

HQ CJ ○ LKW V-4 <sup>W</sup>	HQ CJ # HQ P-L	T0C CJ # FMX V-3 <sup>W</sup>	1R CJ # P-5 <sup>W</sup>	2R CJ # P-5 <sup>W</sup>	3R CJ # P-5 <sup>W</sup>				
HQAT #XA185 CJ 2-1-4 <sup>WA</sup>	11AT #XA185 T0W2 CJ 2-1-4 <sup>WA</sup>	11AT T0W2 CJ P-S <sup>L</sup>	22AT #XA185 T0W2 CJ 2-1-4 <sup>WA</sup>	22AT T0W2 CJ P-S <sup>L</sup>	21AT #XA185 T0W2 CJ 2-1-4 <sup>WA</sup>	21AT T0W2 CJ P-S <sup>L</sup>	22AT #XA185 T0W2 CJ 2-1-4 <sup>WA</sup>	22AT T0W2 CJ P-S <sup>L</sup>	
21AT #XA185 T0W2 CJ 2-1-4 <sup>WA</sup>	21AT T0W2 CJ P-S <sup>L</sup>	22AT #XA185 T0W2 CJ 2-1-4 <sup>WA</sup>	22AT T0W2 CJ P-S <sup>L</sup>						
HQ CJFA ○ LKW V-4 <sup>W</sup>	HQ CJFA # HQ P-L	F0C CJFA # V-2 <sup>R</sup>							
HQ A CJFA ○ LKW V-4 <sup>W</sup>	HQ A CJFA # HQ P-L	1A CJFA # V-2 <sup>R</sup>	1A CJFA K83 155mm W-S	2A CJFA # V-2 <sup>R</sup>	2A CJFA K83 155mm W-S	3A CJFA # V-2 <sup>R</sup>	3A CJFA K83 155mm W-S		
HQ B CJFA ○ LKW V-4 <sup>W</sup>	HQ B CJFA # HQ P-L	1B CJFA # V-2 <sup>R</sup>	1B CJFA K54 130mm W-S	2B CJFA # V-2 <sup>R</sup>	2B CJFA K54 130mm W-S	3B CJFA # V-2 <sup>R</sup>	3B CJFA K54 130mm W-S	LOG PAC	LOG PAC
CJ ● LOG BASE V-2 <sup>R</sup>	CJ # LOG BASE P-S	1 CJ ● LOG V-2 <sup>R</sup>	2 CJ ● LOG V-2 <sup>R</sup>	3 CJ ● LOG V-2 <sup>R</sup>	4 CJ ● LOG V-2 <sup>R</sup>	LOG PAC	LOG PAC	LOG PAC	LOG PAC
HQ CJ ○ LKW V-4 <sup>W</sup>	HQ CJ # HQ P-L	1T CJ ○ FMX V-3 <sup>W</sup>	2T CJ ○ FMX V-3 <sup>W</sup>	3T CJ ○ FMX V-3 <sup>W</sup>	4T CJ ○ FMX V-3 <sup>W</sup>	LOG PAC	LOG PAC	LOG PAC	LOG PAC
HQ M CJ ○ LKW V-4 <sup>W</sup>	HQ M CJ # HQ P-L	1M CJ BTS2 3-1-3 <sup>T</sup>	2M CJ URAL WRV V-2 <sup>R</sup>	3M CJ URAL WRV V-2 <sup>R</sup>	4M CJ URAL WRV V-2 <sup>R</sup>	LOG PAC	LOG PAC	LOG PAC	LOG PAC
HQ CJAD ○ LKW V-4 <sup>W</sup>	HQ CJAD # HQ P-L	HQ A CJAD ○ LKW V-4 <sup>W</sup>	HQ A CJAD # HQ P-L	1A CJAD ○ FMX V-3 <sup>W</sup>	1A CJAD ITK95 W-S	2A CJAD ○ FMX V-3 <sup>W</sup>	2A CJAD ITK95 W-S	3A CJAD ○ FMX V-3 <sup>W</sup>	3A CJAD ITK95 W-S
HQ B CJAD ○ LKW V-4 <sup>W</sup>	HQ B CJAD # HQ P-L	1B CJAD ○ FMX V-3 <sup>W</sup>	1B CJAD ITK95 W-S	2B CJAD ○ FMX V-3 <sup>W</sup>	2B CJAD ITK95 W-S	3B CJAD ○ FMX V-3 <sup>W</sup>	3B CJAD ITK95 W-S		
HQC #XA185 CJAD 2-1-4 <sup>WA</sup>	11C CJAD IT090 2-1-4 <sup>WA</sup>	12C CJAD IT090 2-1-4 <sup>WA</sup>	21C CJAD IT090 2-1-4 <sup>WA</sup>	22C CJAD IT090 2-1-4 <sup>WA</sup>	31C CJAD IT090 2-1-4 <sup>WA</sup>	32C CJAD IT090 2-1-4 <sup>WA</sup>			
HQ CJE ○ LKW V-4 <sup>W</sup>	HQ CJE # HQ P-L	HQ A CJE ○ LKW V-4 <sup>W</sup>	HQ A CJE # HQ P-L	1A CJE ○ MTLB 3-1-3 <sup>TA</sup>	1A CJE P-L	2A CJE ○ MTLB 3-1-3 <sup>TA</sup>	2A CJE P-L	3A CJE ○ MTLB 3-1-3 <sup>TA</sup>	3A CJE P-L
HQ B CJE ○ LKW V-4 <sup>W</sup>	HQ B CJE # HQ P-L	1B5 CJE RA140 V-2 <sup>W</sup>	2B5 CJE RA140 V-2 <sup>W</sup>	3B CJE RA140 V-2 <sup>W</sup>	41B CJE BAT-M V-2 <sup>T</sup>	42B CJE BAT-M V-2 <sup>T</sup>	43B CJE BAT-M V-2 <sup>T</sup>		
HQ C CJE ○ LKW V-4 <sup>W</sup>	HQ C CJE # HQ P-L	11C CJE MTU20 10-7-3 <sup>T</sup>	12C CJE MTU20 10-7-3 <sup>T</sup>	13C CJE MTU20 10-7-3 <sup>T</sup>	2C CJE RB V-2 <sup>R</sup>	3C CJE RB V-2 <sup>R</sup>	4C CJE RB V-2 <sup>R</sup>	5C CJE RB V-2 <sup>R</sup>	