

Tapicería Landin

2228 N.16 st. Phoenix, AZ 85006.

(Calle 16 y Oak)



Tapicería Landin le deja su carro como nuevo, le repara las tapas de los carros convertibles, los asientos de los barcos y motocicletas, los muebles de su casa y hasta los de su negocio.

602-505-6819 español
602-340-0401 english



¡LOS MEJORES
HOT DOGS ESTILO
COLOMBIANO!
De carne, vegetariano y vegano;
entre otras delicias.

4280 N Drinkwater Blvd suite 200
Scottsdale, AZ 85251 | Teléfono (480) 426 9218
Lunes a Sábado 11 A.M. - 8 P.M.
Domingos 12 a 4:00PM

www.simonshotdogs.net Simon's Hot Dogs simonshotdogs



Por **LOURDES LERMA**
llerma@azdot.gov
Oficial de Información Pública
Departamento de Transporte de
Arizona (ADOT) y su División de
Vehículos Motorizados (MVD)

Uno de los proyectos para mejorar las carreteras, el más expansivo, innovador e impactante en la historia del estado, ha llegado a la Interestatal 17 (I-17) al norte del Valle.

Como es sabido, la I-17 es un corredor comercial muy importante que conecta el centro de Arizona con las comunidades, atracciones turísticas e instituciones educativas localizadas en Flagstaff, Prescott, el Gran Cañón y áreas circunvecinas.

Si viajas hacia el norte del estado en un fin de semana tendrás que llevar mucha paciencia porque habrá gran congestión de tráfico.

El gobierno del estado ha recibido \$300 millones de dólares para ampliar a tres carriles la I-17 a lo largo de 15 millas entre Anthem y Black Canyon City y para construir un sistema de carriles de uso flexible entre Black Canyon City y Sunset Point en un segmento de ocho millas.

¿Cómo funcionarán los carriles de uso flexible?

Los carriles de uso flexible en la I-17 funcionarán como una carretera de dos carriles que estará separada de los carriles de uso normal, y que se utilizará para dirigir el tráfico en la dirección que sea más necesaria de acuerdo a la cantidad de vehículos que estén viajando a lo largo de las 8 millas de cuestas (camino empinado) entre Black Canyon City y Sunset Point.

¡Buenas Noticias!

Si te gusta viajar al norte del estado o vives en el norte y viajas hacia el área metropolitana de Phoenix, esta noticia te interesa

Los carriles de uso flexible podrán transportar el tráfico más pesado de acuerdo a la dirección en que esté fluyendo, por ejemplo si el viernes el tráfico pesado va en dirección norte, estos carriles se utilizarán con dirección norte, pero si el domingo el tráfico pesado viaja en dirección sur, entonces esos carriles serán utilizados en dirección sur pero también serán utilizados para que el tráfico circule en caso de que haya un cierre por algún choque en ese tramo.

¿Cuánto durará la construcción de este proyecto?

Este proyecto está listo para iniciar en la primavera de 2021 finalizando en el 2023.

Recuerde conducir con precaución siempre. El 90% de los choques son debido al comportamiento del conductor. Una vez que inicie este proyecto durante dos años habrá muchas más restricciones en ese tramo, así que siempre recuerde respetar los límites de velocidad sobre todo en las áreas de construcción.

De acuerdo al director de ADOT, John Halikowski, esta inversión impulsará la economía del siglo XXI de Arizona y apoyará la prosperidad futura.

