

# BEF Petreforce

1<sup>st</sup> Bn/Welsh Guards, Co. A/1<sup>st</sup> East Riding Yeomanry, 352<sup>nd</sup> Bty/91<sup>st</sup> RA, 26<sup>th</sup> Bty/52<sup>nd</sup> AT RA

HQ 1WG ○ BD 15CWT V-3 <sup>R</sup>	HQ 1WG * P-L	TIC 1WG * LORRY 2.5Tn V-2 <sup>R</sup>	M 1WG ○ LORRY 2.5Tn V-2 <sup>R</sup>	M 1WG ○ ML3 3in. P-L	Eng 1WG ○ LORRY 2.5Tn V-2 <sup>R</sup>	Eng 1WG P-L	AA 1WG BD BREN V-3 <sup>R</sup>	AFV	AFV
HQ CP * BREN 1WG 1-1-4 <sup>T</sup>	11CP 1WG BREN 1-1-4 <sup>T</sup>	12CP 1WG BREN ATR 1-1-4 <sup>T</sup>	21CP 1WG BREN 1-1-4 <sup>T</sup>	AFV	AFV	AFV	UV	HQ PF ○ BD 15CWT V-3 <sup>R</sup>	HQ PF * P-L
HQ A ○ BD 15CWT V-3 <sup>R</sup>	HQ A 1WG * P-L	1A 1WG P-L 40	2A 1WG P-L 40	3A 1WG P-L 40	AFV	AFV	AFV	AFV	AFV
HQ B ○ BD 15CWT V-3 <sup>R</sup>	HQ B 1WG * P-L	1B 1WG P-L 40	2B 1WG P-L 40	3B 1WG P-L 40	AFV	AFV	AFV	AFV	AFV
HQ A MKVIB 1ERY 1-1-4 <sup>T</sup>	1A 1ERY MKVIB 1-1-4 <sup>T</sup>	2A 1ERY MKVIB 1-1-4 <sup>T</sup>	3A 1ERY MKVIB 1-1-4 <sup>T</sup>	AFV	AFV	AFV	AFV	AFV	AFV
HB DAIMLER 352-91RA ○ 1-1-5 <sup>W</sup>	HB 352-91RA * P-L	1 MATADOR 352-91RA ○ V-3 <sup>W</sup>	1 352-91RA QF25 W-S	2 MATADOR 352-91RA ○ V-3 <sup>W</sup>	2 352-91RA QF25 W-S	AFV	AFV	AFV	AFV
HB DAIMLER 26-52ATRA ○ 1-1-5 <sup>W</sup>	HB 26-52ATRA * P-L	1-26 ○ LORRY 52ATRA 2.5Tn V-2 <sup>R</sup>	1-26 QF25 52ATRA 40mm P-S	2-26 ○ LORRY 52ATRA 2.5Tn V-2 <sup>R</sup>	2-26 QF25 52ATRA 40mm P-S	AFV	AFV	AFV	AFV
^	^	^	^	^	^	^	^	^	^
^	^	^	^	^	^	^	^	^	^
^	^	^	^	^	^	^	^	^	^
UV	UV	AFV	AFV	UV	UV	UV	AFV	AFV	UV
^	^	^	^	^	^	^	^	^	^
^	^	^	^	^	^	^	^	^	^
^	^	^	^	^	^	^	^	^	^
UV	UV	AFV	AFV	UV	UV	UV	AFV	AFV	UV