

S 562



TRUCK TYRE CHANGER 13" - 27" FOR MOBILE TYRE SERVICE

DEMONTE-PNEUS POIDS-LOURDS POUR SERVICE MOBILE SUR ROUES 13" - 27"

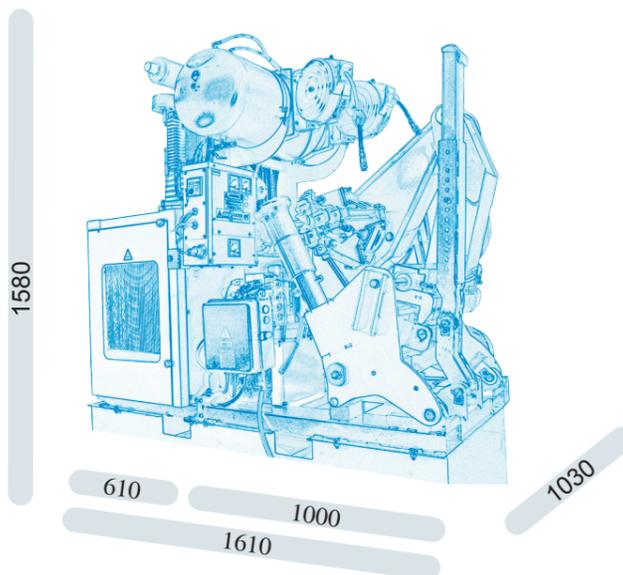


STANDARD FEATURES - DONNEES TECHNIQUES

Rim clamping range Gamme de blocage jante	13" - 27"
Max. tyre diameter Diamètre maxi. roue	1600 mm (63")
Max. tyre width Largeur maxi. roue	870 mm (34")
Max. Tyre Assembly weight Poids maxi. de la roue	1000 kg
Bead breaker cylinder force Force vérin décolleur	18760 N
Rim center hole minimum clamping diameter Diamètre minimum du trou central de la jante	80 mm
Operating pressure Pression de service	130 Bar (1885 Psi)
Power supply Alimentation	400V - 3ph *
Hydraulic pump motor power Puissance du moteur pompe hydraulique	2,2 kW 400V 3ph
Clamping chuck motor Moteur du mandrin	Hydraulic Hydraulique
Net Weight Poids net	543 kg
Generator + Compressor net weight Poids net groupe générateur + compresseur	416 kg

* Other voltages and frequencies available upon request
Tensions et fréquences diverses, disponibles sur demande

DIMENSIONS - DIMENSIONS



STANDARD ACCESSORIES - ACCESSOIRES STANDARD



For mobile service of truck, bus and road transportation vehicle tyres, fits in most popular commercial vans. Suitable for tubeless tyres only.
Pour le service mobile sur roues P.L., autobus et véhicules de transport routier. Il peut être installé dans la plupart des fourgons ou des véhicules commerciaux. Conçu uniquement pour les pneus tubeless.

FUNCTIONS - CARACTERISTIQUES

- Hydraulic movement of clamping chuck holding arm (up-down)
Mouvement hydraulique du bras porte-mandrin, (haut-bas)
- Hydraulic travel movement of operating arm carriage (left-right)
Mouvement hydraulique du chariot du bras porte outil (gauche-droite)
- Operating arm manual tilting and travelling on carriage
Basculement et déplacement manuel du bras porte outil sur chariot
- Hydraulic motor for clamping chuck rotation
Moteur hydraulique pour la rotation du mandrin
- Wheel clamping by fully hydraulic operated jaws
Blocage de la roue par griffes à actionnement entièrement hydraulique
- Machine installation from the side or back door of the van
Installation de la machine par la porte latérale ou par la porte arrière du fourgon
- Clamping chuck holding arm tilts outside the van-door. Folds back inside the van after use
Le bras porte-mandrin de blocage bascule à l'extérieur par la porte du fourgon. Se replie à l'intérieur du fourgon après l'usage.
- All motions controlled by joysticks and pedal box
Tous les mouvements sont contrôlés par console de commande et pédalier
- Emergency safety button on control console and generator, for stopping all functions
Bouton d'urgence sur la console de commande et sur le générateur pour l'arrêt de toutes les fonctions.
- Rim center hole clamping range \varnothing 80 - 700 mm
Gamme de blocage du trou centrale de la jante \varnothing 80 - 700mm
- Clamping chuck minimum height from ground 330 mm (according to van's floor height)
Hauteur minimale du mandrin de blocage par rapport au sol 330 mm (variable selon le plancher du fourgon)
- Available in version without generator and compressor (optional)
See generator and compressor specs here below:
Disponible aussi en version sans générateur et sans compresseur (en option). Voir spécifications du générateur et du compresseur ci-dessous:

GENERATOR - GENERATEUR

Power / Puissance	10,6 kW
Supply / Alimentation	Diesel
Voltage / Voltage	230 V 1ph 400 V 3ph
Cooling / Refroidissement	H ₂ O

COMPRESSOR - COMPRESSEUR

Capacity / Capacité	100 lt
Air flow / Débit	650 lt/min
Voltage / Voltage	230V 1ph/ 400V 3ph

Also equipped with 2 air feeding plugs and hoses, complete with coils mt. 10, plus one extra electric plug for connecting 220V-1ph outlet
Equipé également de 2 prises et tuyaux d'alimentation pneumatique, avec bobines de 10mt, et d'une prise supplémentaire pour l'alimentation électrique à 220V - 1ph

S 562



For mobile service of truck, bus and road transportation vehicle tyres, fits in most popular commercial vans. Suitable for tubeless tyres only.

Pour le service mobile sur roues P.L., autobus et véhicules de transport routier. Il peut être installé dans la plupart des fourgons ou des véhicules commerciaux. Conçu uniquement pour les pneus tubeless.



Profession: Passion

Giuliano Industrial S.p.A.: Via Guerrieri, 6 - 42015 CORREGGIO (RE) ITALY
Tel. +39 0522 731111 - Telefax +39 0522 633109 - E-mail: info@giuliano-automotive.com
Internet: www.giuliano-automotive.com

Since 1976



NEW FEATURES AND SPECIAL FUNCTIONS CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES ET FONCTIONS SPÉCIALES

Machine installation from the side door of the van
Installation latérale sur fourgon



Nylon bead breaker Roller for alloy wheels.
Rouleau décolle-talons en plastique pour jantes en alliage.

All articulated joints with self-lubricating bushes.
Joints articulés avec des douilles auto-lubrifiantes.

Adjustable support-foot.
Pied de support autoréglable.

Electro-hydraulic motor for clamping chuck rotation.
Moteur hydraulique pour la rotation du mandrin.

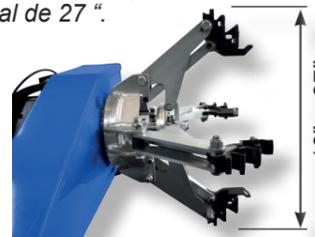


Electro-hydraulic unit with easy inspection area, for fast checking and maintenance.
Panneau électrique et unité de commande hydraulique avec zone d'inspection facilement accessible pour les opérations d'entretien rapide.

Hydraulic clamping chuck can clamp rims with center hole as small as Ø 80 mm.
Le mandrin avec blocage hydraulique peut serrer les jantes avec un trou central de Ø 80 mm.



Hydraulic clamping chuck can clamp rims with overall diameter up to 27".
Le mandrin de serrage hydraulique peut serrer les jantes avec un diamètre total de 27".



Multi-stage clamping jaws with nylon protectors for alloy wheels.
Griffes de blocage multi-étages avec protections en nylon pour jantes en alliage.



Installation through the back door of the van also available
Installation par la porte arrière du fourgon également disponible



Ergonomic control console with simple layout of commands.
Console de contrôle ergonomique avec disposition simple des commandes.



Suitable for remote control installation (optional).
Possibilité d'installation de radiocommande sur console (optionnel).

Control console and pedal box on movable unit with wheels.
Console de commande avec pédalier sur unité mobile avec roues.

POWER UNIT – GENERATOR + COMPRESSOR* GROUPE DE PUISSANCE – COMPRESSEUR + GENERATEUR*

* Optional - Sur demande

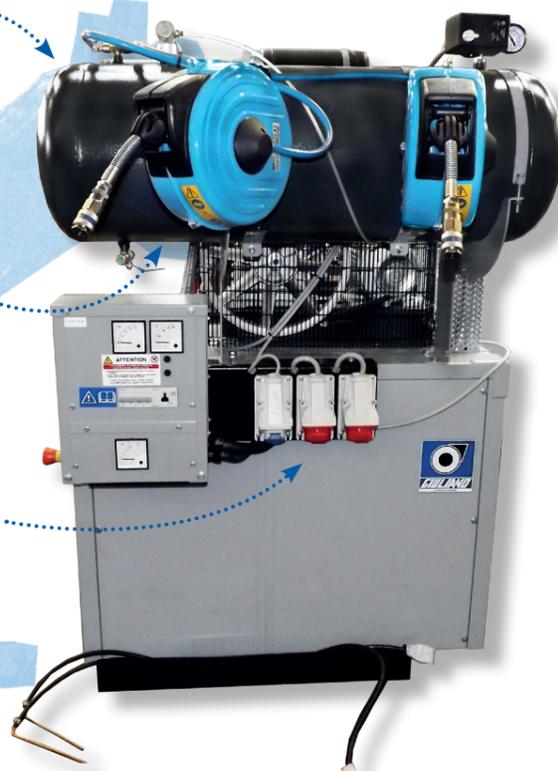
Dual-cylinder pump for air compressor.
Pompe à deux vérins pour compresseur d'air.



Compressed air tank.
Réservoir à air comprimé.

Hose coilers in easily accessible position.
Paire d'enrouleurs idéalement positionnés pour une utilisation facile.

Electric sockets 1Ph and 3Ph with thermal circuit breaker.
Prises de courant 1Ph et 3Ph avec interrupteur magnétothermique différentiel.



Fuel tank for diesel engine.
Réservoir de carburant pour moteur diesel.



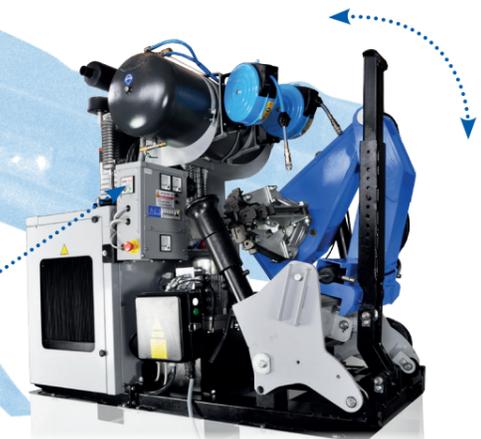
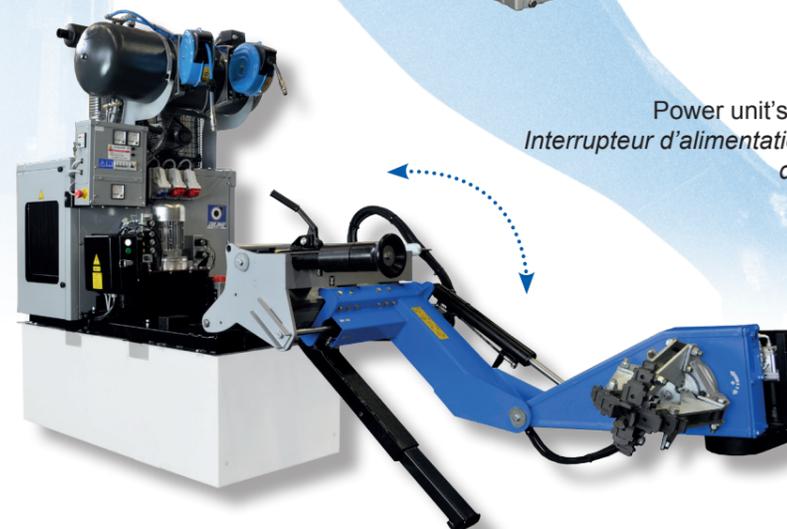
Battery for diesel engine.
Batterie de démarrage pour moteur diesel.

Complete view of tyre changer + generator + compressor assembly, in compact configuration.
Vue d'ensemble du démonte-pneus et de l'unité de puissance en position fermée.

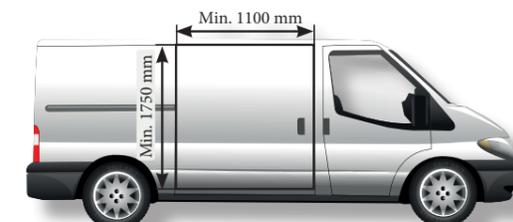
Lombardini /Kohler diesel engine with electric generator.
Moteur diesel Lombardini / Kohler avec générateur électrique.



Power unit's main switch.
Interrupteur d'alimentation du groupe de puissance.



Complete view of tyre changer + generator + compressor assembly, in working position.
Vue d'ensemble de l'unité de puissance du démonte-pneus en position étendue de travail.



Min. size of van's door required for complete assembly's installation.
Dimensions minimales de la porte d'accès nécessaires pour l'installation du groupe complet sur le fourgon.