

# 125. Motorizovana Brigada (Kosovo)

## 125<sup>th</sup> Motorized Brigade

HQ 125 O LR V-4 <sup>W</sup>	HQ 125 * HQ P-L	TBC 125 * ZH 157 V-2 <sup>R</sup>	1R 125 * BOV-M 1-1-4 <sup>WA</sup>	2R 125 * BOV-M 1-1-4 <sup>WA</sup>	3R 125 * MBOP 3-1-3 <sup>TA</sup>	4R 125 * MBOP 3-1-3 <sup>TA</sup>	HQ 125E O LR V-4 <sup>W</sup>	HQ 125E * HQ P-L	4C 125E MTU20 10-7-3 <sup>T</sup>
1A 125E O BTR60 2-1-3 <sup>WA</sup>	1A 125E P-L	2A 125E GM2 4-2-3 <sup>T</sup>	3A 125E TMM V-2 <sup>R</sup>	1B 125E IMR 13-9-3 <sup>T</sup>	2B 125E IMR 13-9-3 <sup>T</sup>	1E 125E MTU20 10-7-3 <sup>T</sup>	2C 125E MTU20 10-7-3 <sup>T</sup>	3C 125E MTU20 10-7-3 <sup>T</sup>	1DG 125 URAL URV V-2 <sup>R</sup>
125 ● URAL 375 V-2 <sup>R</sup>	125 * LOG BA3E P-S	1LOG ● URAL 125 375 V-2 <sup>R</sup>	2LOG ● URAL 125 375 V-2 <sup>R</sup>	3LOG ● URAL 125 375 V-2 <sup>R</sup>	4LOG ● URAL 125 375 V-2 <sup>R</sup>	5LOG 125 BTSE 3-1-3 <sup>T</sup>	6LOG 125 URAL URV V-2 <sup>R</sup>	1AT 125 O DAF V-3 <sup>W</sup>	1AT 125 AT3 P-L
HQ 125AD * BTR60 2-1-3 <sup>WA</sup>	1A 125AD BOV-3 1-1-4 <sup>WA</sup>	2A 125AD BOV-3 1-1-4 <sup>WA</sup>	3A 125AD BOV-3 1-1-4 <sup>WA</sup>	1B 125AD BRDM2 SA3 1-1-4 <sup>WA</sup>	2B 125AD BRDM2 SA3 1-1-4 <sup>WA</sup>	3B 125AD BRDM2 SA3 1-1-4 <sup>WA</sup>	2AT 125 O DAF V-3 <sup>W</sup>	2AT 125 AT3 P-L	31AT 125 M18 3-1-6 <sup>T</sup>
HQ 125MA O BTR60 PU 2-1-3 <sup>WA</sup>	HQ 125MA * HQ P-L	DP1 O BTR60 125MA 2-1-3 <sup>WA</sup>	DP1 125MA * DP P-L	HQ3 125 O LR V-4 <sup>W</sup>	HQ3 125 * HQ P-L	1R3 125 * BOV-M 1-1-4 <sup>WA</sup>	2R3 125 * BOV-M 1-1-4 <sup>WA</sup>	3R3 125 * BOV-M 1-1-4 <sup>WA</sup>	32AT 125 M18 3-1-6 <sup>T</sup>
1A5 125MA ● DAF V-3 <sup>R</sup>	1A5 125MA 122mm M30 W-S	2A5 125MA ● DAF V-3 <sup>R</sup>	2A5 125MA 122mm M30 W-S	1A3 125 O DAF V-3 <sup>W</sup>	1A3 125 P-L	2A3 125 O DAF V-3 <sup>W</sup>	2A3 125 P-L	3A3 125 O DAF V-3 <sup>W</sup>	3A3 125 P-L
1B5 125MA BM21 V-2 <sup>R</sup>	2B5 125MA BM21 V-2 <sup>R</sup>	DP2 O BTR60 125MA 2-1-3 <sup>WA</sup>	DP2 125MA * DP P-L	1B3 125 O DAF V-3 <sup>W</sup>	1B3 125 P-L	2B3 125 O DAF V-3 <sup>W</sup>	2B3 125 P-L	3B3 125 O DAF V-3 <sup>W</sup>	3B3 125 P-L
1C5 125MA O DAF V-3 <sup>W</sup>	1C5 125MA MS2 180mm P-L	2C5 125MA O DAF V-3 <sup>W</sup>	2C5 125MA MS2 180mm P-L	1C3 125 O DAF V-3 <sup>W</sup>	1C3 125 P-L	2C3 125 O DAF V-3 <sup>W</sup>	2C3 125 P-L	3C3 125 O DAF V-3 <sup>W</sup>	3C3 125 P-L
HQ1 125 * T34/85 7-4-5 <sup>T</sup>	DP3 O BTR60 125MA 2-1-3 <sup>WA</sup>	DP3 125MA * DP P-L	HQ4 125 O LR V-4 <sup>W</sup>	HQ4 125 * HQ P-L	1R4 125 * BOV-M 1-1-4 <sup>WA</sup>	2R4 125 * BOV-M 1-1-4 <sup>WA</sup>	3R4 125 * BOV-M 1-1-4 <sup>WA</sup>		
1A1 125 T34/85 7-4-5 <sup>T</sup>	2A1 125 T34/85 7-4-5 <sup>T</sup>	3A1 125 T34/85 7-4-5 <sup>T</sup>		1A4 125 O DAF V-3 <sup>W</sup>	1A4 125 P-L	2A4 125 O DAF V-3 <sup>W</sup>	2A4 125 P-L	3A4 125 O DAF V-3 <sup>W</sup>	3A4 125 P-L
1B1 125 T34/85 7-4-5 <sup>T</sup>	2B1 125 T34/85 7-4-5 <sup>T</sup>	3B1 125 T34/85 7-4-5 <sup>T</sup>		1B4 125 O DAF V-3 <sup>W</sup>	1B4 125 P-L	2B4 125 O DAF V-3 <sup>W</sup>	2B4 125 P-L	3B4 125 O DAF V-3 <sup>W</sup>	3B4 125 P-L
1C1 125 T34/85 7-4-5 <sup>T</sup>	2C1 125 T34/85 7-4-5 <sup>T</sup>	3C1 125 T34/85 7-4-5 <sup>T</sup>		1C4 125 O DAF V-3 <sup>W</sup>	1C4 125 P-L	2C4 125 O DAF V-3 <sup>W</sup>	2C4 125 P-L	3C4 125 O DAF V-3 <sup>W</sup>	3C4 125 P-L
HQ2 125 O LR V-4 <sup>W</sup>	HQ2 125 * HQ P-L	1A2 125 O DAF V-3 <sup>W</sup>	1A2 125 P-L	2A2 125 O DAF V-3 <sup>W</sup>	2A2 125 P-L	3A2 125 O DAF V-3 <sup>W</sup>	3A2 125 P-L	M2 125 O DAF V-3 <sup>W</sup>	M2 125 M59 82mm P-L
1R4 125 * BOV-M 220 1-1-4 <sup>WA</sup>	2R4 125 * BOV-M 220 1-1-4 <sup>WA</sup>	1B2 125 O DAF V-3 <sup>W</sup>	1B2 125 P-L	2B2 125 O DAF V-3 <sup>W</sup>	2B2 125 P-L	3B2 125 O DAF V-3 <sup>W</sup>	3B2 125 P-L	M3 125 O DAF V-3 <sup>W</sup>	M3 125 M59 82mm P-L
3R4 125 * BOV-M 220 1-1-4 <sup>WA</sup>		1C2 125 O DAF V-3 <sup>W</sup>	1C2 125 P-L	2C2 125 O DAF V-3 <sup>W</sup>	2C2 125 P-L	3C2 125 O DAF V-3 <sup>W</sup>	3C2 125 P-L	M4 125 O DAF V-3 <sup>W</sup>	M4 125 M59 82mm P-L