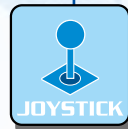
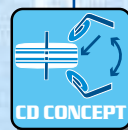


**SUPER-AUTOMATIC AIR OPERATED
TOUCHLESS LEVERLESS TYRE CHANGER**

**DEMONTE-PNEUS SUPER-AUTOMATIQUE
A ACTIONNEMENT PNEUMATIQUE DE TYPE
"TOUCHLESS LEVERLESS"**



JBOSS



* Version available upon request / Version disponible sur demande

JBOSS

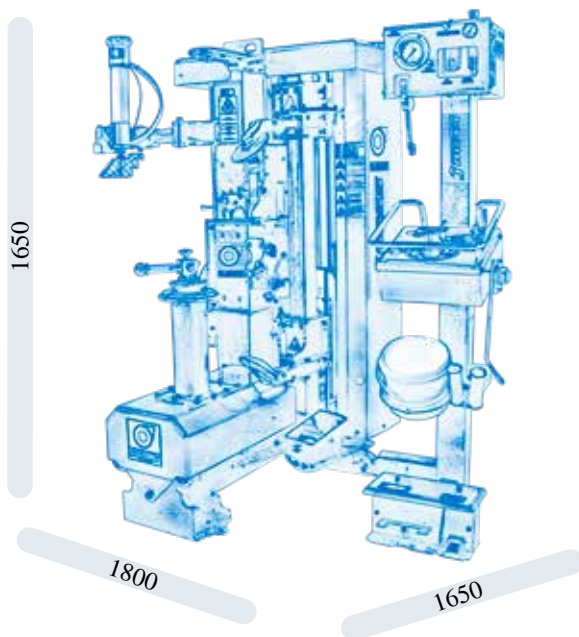


STANDARD FEATURES - DONNEES TECHNIQUES

Rim clamping range Gamme de blocage jante	12" - 28"
Max. tyre diameter Diamètre maxi. roue	1200 mm (47")
Max. tyre width Largeur maxi. roue	406 mm (16") *
Max. wheel weight Poids maxi. de la roue	80 kg
Bead breaker cylinder force at 10 Bar Force vérin décolleur à 10 Bar	12037 N (1227 Kg)
Operating pressure Pression de service	8-10 bar (116 - 145 Psi)
Power supply Alimentation	230V - 1Ph - 50/60 Hz
Motor power Puissance moteur	0,75 kW / 2 speed
Rotation speed Vitesse de rotation	7 - 16 rpm
Pre-set tyre inflating pressure Pression de gonflage maxi.	3,5 bar (50 Psi)
Net weight Poids net	561 kg

* For reverse mounted wheels, variable according to rim features
Variable par rapport aux dimensions de la jante, pour jantes "renversées"

DIMENSIONS - DIMENSIONS



STANDARD ACCESSORIES - ACCESSOIRES STANDARD



For top professional tyre specialists, servicing run flat and UHP tyres, with no tool/rim contact.
Pour les professionnels du service aux pneus Run Flat et Uhp, sans contact de l'outil sur la jante.

FUNCTIONS - CARACTERISTIQUES

Double arm/disk air operated bead breaker system.
Système de décolage du talon par disques avec double bras à actionnement pneumatique.

Bead breaker disks are slightly but purposely misaligned with the rim center for a better and faster penetration and immediate bead loosening, Center Driven Concept (GIULIANO patent).
Disques décolle-talon désalignés par rapport au trou central de la jante pour une pénétration meilleure et plus rapide et pour un détachement immédiat du pneu, Center Driven Concept (Brevet Giuliano).

Synchronized movement of Mount and Demount tools, through Twin Lasers System setting and adjustment.
Mouvement synchronisé des outils de montage et de démontage, à travers l'ajustement et le réglage du système Twin Lasers (Lasers Jumeaux).

Double rotation speed by pedal and motoinverter.
Double vitesse de rotation par pédale et par motoinverter.

Patented SMART LOCK ultra-quick wheel clamping system, through cone and shaft with Smart Lock nut.
Système SMART LOCK (breveté) pour le blocage ultra-rapide des roues par cônes et collier de serrage.

XTool touchless leverless tyre demount device (Giuliano Patent).
Outil de démontage XTool de type "touchless leverless" (brevet Giuliano).

Wheel positioning through motorized clamping chuck and laser pointers (Patent pending).
Positionnement de la roue par le mandrin de blocage motorisé et pointeurs laser (brevet en instance).

Tyre inflation by pedal (standard).
Dispositif de gonflage par pédale (standard).

Operated by pedal and control console with joysticks.
Actionné par console de commande avec joystick et pédalier.

Equipped with BP1 Plus bead pressing arm (standard), complete with self-storage function (GIULIANO patent).
Equipé de bras d'appoint BP1 Plus (standard), avec dispositif de retour automatique en position de repos à fin de travail (brevet Giuliano).

Suitable for Wheel Lifter and tubeless tyre bead seating system (optional).
Possibilité de montage de l'élevateur de roue et Système de gonflage Tubeless GUN (en option).



03/2018



Profession: Passion

Giuliano Industrial S.p.A: Via Guerrieri, 6 - 42015 CORREGGIO (RE) ITALY
Tel. +39 0522 731111 - Telefax +39 0522 633109 - E-mail: info@giuliano-automotive.com
Internet: www.giuliano-automotive.com

Since 1976

