## 17<sup>th</sup> Motorized Rifle Division 66<sup>th</sup> Motorized Rifle Regiment (-)

		00	111000			5			
HQ O R145BM	HQ *	TOC * 28 55MRR 131	TOC 66MRR	1Rcn + BRDM2 66MRR	BRDM2	BREN ÷ BRDM2 66MRR	4Rcn + BRDM2 66MRR	M O TBISA	M 2512 EEMRR 120mm
2-1-3 WA	HQ P-L	V-2*	Deployed	1-1-4 <sup>wa</sup>	1-1-4 <sup>wa</sup>	1-1-4 WA	1-1-4 <sup>wa</sup>	V-3 <sup>w</sup>	P-L
LOG O UAZ 55MRR 469	LOG * LOG 66MRR BASE	L1 • T8151 56MR.R	L2 • T8151 66MRR	L3 • T8151 66MR.R	Mnti URAL 66MRR URV	Mnte BTSe 66MRR	1AT BRDM2 66MRR AT3M	BEMRR ATEM	BAT BROME 55MRR ATEM
V-4 <sup>w</sup>	P-S	V-3"	V-3"	V-3"	V-2*	3-1-31	1-1-4 WA	1-1-4 WA	1-1-4 WA
HQ4 + TSSM 66MRR	HQ41 TSSM 66MRR	411 TSSM	412 TSSM	413 T55M 66MRR	HQ42 TSSM 66MRR	421 TSSM	422 TSSM	423 TSSM 66MRR	$\wedge$
11-9-31	11-9-31	11-9-31	11-9-3	11-9-31	11-9-31	11-9-3	11-9-31	11-9-31	$\times$ $\times$
HQ43 TSSM 66MRR	491 T55M 66MRR	492 T55M 66MRR	493 T55M 66MRR	1AD ZSUST BEMRR	ZAD SAS	BAD ZSUST	HAD SAS	$\wedge$	$\wedge$
11-9-31	11-9-3	11-9-31	11-9-3	2-1-31	1-1-4 WA	2-1-31	1-1-4 WA	$\times \times$	$\times \times$
111E O BTREO SEMRR	111E 66MR.R	112E GMZ 66MRR	113E UR67 66MRR	114E BAT-M	115E MTU20 66MRR	AVLB	ो ि	े ि	a 6
2-1-3 <sup>WA</sup>	P-L	4-2-3 <sup>1</sup>	1-1-314	V-2	10-7-31	$\asymp$	DREACH	<ul> <li>⇒</li> <li>BREACH</li> </ul>	BREACH
HQ1 0 UAZ 66MRR 469	HQ1 + 66MRR	691 O UAZ 66MRR 469	0P1 + 66MRR	1M1 O T815A 66MR.R	1M1 M82 66MR.R 82MM	2M1 O T815A 66MR.R	2M1 M82 66MR.R 82MM	AT1 0 UAZ 66MRR 469	AT1 ATEM
V-4 <sup>w</sup>	HQ P-L	V-4 "	P-L	V-3	$\underset{P-L}{\overset{\bigcirc}{\longrightarrow}}$	V-3	$\underset{P-L}{\overset{\bigcirc}{\longrightarrow}}$	V-4"	$\succ_{P-L}$
HQ11 0 UAZ 66MRR 469	HQ11 GEMRR	111 O T815A 65MRR	111 66MR.R	112 O TB15A BEMRR	112 66MR.R	113 O T815A 66MRR	113 66MR.R	<u> </u>	× 1
V-4 <sup>w</sup>	HQ P-L	₩ V-3 <sup>₩</sup>	P-L	V-3 W	P-L	V-3	P-L	$\sim$	$^{\prime}$
HQ12 O UAZ 66MRR 469	HQ12 66MRR	121 O T815A 66MRR	121 66MRR	122 O T815A 66MRR	121 66MR.R	123 O T815A 66MRR	121 66mrr		
V-4 <sup>w</sup>	HQ P-L	V-3 <sup>w</sup>	P-L	V-3	P-L A	V-3	P-L	$\sim$	$^{\prime}$
HQ19 0 UAZ 55MRR 459	HQ13 66MRR	131 O T815A 66MRR	191 66MRR	132 O T815A 66MRR	131 66MR.R	133 O T815A 66MRR	131 66MR.R		
V-4 <sup>w</sup>	HQ P-L	V-3	P-L	V-3	P-L	V-3	P-L	$^{\prime}$	$^{\prime}$
HQ2 0 UAZ 66MRR 469	HQ2 +	650 0 UAZ 6500 R 469	6600 <b>*</b>	1M2 O TB15A 66MRR	1M2 M82 66MR.R 82MM	EME O TELSA	2M2 M82 66MA.R 82MM	ATZ O UAZ 66MRR 469	ATZ ATEM 66MRR
V-4 <sup>w</sup>	HQ P-L	V-4 "	P-L	V-3 "	$\stackrel{\bigcirc}{\longrightarrow}_{P-L}$	V-3	$\stackrel{\bigcirc}{\longrightarrow}_{P-L}$	V-4 <sup>w</sup>	$\rightarrow$ P-L
HQ21 O UAZ 66MRR 469	HQ21 66MRR	211 O TELSA GEMER	211 66MRR	212 O T815A 66MRR	212 66MR.R	213 O T815A 66MRR	213 66MR.R		
V-4 <sup>w</sup>	HQ P-L	V-3	P-L A	V-3 "	P-L A	V-3	P-L A	$\times$	$\mathbb{Z}$
HQ22 O UAZ 55MRR 469		221 O TB15A 66MRR	221 66MRR	222 O T815A 66MRR	222 66MRR	223 O TBISA 66MRR	223 66MRR	$\wedge$	$\land$
V-4 "	HQ P-L	V-3 "	P-L	V-3	P-L	V-3 "	P-L	$\sim$	$\sum$
HQ23 O UAZ 55MRR 469		231 O 1815A 66MRR	231 66MRR	232 O T815A 66MRR	232 66MRR	233 O T815A 66MRR	233 66MRR	$\wedge$	$\wedge$
V-4 <sup>w</sup>	HQ P-L	V-3	P-L	V-3 "	P-L	V-3 "	P-L	$\sum$	$\Sigma $
HQ5 + R145BM 66MRR		0P51 + 66MR.R	511 URAL 66MRR 315	511 M30 66MRR 122mm	512 • URAL 55MRR • 315	512 M30 66MRR 122MM	0P53 O UAZ 66MRR 469	0P53 * 66MRR	S33 URAL SEMRR 315
2-1-3 <sup>WA</sup>	V-4 "	P-L	V-3 <sup>R</sup>	⊖ <del>≡</del> w-s	V-3 <sup>R</sup>	⊖ <del>≡</del> w-s	V-4 "	P-L	V-3 <sup>R</sup>
$\wedge$	0P52 O UAZ 66MRR 469	0P52 *	S21 URAL	521 MBO 66MRR 122MM	S22 URAL	522 MBO 66MRR 122MM	531 M30 66MRR 122mm	SSE URAL	532 M30 66MRR 122MM
$\mathbb{Z}$	V-4 "	P-L	V-3*	⊖ <del>≡</del> w-s	V-3 <sup>R</sup>	⊖ <del>≡</del> w-s	⊖ <del>≡</del> w-s	V-3 <sup>R</sup>	⊖ <del>≡</del> w-s