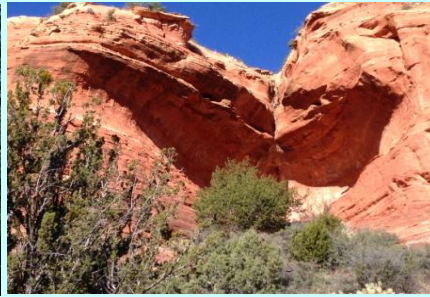
ジャパン・エグゼクティブ・ツアーの違法行為の一部事例 “危険”

1) 営業許可を得ていない、パーシングケーブ（生誕の洞窟）ツアーの販売。
同地へのアクセスはシステム・トレイルではなく、侵入が禁じられています。

最新ツアー！（以前から多くのリクエストを頂いていたツアーが遂に実現となりました。

パーシングケーブ（生誕の洞窟）ツアー

セドナの秘境のパワースポットを巡るこのツアーでは子宮の洞窟（パーシングケーブ内）、インディアン遺跡、セブンキャニオン展望の丘の3箇所にご案内致します。ヒーラーやサイキックの人達が最も好んで訪れるパワースポットとして知られ、セドナに来られるリピーターの方達の間で大人気のツアーです。



パーシングケーブ・ツアー（生誕の洞窟 / 子宮の洞窟）

US125ドル



* 同社のウェブサイト（ホームページ）から引用

2) 米国運輸省の規定に沿わず、アンテロープキャニオンのツアー運行。



セドナ発着のアップアンテロープキャニオンツアー、運輸省の定める会社名、運輸省の登録番号のない車両で、ツアー運行。



運転手（写真左）はジャパン・エグゼクティブ・ツアーの社長。
日本の大手旅行社、中小の旅行会社や、海外・国内専門の現地発着ツアーをウェブサイト販売する会社も同違法会社へ業務委託している実態。