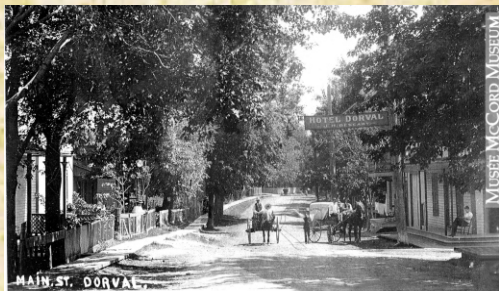


SOCIÉTÉ HISTORIQUE DE  
**DORVAL**  
HISTORICAL SOCIETY



# Héritage 2014

Volume 25



SOCIÉTÉ HISTORIQUE DE  
**DORVAL**  
HISTORICAL SOCIETY

La Société historique de Dorval, fondée en 1984,  
croit que l'histoire de Dorval a de l'importance pour  
ses citoyens et devrait être étudiée  
et conservée.

La Société est un organisme sans but lucratif ouvert à quiconque intéressé à l'histoire  
de Dorval.

La Société est appuyée par le Service des loisirs et de la culture de la cité de Dorval.  
La Société travaille en collaboration avec le Musée de Dorval.



The Dorval Historical Society was founded in 1984  
with the belief that the history of Dorval is of interest  
to its citizens and it should, therefore,  
be studied and preserved.

The Society is a non-profit organization and membership is open to anyone interested  
in the history of Dorval.

The Society is supported by the Leisure and Culture Department of the City of Dorval.  
The Society also works in close collaboration with the Dorval Museum.



*30 ans  
déjà!*



**DORVAL**

*30 years  
already!*

*Meilleurs vœux de succès soutenu à*  
**la Société historique de Dorval**  
*de la part des citoyens et citoyennes de la Cité de Dorval*



Photo: Dick Nieuwendyk

**DANIEL da CHÃO MARGO HERON MICHEL HÉBERT EDGAR ROULEAU HEATHER ALLARD CLAUDE VALIQUET MARC DORET**

*Best wishes for continued success to*  
**the Dorval Historical Society**  
*from the citizens of the City of Dorval*

**[www.ville.dorval.qc.ca](http://www.ville.dorval.qc.ca)**



1850, chemin du Bord-du-Lac, Dorval

**Ouvert du jeudi au dimanche**  
**13 h - 17 h**

**Open Thursday to Sunday**  
**1 p.m. to 5 p.m.**

***Entrée libre - Free admission***

Nous cherchons toujours des bénévoles pour se joindre à l'équipe.  
We are always looking for new volunteers to join the existing team.

**POUR INFORMATION**



**FOR INFORMATION**

**SOCIÉTÉ HISTORIQUE DE DORVAL**

Centre communautaire Sarto-Desnoyers  
1335, chemin du Bord-du-Lac  
Dorval, Québec H9S 2E5

**DORVAL HISTORICAL SOCIETY**

Sarto Desnoyers Community Centre  
1350 Lakeshore Drive  
Dorval, Québec H9S 2E5



**514 633-4000**

**HÉRITAGE 2014**

**L'équipe - The Team**

Michel Hébert - Pierre Boyer  
Jean-Pierre Raymond - Ginette Rousse  
Louise Dineen- Christine Christophory  
Dick Nieuwendyk - Jean-Guy Pelletier  
Beverley Rankin

**Collaborateurs - Contributors**

Alan Rankin  
Jean Allard  
Eric Paquette  
Lynda Cutler  
John Masella

Dépôts légaux  
Bibliothèque et Archives nationales du Québec  
Bibliothèque nationale du Canada

ISBN 2-922807-14-2

L'impression d'Héritage est en partie une gracieuseté de la Cité de Dorval, Service des loisirs et de la culture.

Printing is in part courtesy of the City of Dorval, Leisure and Culture Department.

## **Table de matières**

Mot du président	3
Message de M. Edgar Rouleau, Maire de Dorval	4
Message de M. François Ouimet, Député de Marquette	6
Message de M. Francis Scarpaleggia, Député de Lac-Saint-Louis	8
Message de Mme Isabelle Morin, Députée Notre-Dame de-Grâce-Lachine	10
La Société historique de Dorval - 30ième anniversaire	12
Dorval en 1914	16
Jubilé des associations locales	22
Le centre d'achats fête ses 60 ans	23
Survol des premières années de l'oeuvre des Frères Maristes à Dorval	32
Hier & Aujourd'hui - le club de loisirs Elm Ridge à Dorval	42
Harold Stanley Weldon	48
Le début des courses de boîtes à savon	52
Club de cribbage Dorval	59
Hommage à Jean-Louis Rousse	60
"Saviez-vous que..." - Les appartements Royal Dixie	64
Extraits "Le Messenger" 1954	66
Hier & Aujourd'hui - Église La-Présentation-de-la-Vierge-Marie	76
Ça se passait chez-nous (The Chronicle)	80

## **Table of contents**

A word from the President	5
Message from Mr. Edgar Rouleau, Mayor of Dorval	3
Message from Mr. François Ouimet, MNA for Marquette	7
Message from Mr. Francis Scarpaleggia, MP for Lac-Saint-Louis	9
Message from Mme Isabelle Morin, MP for Notre-Dame de-Grâce-Lachine	11
The Dorval Historical Society - 30th Anniversary	14
Dorval in 1914	19
Anniversaries Local Associations	22
60th Anniversary of the shopping centre	28
Overview of the first years of the Marist Brothers' tenure in Dorval	37
Then & Now - Elm Ridge Country Club in Dorval	45
Harold Stanley Weldon	50
The Soap Box Derby	56
Dorval Cribbage Club	59
A tribute to Jean-Louis Rousse	62
"Did You Know..." - The Royal Dixie Apartments	65
Extracts from "Le Messenger" 1954	71
Then & Now - La-Présentation-de-la-Vierge-Marie Church	78
It happened in our backyard (The Chronicle)	87



## *MOT DU PRÉSIDENT*

L'année 2014 est une année tout à fait spéciale pour votre Société. En effet, nous célébrons cette année le 30e anniversaire de la fondation de la Société historique de Dorval. De plus, l'édition de cette année de la revue Héritage marque le 25e anniversaire de sa publication annuelle sans interruption. Nous sommes particulièrement fiers de souligner cette année, les anniversaires suivants :

- \* Le 60e anniversaire du Centre d'achats Les Jardins Dorval.
- \* Le 60e anniversaire la Société d'horticulture de Dorval.
- \* Le 35e anniversaire de la course de boîtes à savon organisée par le Regroupement des Rues Principales.
- \* Le 30e anniversaire de la Société historique de Dorval. Nous en profitons pour rendre hommage à M. Jean-Louis Rousse, président fondateur de la Société. L'édition 2014 d'Héritage contient aussi de nombreux autres articles d'intérêt historique de notre société dorvalloise.

Nous voulons remercier ici, les membres du conseil d'administration de la Société pour leur dévouement de tous les instants. Merci également à Beverley Rankin ainsi que toute l'équipe du service des Loisirs et culture de la Cité de Dorval pour leur coopération habituelle.

*BONNE LECTURE !*

*Michel Hébert*

Président, Société historique de Dorval



**DORVAL**

**30 ANS DÉJÀ ! – 30 YEARS ALREADY !**



Maï 2014

May 2014

Tout a débuté il y a 30 ans, lorsque quelques résidents de Dorval ont rencontré des cadres dirigeants, des représentants du conseil municipal et le maire de cette époque pour former le comité organisateur de la Société historique de Dorval.

It all started thirty years ago, when several residents met with senior managers, members of Council and the Mayor of the time to launch the organizing committee of the Dorval Historical Society.

Ces gens aimaient profondément leur communauté et voulaient la mettre en valeur en misant sur son passé. À ce moment, le défi était d'inventer des solutions pour conserver ce riche patrimoine auquel les citoyens manifestaient de plus en plus d'attachement. Trente ans se sont écoulés depuis cette première rencontre et la Société historique de Dorval a mené de main de maître son travail de protection et d'aide à la conservation du patrimoine. L'organisme a aussi acquis, conservé et rendu accessibles au public les divers documents historiques et objets témoins de l'histoire de notre Cité, tout en apportant son soutien aux activités du Musée de Dorval.

Those residents cared deeply about their community and wanted to showcase it by emphasizing its past. At that time, the challenge was to develop solutions to preserve this rich heritage to which the citizens expressed more and more attachment. Thirty years have gone by since this first meeting, and the Dorval Historical Society brilliantly conducted its work to protect and contribute to the conservation of our heritage and to acquire, preserve and make available to the public various historical documents and typical objects that reflect the city's history. The Dorval Historical Society also supports the Dorval Museum in its activities.

Au nom de mes collègues du conseil municipal, je désire féliciter la Société historique de Dorval pour leur **30<sup>e</sup> anniversaire** de fondation et le travail méthodique entrepris par les membres de cet organisme au cours de toutes ces années!

It is my pleasure, on behalf of my colleagues on Council, to congratulate the Dorval Historical Society for its **30<sup>th</sup> anniversary** and for the methodical work undertaken by the members of this organism over the years.

Edgar Rouleau  
Maire / Mayor





## ***A WORD FROM THE PRESIDENT***

2014 is a very special year for your Society. In fact, we are celebrating the 30th anniversary of the founding of the Dorval Historical Society. What's more, this is the 25th edition of Heritage. It has been published on an annual basis without interruption since 1990.

We are especially proud to share this anniversary with the following groups:

- \* The 60th anniversary of the Dorval Gardens Shopping Centre.
- \* The 60th anniversary of the Dorval Horticultural and Ecological Society.
- \* The 30th anniversary of the Soap Box Derby organized by the Main Streets Association.

In this 30th anniversary of the Dorval Historical Society, we take this opportunity to honor Jean-Louis Rousse, our founding President.

The 2014 edition of Heritage also contains many other interesting articles on the history of our Dorval community. We extend our thanks to the Board of Directors of our Society for their constant dedication.

Thanks also to Beverley Rankin and the service personnel of the Leisure and Culture Department of the City of Dorval who are always ready to help.

***HAPPY READING!***

*Michel Hébert*

President Dorval Historical Society



## LONGUE VIE À LA SOCIÉTÉ HISTORIQUE DE DORVAL

Le 30e anniversaire de la Société Historique de Dorval est une belle occasion qui m'incite à souligner le travail minutieux et colossal entrepris par les membres de cet organisme à but non lucratif, depuis 1984 à nos jours.

Véritables artisans d'une passerelle entre le passé et le présent, ils n'ont de cesse, encore aujourd'hui, de vouloir léguer à la communauté de Dorval un riche patrimoine historique. Pour conserver et promouvoir cet héritage, garant de la mémoire collective, les fameuses revues annuelles intitulées Héritage Dorval regorgent de documents d'époque, de témoignages des Dorvalois, de données validées par des experts et des archivistes, de photos anciennes, de cadastres et d'anecdotes de jadis passées à la postérité.

Très active sur le plan de la préservation du passé de sa ville natale, la Société contribue à développer un sentiment d'appartenance à la communauté chez les jeunes générations. Outre le recensement de maisons patrimoniales ou historiques de la cité, permettez-moi de mettre en valeur également ses conférences, ses expositions et ses visites de sites historiques, pour le plus grand bénéfice de la population du comté. C'est en solidifiant les liens qui nous unissent à notre riche histoire que cet organisme gagne toute sa légitimité ; il représente à lui seul un digne hommage aux familles pionnières et aux bâtisseurs de Dorval depuis le XVIIIe siècle. Aussi, je fais miennes les paroles de l'un de ses anciens sociétaires en soulignant que l'Histoire demeure une valeur très importante en ce sens qu'elle est la tisserande de l'aujourd'hui et la projection d'un demain.

Tout comme ses membres fondateurs, les membres actuels de la Société continuent de hisser Dorval au rang des villes à fort caractère patrimonial et historique. À ce titre, je suis à même de constater que son rayonnement dépasse celui de Dorval puisqu'elle est fréquemment sollicitée tant par le public que par des chercheurs universitaires de tous horizons.

En ma qualité de député du comté de Marquette, et de vice-président de l'Assemblée nationale, je souhaite longue vie à la Société historique de Dorval, tout comme je souhaite prolonger le bâti d'antan et l'évolution historique de notre attachante communauté !

*François Ouimet*



## **LONG LIVE THE DORVAL HISTORICAL SOCIETY**

Marking the 30th anniversary of the DORVAL HISTORICAL SOCIETY provides the ideal opportunity to draw your attention to the fastidious and massive undertaking that the members of this non-profit making organization have taken on since 1984. By creating a link between past and present, they are passing on a rich historical heritage to the community of Dorval.

To preserve and promote this inheritance, Heritage Dorval, this well-known magazine which is published annually, gathers collective memories and teems with archival documents, reminiscences by Dorval residents, historical facts which have been validated by experts and archivists, old photos, real estate records, and legends of time gone by.

The Society contributes to the development of a sense of belonging to the community among younger generations by actively preserving the past of their home town. Of course, there is the inventory of heritage and historical homes in the city, but allow me to highlight as well the conferences, exhibits, and visits to historical sites for the good of the population of the county. It is by strengthening the links which tie us to our rich history that this organization has won its legitimacy; it presents a well-deserved tribute to the pioneer families and builders of Dorval since the eighteenth century.

Let me quote the words of one of the members of the Society who said that history is a very important value in that it is a weaver of today and a beacon for tomorrow. Like its founding members, the current members of the Society strive to put Dorval at the very top of the list of cities which value their rich heritage and history. I realize that the influence of the Society goes beyond Dorval because they are often consulted by the general public as well as by researchers from universities everywhere.

As MNA for Marquette and Deputy Speaker of the National Assembly, I wish long life to the Dorval Historical Society and I hope that it continues to build on what has been done in the past and to contribute to the historical evolution of this charming community.

*François Ouimet*



CHAMBRE DES COMMUNES  
HOUSE OF COMMONS  
CANADA



J'aimerais présenter mes meilleurs voeux à la Société historique de Dorval à l'occasion de son 30<sup>e</sup> anniversaire. En effet, c'est un jalon majeur dont les fondateurs, les membres et les bénévoles de la Société peuvent être fiers, ainsi que les résidents de Dorval et

l'ensemble de la collectivité de l'Ouest-de-l'Île.

Dorval a joué un rôle crucial dans l'histoire du Canada—une histoire profondément ancrée dans les eaux et les rives du Saint-Laurent. Tout d'abord milieu agricole puis banlieue riveraine, Dorval a contribué au développement économique et démographique de Montréal. En tant que poste de Ferry Command pour l'effort des alliés pendant la Deuxième Guerre mondiale, Dorval a fait sa marque dans l'histoire internationale. Cette collectivité continue d'ailleurs de jouer un rôle sur la scène nationale et internationale en tant que carrefour des industries internationales d'aéronautique et d'aviation du Canada. Il est d'une importance vitale de connaître et de comprendre le passé de Dorval, et son dynamisme actuel, si nous voulons continuer d'ériger une vision inspirée pour son avenir.

Je souhaite à la Société historique de Dorval de continuer à relater les moments forts de l'évolution constante de Dorval et à collectionner les artefacts chargés d'histoire au profit des générations actuelles et futures.

Francis Scarpaleggia  
Député de Lac-Saint-Louis



CHAMBRE DES COMMUNES  
HOUSE OF COMMONS  
CANADA



I would like to extend my very best wishes to the Dorval Historical Society on the occasion of its 30th Anniversary. This is truly a proud milestone for the founders, members and volunteers of the Society, as well as for all Dorval residents and the larger West Island community.

Dorval has played a key role in Canada's history—a history deeply anchored in the life of the St. Lawrence River. First as a farming community and then as a growing waterfront suburb, Dorval has contributed to Montreal's economic and demographic development. As a Ferry Command post for the Allied effort in World War II, Dorval has occupied a place in international history. Today, it continues to play a role on the national and international stages as a hub for Canada's aeronautics and aviation industries. It is vital that we know and understand Dorval's past, as well as its dynamic present, so that we can continue to build an inspired vision for its future.

I wish the Dorval Historical Society continued success chronicling the important moments, and collecting the storied artefacts, of Dorval's ongoing evolution, for the benefit of both present and future generations.

Francis Scarpaleggia  
Member of Parliament for Lac-Saint-Louis

*Circonscription*

735, rue Notre-Dame, bureau 104  
Lachine (Québec) H8S 2B5  
Tél.: 514-639-4497  
Télééc.: 514-639-7407



CHAMBRE DES COMMUNES  
HOUSE OF COMMONS  
CANADA

*Ottawa*

Pièce 424, Édifice de la Confédération  
Ottawa (Ontario) K1A 0A6  
Tél.: 613-995-2251  
Télééc.: 613-996-1481



*Isabelle Morin*

Députée  
Notre-Dame-de-Grâce-Lachine

C'est avec un grand plaisir que je tiens à féliciter la Société historique de Dorval pour son travail sans relâche, et ce, depuis 30 ans.

La célébration du 30e anniversaire de la société historique de Dorval doit représenter pour Monsieur Michel Hébert, à titre de président de cet organisme, ainsi que pour son équipe, l'aboutissement des actions et concrétisations d'un parcours remarquable, fait de dynamisme et d'engagement dans la communauté.

Puisque c'est le passé qui érige notre identité, l'histoire nous permet de comprendre la société dans laquelle nous vivons aujourd'hui. Par sa mission de promouvoir et de préservation du patrimoine, la société historique joue un grand rôle dans l'identité des Dorvalois et Dorvalaises.

Effectivement, tout au long de son parcours, la société historique de Dorval a mis de l'avant la participation citoyenne et la promotion historique de la cité. Ainsi, je tiens à souligner ses efforts et son 30e anniversaire qui outrepasseront le temps. Grâce à cet organisme, Dorval ne se caractérise pas exclusivement par son aéroport, mais aussi par son passé qui a forgé une identité forte qui restera dans la mémoire de tous. Merci à l'équipe de la Société historique de Dorval pour votre implication au sein de la communauté de Dorval.

**Isabelle Morin**  
Députée

Isabelle.Morin@parl.gc.ca  
<http://isabellemorin.ndp.ca/a-propos>

*Circonscription*

735 Notre-Dame Street, Suite 104  
Lachine, Quebec H8S 2B5  
Tel.: 514-639-4497  
Fax: 514-639-7407



CHAMBRE DES COMMUNES  
HOUSE OF COMMONS  
CANADA

*Ottawa*

Room 424, Confederation Building  
Ottawa, Ontario K1A 0A6  
Tel.: 613-995-2251  
Fax: 613-996-1481



*Isabelle Morin*

Member of Parliament  
Notre-Dame-de-Grâce-Lachine

It is with great pleasure that I congratulate the Dorval Historical Society for its unrelenting hard work over the last 30 years.

For Michel Hébert, President, and his team, this important celebration represents the culmination of a remarkable journey founded on hard work and dynamic community involvement.

As it is the past that has shaped our identity, history helps us understand the society in which we live today. Through its mission to promote and preserve our heritage, the historical society continues to play an important role in shaping the identity and culture of Dorval residents.

Throughout its existence, the Dorval Historical Society has put forward citizen participation and promoted the heritage of the city. Today, I would like to emphasize its continued efforts and 30th anniversary, which will surely outlive time. It is thanks to this organization that Dorval is characterized not only by its airport, but also by its past, forged by a strong identity that will remain in one's memory for years to come.

Thank you to the Dorval Historical Society team for your involvement in the Dorval community.

**Isabelle Morin**  
MP

Isabelle.Morin@parl.gc.ca  
<http://isabellemorin.ndp.ca/a-propos>

# LA SOCIÉTÉ HISTORIQUE DE DORVAL

## 30<sup>ième</sup> ANNIVERSAIRE

Par Jean Allard

C'est le 11 avril 1984 que se tenait la première réunion de la Société Historique de Dorval. Étaient présents le maire de Dorval M. Peter Yeomans, les conseillers municipaux Edgar Rouleau et Jules Daigle, quelques membres du service des Loisirs et Culture et plus de trente citoyens et citoyennes de Dorval, parmi lesquels on comptait les membres du comité organisateur Mlle Germaine Racine, Mme Ann Lachance, Mme Marlene Heim et M. Jean-Louis Rousse.



C'était l'aboutissement d'un long parcours que nous décrit Mlle. Germaine Racine dans ses mémoires et dont en voici un extrait.

*« Un jour, assistant à une réunion de la Catholic Women's League je rencontrai Mme McTavish de Green Circle qui était intéressée à l'histoire de notre cité. Nous sommes enthousiastes et nous faisons des projets. Nous rencontrons M. Jean-Louis Rousse qui collectionne de vieilles photos, des cartes postales, etc.*



Ann Lachance  
Photo: Dick Nieuwendyk

*Je travaille à collectionner les anecdotes touchant la petite histoire; je ramasse de la paperasse parlant du bon vieux temps et j'envoie à Mme McTavish tout ce qui peut nous intéresser. Elle doit quitter le trio pour reprendre l'enseignement. Elle est remplacée par Mme Ann Lachance, ma collaboratrice durant de nombreuses années.*

*Le trio formé de Mme Lachance avec ses bonnes idées, M. Jean-Louis Rousse avec ses photos, et moi-même avec mes paperasses, continua le travail en vue de la fondation d'une société historique. Nous avons visité les écoles de langue française et anglaise où Jean-Louis exhibait ses photos de vieilles maisons, tandis qu'Ann et moi intéressions les jeunes à notre passé avec nos notes historiques.»*

Les huit premiers membres du conseil d'administration furent M. Jean-Louis Rousse, Mme Caroline Walls-CARRIER, Mme Thérèse Décary Fournier, M. David Stapleton, Mme Frances Oneson, M. Bill Yeomans, M. Richard Batchelor et Mme Marielle Décary-Masson.

Les frais annuels d'adhésion à la Société historique de Dorval étaient fixés à 3.00\$

Dans la première édition en 1990 « Héritage Dorval », la revue porte-parole de la « Société historique de Dorval » publiait entre autres les armoiries de Dorval avec explications, quelques notes historiques allant de 1848 à 1917, ainsi qu'un hommage de la chambre de commerce de Dorval à Mme Ann Lachance, fondatrice de la bibliothèque de Dorval en 1954, en l'élisant citoyenne de l'année.





En 2000 la Société historique de Dorval publiait, sous la direction de son président Michel Pasquin, le Guide patrimonial de Dorval, « un guide qui se veut un parcours de visionnement extérieur de sites historiques et maisons patrimoniales du secteur sud de Dorval correspondant à l'ancien village ».

En 2004 la Société historique offrait au Musée d'histoire du patrimoine de Dorval un banc commémoratif de ses membres fondateurs, lequel est installé près du musée et face au lac Saint-Louis.



*Parc Windsor*

*Photo: Dick Nieuwendyk*

En 2008 la Société historique de Dorval présentait avec la collaboration de la cité de Dorval, une plaque commémorative installée dans le parc Windsor en reconnaissance du don de ce terrain à la cité, par la Fondation J.W. McConnell.

La Société historique a démontré son intérêt à l'histoire de Dorval en participant aux diverses expositions présentées au cours des ans, en organisant une variété de conférences d'intérêt pour les citoyens et en participant aux activités du centenaire de fondation de Dorval en 1992. En 2010 elle organisait, avec le concours de Rues Principales Dorval, une exposition de photos de commerces disparus au cours des années et de commerces toujours présents. Elle publiait aussi une revue intitulée « Nos commerces à travers le temps ».



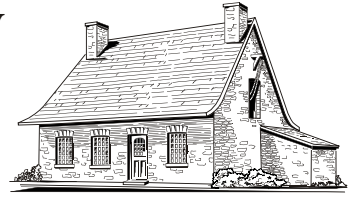
*Musée d'histoire et du patrimoine de Dorval*

*Photo: Dick Nieuwendyk*

Incorporée en 1998, la Société historique de Dorval qui a maintenant trente ans, compte aujourd'hui plus de cent trente membres.

# THE DORVAL HISTORICAL SOCIETY

## 30th ANNIVERSARY



By Jean Allard

The Dorval Historical Society held its first meeting on April 11 1984, in the presence of the Mayor of Dorval Mr. Peter Yeomans, city councillors Edgar Rouleau and Jules Daigle, a few members of the Leisure and Culture Department and over thirty Dorval citizens, including the members of the organizing committee Germaine Racine, Ann Lachance, Marlene Heim and Jean-Louis Rouse.

In her memoirs Miss Racine described this event as the result of a long quest.

*"I first met Mrs. McTavish at a meeting of the Catholic Women's League who told me that she was interested in the history of our city. (Mrs. McTavish still lives on Green Circle in Dorval). The two of us were very enthusiastic and we made plans for the future. We also met Mr. Jean-Louis Rouse, a collector of old photographs, post cards etc.*



Ann Lachance  
Photo: Dick Nieuwendyk

*I collected stories telling of our local history, and papers and documents related to the good old days which could be of interest to Mrs. McTavish, but who left our threesome in order to return to teaching.*

*Taking her place was Mrs Ann Lachance, my collaborator for many years.*

*The threesome, composed of Mrs. Lachance with her good ideas, Jean-Louis Rouse with his old photographs and myself with my old papers, kept working towards the creation of a Historical Society. We visited French and English speaking schools where Jean-Louis showed pictures of old houses, while Ann and I entertained the young students with stories from our local history".*

The first eight members of the Board of Directors were Jean-Louis Rouse, Caroline Walls-Carrier, Thérèse Décarry Fournier, David Stapleton, Frances Oneson, Bill Yeomans, Richard Batchelor and Marielle Décarry-Masson. The annual membership fee was set at \$3.00.

The first edition of Heritage Dorval, published in 1990, described the Coat of Arms of the City of Dorval, historical notes dating from 1848 to 1917, and a presentation by the Dorval Chamber of Commerce to Ann Lachance, founder of the Dorval library in 1954, naming her Citizen of the year.



**DORVAL**

In 2000 the Dorval Historical Society, under the leadership of its president Michel Pasquin, published a Heritage Guide of Dorval, providing a survey of the historic sites and buildings to be seen in the southern part of Dorval, which used to be the whole of the original village.



In 2004 a commemorative bench, inscribed with the names of the founding members of the Historical Society, was installed near the “Dorval Museum of Local History and Heritage” and facing Lake St. Louis.

In 2008 the Historical Society, in collaboration with the city of Dorval, installed a commemorative plaque in Windsor park in recognition of the McConnell Foundation for its donation of the land which became Windsor Park.



Photo: Pierre Boyer

The Historical Society has demonstrated its interest in the history of Dorval by participating in numerous exhibitions held at the Dorval Museum of Local History and Heritage over the years, by sponsoring conferences of interest to our community, and by participating in activities celebrating Dorval’s Centennial in 1992.

In 2010 the Historical Society, in cooperation with Dorval Main Streets Association, organized a photo exhibit of businesses past and present in our community. It also published a booklet entitled “Time Travel with our Businesses” relating the history of many local businesses.

Incorporated in 1998, the Dorval Historical Society has now been active for thirty years and includes more than one hundred and thirty members.

# DORVAL EN 1914 - IL Y A CENT ANS

## Extraits des Minutes du Conseil municipal



*par Jean Allard*

Le 1er janvier 1914 M. Joseph Leroux était le maire de Dorval et les échevins étaient Joseph C. Descary, William D. Birchall, W.H.C. Mussen, John Ryan, Théodule Sénécal et Hormisdas Massie, tous avaient été élus au début de 1913.

L'installation d'un système d'aqueduc et de tuyaux d'égout dans le territoire de la ville de Dorval a été le projet principal du conseil municipal tout au cours de l'année 1914. À l'assemblée de février il est résolu par le conseil d'obtenir une assurance de 10,000\$ contre le feu sur la machinerie. Il est aussi résolu que la ville emprunte de la Banque Provinciale du Canada une somme n'excédant pas 30,000\$ sur une base temporaire, au fur et à mesure qu'elle en aura besoin pour l'exécution des travaux d'aqueduc.

L'installation d'un système d'aqueduc à partir du chemin de la Station jusqu'aux limites ouest de la ville étant à l'étude, il est résolu que les services d'eau aux maisons de messieurs De Bellefeuille et Sims soient exécutés le plus tôt possible, par les entrepreneurs, avant que cette partie du système soit acceptée par le conseil. Au début du mois d'avril il était résolu que soient installés les poteaux nécessaires pour supporter les fils électriques, lampes, transformateurs et autres appareils dans les rues et places publiques.

Il était aussi résolu que soient construits des conduits souterrains pour la distribution de l'énergie électrique et l'installation de fils appartenant à des tierces parties.

Le conseil municipal accepte l'offre de la Dorval Park & Amusement Company de faire à ses frais les travaux pour prolonger l'égout et la conduite d'eau, de l'extrémité nord de l'avenue Dorval à travers la voie du Grand Tronc et du Canadien Pacifique jusqu'à un point vis-à-vis l'entrée de son établissement sur le chemin de Liesse.

Permission est accordée à M. Georges Marcil, président de Marcil Trust Company, de construire dans les avenues Canary, Strathmore, Neptune et Thrush, propriétés de la compagnie, des tuyaux d'égouts et d'aqueduc et de les joindre au système de la ville. Ces travaux devront être approuvés au préalable par les membres du comité des travaux publics et devront être complètement terminés dans un délai de trois mois. Le service d'eau et d'égout aux occupants des maisons situées sur le parcours de cette ligne ne pourra être interprété comme une prise de possession par la ville des rues de la Compagnie. La ville ne sera pas tenue aux dépenses de leur entretien et ne pourra subvenir aux personnes se servant des services tant qu'elle n'aura pas acquis la propriété de ces lignes.

Il est statué que le département de l'aqueduc soit sous la direction d'un comité de l'aqueduc formé par le conseil municipal. Ce comité de l'aqueduc pourra : Nommer les officiers nécessaires pour la bonne administration de l'aqueduc et créer tous les règlements qu'il jugera nécessaires. Les fonctionnaires et employés pourront entrer à des heures raisonnables dans toute maison ou bâtiment alimenté par l'eau de la ville pour examiner les robinets, tuyaux, compteurs et autres

appareils. Le tarif des prix de l'eau est établi et il est strictement défendu à tout occupant de maison de fournir de l'eau à des occupants d'autres maisons.

Des soumissions sont accordées au cours du mois de juin pour la construction d'une ligne d'aqueduc et d'égout dans les avenues Décary, Monette et Martin.

Le secrétaire trésorier reçoit instruction de faire rapport à la prochaine assemblée sur l'endroit qui serait le plus propice pour installer le bureau de la corporation de Dorval.

Il est résolu d'acheter de M. Benjamin Lefebvre, forgeron, une voiture à boyaux au prix de 350.00 \$.

M. Zotique Venette, ingénieur, reçoit instruction de faire rapport sur l'opportunité de fournir l'eau à M. Walkley et ses voisins demeurant sur la propriété Bay Garden, au moyen des tuyaux qui sont installés sur la propriété de Marcil Trust Company.

À l'assemblée du conseil, le 12 mai 1914, il est résolu d'acheter les compteurs nécessaires à l'approvisionnement d'eau à la Dorval Park and Amusement Co. (Jockey Club), au Royal Montreal Golf Club et le Royal St. Lawrence Yacht Club.

Une liste complète des hommes employés par la ville avec l'occupation, le salaire et les devoirs de chacun est demandée par le conseil.

Le secrétaire trésorier devra préparer pour étude par le conseil un état de la situation financière de la ville.

Il est décrété que la ville pourra ordonner par résolution le macadamisage ou pavage des rues, avenues ou places publiques appartenant à la ville. Le coût de ces travaux sera payé au moyen d'une taxe spéciale prélevée des propriétaires de biens immobiliers dans les endroits macadamisés.

Il est résolu que des lumières soient installées sur chaque poteau de l'avenue des Sources et de l'avenue Martin.

Suite à une lettre de Marcil Trust Company il est résolu qu'une fourrière soit établie sur le lot à l'arrière de la station de pompes de l'aqueduc.

#### **Faits divers :**

Il est résolu que les remerciements du conseil soient présentés à monsieur D.M. Long pour ses services à l'occasion de l'incendie à Strathmore.

M. Avila Legault, inspecteur agraire, demande que des arrangements soient faits pour payer les ouvriers qui travaillent au nettoyage du cours d'eau Smith, dès qu'ils auront terminé.

Il est résolu que l'électricité soit fournie aux deux clubs de Croquet actuellement établis à raison de 1.\$ par mois pour l'installation de six lampes de 60 watts chacune.

Le rapport du vérificateur A.F. Riddell, c.a. pour le terme du 1er août 1913 au 15 mai 1914 est soumis et accepté par le conseil.

### Rôle d'évaluation - corrections

Il est constaté que le terrain de Mrs. Whitehead a été estimé à 30,000 pieds de plus que la réalité au taux de 30 centins du pied, l'évaluation est réduite à 103,200.\$ Plusieurs autres corrections d'évaluation ont été faites dont celles du Dorval Jockey Club, la succession MacDougall, Alex. Patterson, A.H. Sims, Succession Girouard, E.R. Décary et autres. La raison de ces ajustements est que la superficie des terres en culture doit être enlevée de la superficie totale des terres pour fins de calcul des taxes foncières. La construction d'un pont enjambant la rivière Bouchard à la rue St-Joseph, aujourd'hui chemin Bord du Lac, est adjugée à M. J. Stack Co., le plus bas soumissionnaire.

Il est convenu avec la ville de Pointe-Claire que les systèmes d'aqueduc de Pointe-Claire et Dorval soient réunis par l'installation d'un tuyau simple et d'une valve dans une chambre de béton fermée à clef.

Il est résolu de faire poser des avis défendant aux cyclistes d'utiliser les trottoirs.

Des licences de charretiers sont accordées à MM.Hodgson et Brown.

Une liste complète de toutes les connections faites pour fin d'éclairage, mentionnant celles qui sont munies de compteurs électriques et des instructions précises doivent être données sur la lecture de ces compteurs.

---

●●●●●

## HIER & AUJOURD'HUI

---



Angéline et son frère Avila Aimé Lizée au coin de Nepture en 1916

### 2105, Bord-du-Lac

Construite en 1908 par Benjamin Décary, cette maison d'architecture d'influence pittoresque néo-gothique arbore un toit à deux versants caractérisé par un pignon en façade portant une fenêtre (lucarne-pignon). En 1996, toutes les fenêtres ont été rénovées, la galerie a été agrandie et un garage a été construit, contribuant ainsi au maintien de sa valeur esthétique.



2105 Lakeshore Drive - 2014

*photo: Dick Nieuwendyk*

### 2105, Lakeshore Drive

Built in 1908 by Benjamin Décary, this house, using architecture influenced by the neo-gothic movement, features a roof with two slopes characterized by a central gable on the façade (dormer-gable). In 1996, the windows were renovated, the gallery was extended, and a garage was built to add to the maintenance of the aesthetic value.

# DORVAL IN 1914 - 100 years ago

## Excerpts from Town Council Minutes



---

*By Jean Allard*

---

On January 1, 1914, Joseph Leroux was Mayor of Dorval and Joseph C. Descary, William D. Birchall, W.H.C. Mussen, John Ryan, Théodule Sénécal and Hormisdas Massie were Municipal Councillors. All had been elected at the beginning of 1913.

The most important Town Council project during 1914 was the installation of an aqueduct and sewer pipe system in the territory of the Town of Dorval. At the February Council meeting, Council resolved to obtain a \$10,000 fire insurance policy on this equipment. It was also resolved to borrow an amount not exceeding \$30,000 from the Banque Provinciale du Canada on a temporary basis as required for the construction of the aqueduct.

Because the installation of the water distribution system from Station Road (chemin de la Station) to the western boundary of the City was being studied, it was resolved that these services to the properties belonging to De Bellefeuille and Sims be done by the contractors as soon as possible before this section of the system was accepted by Council.

At the beginning of April, it was resolved that poles be installed to support electrical wires, lights, transformers, and other appliances in streets and public places. It was also resolved to build underground conduits for the distribution of electricity and to install wires belonging to third parties.

Council accepted an offer from the Dorval Park & Amusement Company to undertake work at its expense to extend the sewers and the water line from the north end of Dorval Avenue under the Grand Trunk and Canadian Pacific tracks to a point across from its place of business on Côte de Liesse Road.

Permission was granted to Georges Marcil, president of the Marcil Trust Company, to construct sewers and aqueducts on properties on Canary, Strathmore, Neptune and Thrush Avenues which belonged to the Company and to connect these to the City system. These projects would have to be approved by the members of the Public Works Committee and be completed within 3 months. Supplying water and sewers to these home owners would not mean that the Town was taking possession of these streets. They would still belong to the Company. The city would not be responsible for any maintenance expense and would not be able to meet the needs of residents using these services until it acquired the properties on these lines.

It was ruled that the Aqueduct Department be administered by a committee set up by Town Council. This committee could nominate officials as required for the proper administration of the aqueduct and make any regulations which it deemed necessary. During reasonable hours, civil servants and employees could enter any house or building served by the Town water supply to

examine faucets, pipes, meters and other devices. Tariffs for water consumption were set and it was strictly forbidden for any resident to supply water to another.

Bids were granted in June for the construction of an aqueduct and sewers on Décary, Monette, and Martin Avenues.

The Secretary-Treasurer was instructed to report at the next meeting on the best site on which to install the offices of the Dorval Corporation.

It was resolved to purchase a truck to move hoses for Benjamin Lefebvre, blacksmith, for \$350.00.

Zotique Venette, an engineer, was instructed to report on the possibility of supplying water to Mr. Walkley and his neighbors who resided on the Bay Garden property by the use of pipes which were installed on the Marcil Trust Company property.

At the Council meeting of May 12, 1914 it was resolved to purchase the meters needed to provide water to the Dorval Park and Amusement Co. (Jockey Club), the Royal Montreal Golf Club, and the Royal St. Lawrence Yacht Club.

Council requested the compilation of a list of City employees along with their occupations, salaries, and assigned tasks.

The Secretary-Treasurer was requested to prepare a statement of the financial situation of the City to be studied by Council.

It was decreed that the Town could order the surfacing or paving of streets, avenues, or public places belonging to the City by means of a resolution. The cost of this work would be paid by a special tax levied on the owners of properties in the re-surfaced areas.

It was resolved that lights be installed on each pole on Sources and Martin Avenues.

As the result of a letter from the Marcil Trust Company, it was resolved that a pound be set up behind the aqueduct pumping station.

### **Miscellaneous**

It was resolved that Council extend thanks to D.M. Long for services rendered during the fire on Strathmore Avenue.

Avila Legault, land inspector, requested that arrangements be made to pay workers who were cleaning the Smith Stream as soon the task was finished.

It was resolved that electricity be provided to the 2 existing Croquet Clubs at the rate of \$1.00 per month for the installation of 6 sixty-watt lights.



Chartered accountant A.F. Riddell's Auditor's Report for August 1, 1913 to May 15 May, 1914 was submitted to Council and accepted.

Assessment - corrections

Because it was found that Mrs. Whitehead's parcel of land had been over- estimated by 30,000 feet at the rate of 30 centins per foot, the evaluation was reduced to \$103.20. Several other corrections were made to the evaluation rolls of the Dorval Jockey Club, the MacDougall estate, Alex. Patterson, A.H. Sims, the Girouard estate, E.R. Décary and others. The reason for these adjustments was that the surface area of farm land should have been deducted from the total area to calculate land taxes.

M. J. Stack Company, the lowest bidder, was awarded the contract to build a bridge over the Bouchard River at St-Joseph Street (today's Lakeshore Road).

It was agreed with Pointe-Claire that the aqueduct systems of Pointe-Claire and Dorval be joined by the installation of a single pipe and one valve in a locked concrete chamber.

It was resolved that signs be posted forbidding cyclists from driving on sidewalks.

Carter licences were granted to Hodgson and Brown.

A comprehensive list of all connections made for lighting purposes, making note of those which are equipped with electrical meters, as well as precise instructions, should be included on readings of these meters.

*Translated by Louise Dineen*



# THEN & NOW



2230 Nightingale - 1939



2230 Nightingale - 2014  
Photo: Dick Nieuwendyk

# JUBILÉ DES ASSOCIATIONS LOCALES

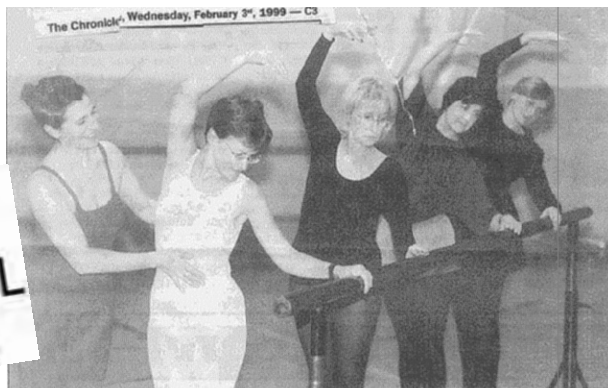
La société dorvaloise se réjouit de compter parmi elle plus de 45 associations locales qui évoluent dans les domaines culturels ou sportifs. En 2014, 8 d'entre elles célèbrent des anniversaires importants.

Dans la présente édition de HÉRITAGE, nous en avons souligné quelques-unes.

La Société historique de Dorval tient à souligner l'importante contribution que chacune d'elle, à sa façon, apporte au bien-être de notre société.

Nous les félicitons et leur souhaitons longue vie.

La Société d'horticulture de Dorval	60 ans	Le club de poids et haltères de Dorval	35 ans
Danse sociale	40 ans	Les Smurfs et Smurfettes de Dorval	30 ans
L'école de ballet de Dorval	40 ans	La Troupe à Snoopy	30 ans
Les courses de boîtes à savon	35 ans		



GETTING SET to pirouette are teacher Brigitte Rabetaud, Claire Tardif, Faigle Sadegursky, Marie Antonia Jaime-Sampayo and Doris Bassila (from left) at the Thursday evening adult ballet class.



## ANNIVERSARIES – LOCAL ASSOCIATIONS

The Dorval community is fortunate to include more than 45 cultural and sports associations. In 2014, 8 of these are marking significant anniversaries. This edition of Heritage includes articles about a few of these. The Dorval Historical Society believes that it is important to point out that each of these contributes in its own way to the well-being of the entire community. We congratulate them and hope that they will enjoy long lives.

The Dorval Horticultural and Ecological Society	60 years	Soap Box Derby	35 years
Social Dance Club	40 years	Dorval Weightlifting Club	35 years
Dorval Ballet School	40 years	Dorval Smurfs and Smurfettes	30 years
		Snoopy's Troop	30 years

# LE CENTRE D'ACHATS FÊTE SES 60 ANS

Le présent article a pour but de souligner le 60e anniversaire de l'ouverture du centre d'achats « Les Jardins Dorval », lequel accueillait ses premiers clients le 7 avril 1954. C'est cependant le 14 mai de cette même année que l'ouverture officielle fut célébrée en grande pompe.

La très grande majorité de cet article a été inspirée du texte écrit par un citoyen de Dorval, Denis Latour, lequel a été publié dans l'édition 1994 de la revue HÉRITAGE. Nous lui en sommes très reconnaissants.



*Les Jardins Dorval - 2011 (Photo: Pierre Boyer)*

Jusqu'au début des années 1950, la majorité des commerces présents à Dorval étaient situés sur la rue Saint-Joseph (Bord-du-lac). On y retrouvait des épiceries, des ferronneries, un cordonnier, des pharmacies et quelques autres. Cependant, la rue Notre-Dame de Lachine offrait une grande variété de commerces, ce qui la rendait très attrayante pour les dorvallois. On y faisait la majorité de notre magasinage. Certains résidents poursuivaient leur route en tramway jusqu'à la rue Notre-Dame de Saint-Henri tandis que d'autres s'aventuraient jusqu'au centre-ville de Montréal pour la visite annuelle chez Dupuis frères ou chez EATON.

Le temps passe et voilà qu'une rumeur circule à l'effet que des promoteurs auraient acquis l'immense terrain vague situé du côté ouest de la rue Dorval jusqu'au sud du boulevard Montréal-Toronto. Leur projet est d'y ériger un centre commercial qui regrouperait une quarantaine de commerces de tous genres sous un même toit, incluant un vaste espace de stationnement.

Les marchands locaux s'y opposent avec véhémence tandis que la « Civic Betterment League of Dorval » créée le 1<sup>e</sup> décembre 1952, supporte le projet avec beaucoup de vigueur. Une pétition signée par 1 468 résidents, représentant 65 % des propriétaires de maison à Dorval, est présentée au conseil de ville le 16 juin 1953. Seuls 56 des signataires s'opposent au projet.

Les travaux de construction débutent à l'automne 1953. Deux rangées de bâtiments disposés en forme de L sont érigés. Les bâtiments sont réunis à la base par une marquise qui s'étend à l'arrière vers un immense parc de stationnement.

Deux magasins à grande surface sont situés aux extrémités; le magasin MORGAN'S occupe le secteur nord tandis que le supermarché STEINBERG est en bordure de la rue Dorval.

Le mercredi 7 avril 1954, 8 mois après le début des travaux, plusieurs établissements ouvrent leurs portes. L'ouverture officielle a cependant lieu le 14 mai suivant.

Le nouveau Centre d'achats, connu sous la raison sociale de « DORVAL GARDENS SHOPPING CENTRE », était construit sur un emplacement de 23 arpents, comprenait 35 établissements variés et avait coûté un peu plus de 2 millions de dollars. Il fournissait du travail à près de 500 personnes et son aire de stationnement pouvait accueillir 2 100 voitures à la fois.

Le 14 mai 1954 restera gravé longtemps dans la mémoire des dorvallois du temps. Le maître de cérémonie n'était nul autre que Max Steinberg, propriétaire de la société immobilière Ivanhoé, propriétaire du centre d'achats. Parmi les invités d'honneur on retrouvait le Maire de Dorval, Ovila Cardinal, la patineuse Barbara Ann Scott, le populaire groupe « The Four Aces », ainsi que la chanteuse Gypsy Rose Lee.



Max Steinberg à gauche (frère de Sam) lors de la première pelletée de terre en 1953



The Four Aces



Rapidement, notre centre d'achats devint très populaire auprès des gens de toute l'Île de Montréal. Parmi les marchands présents lors de l'ouverture, on trouvait entre autres les établissements suivants : REITMAN'S, H. LEWIS & SONS, HEFT'S, LAWRENCE KIDDIES SHOP, HOLT & RENFREW, HENRY BIRKS, TRANS CANADA SHOES, ROYAL BANK OF CANADA, SHERWIN WILLIAMS, HANDY ANDY, HART MOTORS, THE PLAY PENN, MARY LEE CANDY STORE...et bien d'autres.

À compter de 1956, et ce, pendant quelques années, la marquise située du côté sud du bâtiment, se transforme en marché où les jardiniers-maraîchers des alentours viennent offrir leurs fruits et légumes. Le marché des fermiers de Dorval est le premier du genre au Canada.

En décembre 1957, le Conseil de ville est saisi d'un projet d'aménagement d'un petit centre d'achats qui serait érigé juste à l'ouest du magasin MORGAN'S. Le permis est accordé et

lorsque les travaux sont terminés, on y trouve notamment les magasins suivants : KRESGE, QUINCAILLERIE J. PASCAL et un marché d'alimentation DOMINION.

C'est en 1961 que l'on note le premier agrandissement d'importance du centre d'achats, alors que MORGANS ajoute un deuxième étage à son magasin. Autre grand changement survient en 1968 alors que l'on amorce les travaux qui amèneront la transformation de la promenade en un mail fermé. On y ajoute aussi quelques espaces de boutiques sur le mur extérieur. On se rappelle les premiers emplacements du PIK-NIK, de DIRECT FILM, de la galerie d'arts OLIVER et de bien d'autres.



Restaurant PIK-NIK

Quelle différence! On peut maintenant tout magasiner, à l'abri des intempéries. Au même moment, l'ouverture de la rue Carson, entre les avenues Dorval et Lepage facilite grandement la circulation dans le secteur du Centre d'achats.

Mais... il fait encore nuit en ce 21 avril 1969, quand le malheur frappe notre centre d'achats local: un incendie éclate en effet dans le magasin MORGAN. Malgré les efforts de nos sapeurs, quel-



ques heures plus tard l'immense édifice n'est que ruines fumantes. Le toit et une partie des murs s'effondrent. Les commerces adjacents sont sérieusement endommagés et la fumée s'est répandue dans tout le complexe. Le magasin MORGAN emménage temporairement dans l'ancienne salle de quilles adjacente au cinéma, rue Dorval, pendant que l'on reconstruit l'édifice.

En 1980 un terminus d'autobus VOYAGEUR est aménagé dans une partie du secteur sud-ouest du stationnement. Le but du terminus est de mieux servir les voyageurs de la banlieue en direction et en provenance d'Ottawa, North Bay, Toronto, etc. Ce service n'est cependant offert que pendant quelques années. L'achalandage ne justifiait malheureusement pas les coûts du service.

Un autre agrandissement d'importance s'effectue en 1985 quand la Quincaillerie PASCAL décide de quitter son emplacement dans le petit centre d'achats pour se relocaliser dans un tout nouvel édifice greffé au Centre d'achats. On en profite pour effectuer d'autres aménagements importants et augmenter le nombre de commerces, qui dépasse dorénavant les 70. Les changements les plus importants sont au niveau de l'ATRUIM, au cœur des édifices originaux. On y ajoute de nombreux kiosques d'alimentation, des tables, des banquettes, arbres, plantes et beaucoup de verdure.



Le restaurant formant l'îlot dans le stationnement, originalement PIK-NIK, puis LE BONJOUR, est devenu la ROTISSERIE ST-HUBERT. L'établissement fermera ses portes peu avant 1990 pour faire place à une succursale du CANADA TRUST.

Puis la récession économique frappe de plein fouet et on assiste à la fermeture de nombreux magasins dont BIRKS, PASCAL, STEINBERG, devenu MAXI. Le rayon de meubles et d'appareils ménagers de LA BAIE occupe maintenant l'ancien magasin PASCAL pour quelque temps en 1990 et 1991, jusqu'au moment où l'on annonce qu'une de ses filiale, ZELLER'S, y ouvrira une succursale l'année suivante. Et en octobre 1992, on assiste à la grande ouverture du duquel on se plaît à dire... "Name it, they have it."



*Vue de ZELLERS et LA BAIE*

Au fil des années, le Centre d'achats subit de nombreux changements incluant la venue et le départ d'un nombre imposant de commerces de tous genres, dont :

- \* De 1968 à 1985, les murs extérieurs du mail sont vitrés. En 1985, on ajoute des locaux à ces murs
- \* 1968 : Ouverture de l'original Dorval Deli
- \* 1971 : Première ouverture du magasin d'articles de sports Sport Expert
- \* 1973 : Ouverture du Centre Drug Store qui deviendra Pharmaprix en 1981. Cette pharmacie déménage dans de nouveaux locaux en 2009
- \* 1975 : Ouverture de la Rôtisserie St-Hubert dans l'îlot nord-est du stationnement. Cet emplacement sera occupé plus tard par une succursale de Canada Trust, puis Duncan Doughnuts, La Belle Province et le restaurant TAI.
- \* 1981 : Rénovations majeures du Restaurant Miss Montréal
- \* 1983 : Ouverture du magasin Dukes, propriété de M. Demontigny de Dorval.
- \* 1985 : La confiserie SARA LEE devient Laura Secord
- \* 1985 : Ouverture de la Clinique dentaire Dorval
- \* 1988 : Ouverture d'Astral photo
- \* 1992 : Dorval Gardens Shopping Centre devient Les jardins Dorval
- \* 1992 : Démolition de l'îlot de Commandes à l'auto de Steinberg dans le but d'agrandir le stationnement.
- \* 1992 : Steinberg devient Provigo pour une durée d'une année, pour ensuite devenir Maxi
- \* 1992 : Ouverture de Zellers jusqu'à sa fermeture en 2012, pour faire place à Wal Mart.
- \* 1993 : Ouverture d'Aventure Électronique, qui deviendra Radio Shack en 1995, puis La Source plus tard.
- \* 1994 : Ouverture du Dollarama, qui fermera ses portes en 2009 pour ré ouvrir en 2012.
- \* 1998 : Ouverture du Nettoyeur Parker et du magasin de chaussures Payless shoe store
- \* 2005 : Ouverture du restaurant Scores
- \* 2013 : Sous la direction du nouveau propriétaire "STRATHALLEN" Les Jardins Dorval font peau neuve.



*Sac d'épicerie Steinberg*

Comme nous pouvons le constater, notre centre d'achats a vécu de nombreux changements au cours des 60 dernières années. Il n'en demeure pas moins qu'il a grandement contribué à la croissance et à l'essor économique de notre société dorvalloise.

Nous lui souhaitons donc ... JOYEUX ANNIVERSAIRE ET LONGUE VIE !

*Propos recueillis par Michel Hébert*



Photo courtesy of Denis Latour, Dorval

**A Dorval Bus Lines bus picks up passengers at the terminal next to the Steinberg store in 1955.**

*Autobus Dorval devant Steinberg's en 1955  
(Photo: Denis Latour)*



*Vue du stationnement du centre d'achats en 1954*



*Le nouveau intérieur 2014 (Photo: Dick Nieuwendyk)*



*Entrée 3 du centre d'achats au ave. Carson en 2014 (Photo: Dick Nieuwendyk)*

# 60th ANNIVERSARY OF THE SHOPPING CENTRE

This year marks the 60th anniversary of the opening of the Dorval Gardens Shopping Centre. Although the Centre welcomed its first clients on April 7, 1954, the official opening actually took place on May 14 that year with considerable pomp and circumstance.

Most of the content of this article was inspired by a text written by a Dorval citizen, Denis Latour, which first appeared in the 1994 edition of HERITAGE. We are very grateful to him.



*Dorval Gardens Shopping Centre - 2011 (Photo: Pierre Boyer)*

Until the early 50's, most of the businesses in Dorval were located on St. Joseph Street (today's Lakeshore Drive). There were grocery stores, hardware stores, pharmacies, and a few others. Notre Dame Street in Lachine had a wider variety of stores so it was more attractive for Dorval residents. Many did most of their shopping there but some continued their trip by street car to Notre Dame Street in St. Henri. Others ventured all the way into downtown Montreal for their annual visit to Dupuis Frères or Eaton's.

As time went by, rumors went around that promoters had acquired the huge vacant space located to the west of Dorval Avenue and south of the Montreal-Toronto Boulevard. They planned to build a shopping centre which would house about 40 businesses of all types under the same roof with a huge area for parking.

Local merchants were vehemently opposed to this project whereas the "Civic Betterment League of Dorval", created December 1, 1952, supported it whole-heartedly. A petition was presented to City Council signed by 1468 residents representing 65% of home-owners. Only 56 of these petitioners were opposed to the project so construction began in the fall of 1953. 2 rows of buildings arranged in an L-shape were joined at the corner by a canopy which stretched from the back door leading to an immense parking lot.

2 large stores were situated at either end: Morgan's Department Store was at the north end and Steinberg's Supermarket was nearest to Dorval Avenue. Wednesday, April 7, 1954, 8 months after construction began, several shops opened their doors. However, the official opening only took place on May 14.



The centre, known by the corporate name of “DORVAL GARDENS SHOPPING CENTRE”, was built on a lot of 23 arpents (745,200 square feet; 78,640 square metres). It consisted of 35 stores and cost over \$2 million. It employed about 500 and its parking area had spots for 2,100 vehicles.



Max Steinberg (left) at the ground breaking in 1953

Our shopping centre soon became very popular with shoppers from all over the Island of Montreal.

Here are a few of the businesses which were there from the very beginning:

Reitman’s, H. Lewis & Sons, Heft’s, Lawrence Kiddies’ Shop, Holt-Renfrew, Henry Birks & Sons, Trans-Canada Shoes, Royal Bank of Canada, Sherwin-Williams, Handy Andy, Hart Motors, The Play Penn, and Mary Lee Candy Store.

May 14, 1954 is engraved in the memory banks of many Dorval residents. The Master of Ceremonies for the occasion was none other than Max Steinberg, owner of Ivanhoe Corporation which owned the Centre. Among the guests of honor were the Mayor of Dorval Ovila Cardinal, figure skater Barbara-Ann Scott, pop favorites The 4 Aces, and burlesque queen Gypsy-Rose Lee.



The Four Aces

Beginning in 1956 and for several years afterwards, the area covered by the canopy to the south of the Centre became a market where market gardeners came to sell their fruits and vegetables. The Dorval farmers’ market was the first of its kind in Canada.



In December 1957, City Council saw an opportunity to undertake a project to build a small shopping centre just west of Morgan’s. The permit was granted and it eventually included these stores: Kresge, J. Pascal Hardware and a Dominion supermarket.



In 1961, the first major expansion of the centre took place when Morgan's added a second floor to their store. Another big change occurred in 1968 when work began to transform the strip mall into a fully enclosed mall. Several boutique spaces were added to the exterior wall. Do you remember Pik-Nik, Direct Film, Oliver Art Gallery and others? What a difference this made! It was now possible to shop any time regardless of the weather. At the same time, the extension of Carson Avenue westward between Dorval and Lepage Avenues eased traffic congestion in the area.

Just before dawn on April 21, 1969, disaster struck our local Shopping Centre when fire engulfed Morgan's. Despite the best efforts of our Fire Department, several hours later only smoldering ruins remained of the huge store. The roof and some of the walls had collapsed. The stores which were closest had sustained serious damage and smoke had spread throughout the complex. Morgan's moved into a temporary location in the former bowling alley next to the Dorval Cinema on Dorval Avenue while the original building was rebuilt.



In 1980, a section of the south-west parking lot was converted into a Voyageur bus terminal. This was done to improve service to suburban travelers both going to and returning from Ottawa, North Bay, Toronto, etc. The terminal only lasted for a few years because unfortunately, ridership did not justify the cost of this service.

Another major expansion occurred in 1985 when Pascal Hardware decided to leave its site in the smaller mall to relocate into a new building which was added onto the big Centre. This brought about other major changes which occurred at the same time and soon the number of stores had increased to 70. The most important of these changes took place in the ATRIUM, an area located in the middle of the original buildings. Numerous food kiosks were added, as well as tables, benches, trees, plants, and lots of greenery.

The restaurant which was an island in the parking lot, originally Pik-Nik, then Le Bonjour, became St-Hubert Bar-B-Q. It closed just before 1990 to make room for a branch of Canada Trust.

Then the economic recession hit hard and many stores closed: Birks, Pascal, and Steinberg, which became MAXI. The Bay's furniture and appliance departments were located in the former Pascal store in 1990 and 1991 until it was announced that one of The Bay's subsidiaries, Zeller's, would open a new branch the following year. In October 1992, the grand opening of the store occurred. Its motto was "Name it, we have it".

Over the years, the Centre underwent many changes including comings and goings of an impressive number of businesses of all types. Here are a few of these changes:

- \* From 1968 to 1985, the exterior walls were made of glass.  
In 1985, stores were constructed within these walls.
- \* 1968: Opening of the original Dorval Deli.
- \* 1971: First presence of Sports Expert, a sporting goods specialist.
- \* 1973: Opening of the Centre Drug Store which became Pharmaprix in 1981.  
This pharmacy moved into its new location in 2009.
- \* 1975: Opening of St-Hubert BAR-B-Q in the north-east section of the parking lot.  
This space would later become a branch of Canada Trust, then Dunkin Donuts, La Belle Province and a Thai restaurant.
- \* 1981: Major renovations in Miss Montreal, a restaurant.
- \* 1983: Opening of Dukes, owned by Mr. Demontigny, Dorval resident.
- \* 1985: Sara Lee Candy store became Laura Secord.  
Opening of the Dorval Dental Clinic.
- \* 1988: Opening of Astral Photo.
- \* 1992: Dorval Gardens Shopping Centre became Les Jardins Dorval.
- \* Demolition of the Steinberg car order pick up area to make more room in the parking lot.
- \* Steinberg became Provigo during one year then took the Maxi banner.
- \* Opening of Zellers which closed in 2012 then became WalMart.
- \* 1993: Opening of Aventure Électronique which became Radio Shack in 1995 then La Source.
- \* 1994: Opening of Dollarama which closed in 2009 then re-opened in 2012.
- \* 1998: Opening of Parker Dry Cleaners and Payless Shoe Store.
- \* 2005: Opening of Scores.
- \* 2013: Jardins Dorval undergoes renovations with a new administration, STRATHALLEN Capital Corporation.



2014 Interior (Photo: Dick Nieuwendyk)

It is obvious that our shopping centre has undergone many changes over the past 60 years. The fact remains that it made major contributions to the growth and rapid expansion of our Dorval community.

We are pleased to extend our wishes for a **HAPPY ANNIVERSARY** and **CONTINUED SUCCESS!**

*Compiled by Michel Hébert  
Translated by Louise Dineen*

## Survol des premières années de l'œuvre des Frères Maristes à Dorval (1918-1930)

Par Éric Paquette, archiviste chez les Frères Maristes du Canada

C'est à la requête du Père Pluymakers, curé de la paroisse, et de la commission scolaire présidée par Monsieur Nazaire Carrière, que le Frère Joseph-Émeric, provincial des Frères Maristes, accepta de fournir 4 Frères en 1918, pour prendre la direction de l'école des garçons située sur la rue Décary. En venant prendre la direction de l'école St-Joseph, les Maristes ajoutent une note de plus au caractère fortement marial de la localité. En effet, la paroisse érigée en 1895 est sous l'égide de la Présentation de Marie; des Pères de la Compagnie de Marie (Monfortains) la desservaient; des Soeurs des Saints Noms de Jésus et Marie y tenaient une ferme-école et le couvent de jadis était aux mains des Filles de la Sagesse.

Nos Frères arrivèrent donc en septembre 1918, sous la direction du Frère Joseph-Maximin. Celui-ci était accompagné des Frères Joseph-Angélicus, (sous-directeur), Joseph-Vindicien (professeur) et finalement du Frère Achille-Joseph (cuisinier).

Comme nos valeureux pionniers portaient tous le nom de Joseph, l'école fut donc placée sous le patronage de St-Joseph ! Une âme charitable fit aménager un logis pour nos vaillants Frères, au sud de la cour d'école. Ils s'y établirent avec satisfaction et humilité. La journée de la rentrée, les Frères accueillirent 63 garçons heureux de rencontrer leurs nouveaux enseignants. Ceux-ci étaient divisés en trois classes.



*Le couvent - 1913*



*École Saint-Joseph - 1913*

L'année suivante, c'est le Frère Marie-Alexandre qui vint prendre la direction de l'école et celui-ci resta fidèle à ce poste jusqu'en 1925. 72 petits mousses foulèrent les portes de notre établissement en septembre 1919. Monsieur l'inspecteur, après quelques visites dans notre école, fut ravi de l'œuvre amorcée par nos Frères. À la fête de la Toussaint 1919, quelques-uns de nos élèves feront leur apparition à l'église de La Présentation comme servants de messe. Monsieur le curé et les paroissiens en furent tellement ravis qu'en septembre 1920 on fit confectionner 25 soutanes

pour les petits servants de messe. Un Frère s'assura de la bonne formation de ces jeunes.

En septembre 1925, le Frère Marie-Alexandre ayant terminé son mandat fut remplacé par un éminent éducateur, le Frère Ambroise-Désiré. Les études prennent un nouvel essor sous sa tutelle. Si bien qu'à la fin de juin 1926, on organisera une classe de huitième année pour septembre suivant. Nous inaugurons aussi le cours de dactylographie dès le début des classes de septembre 1926. De ce fait, la commission scolaire offrira gracieusement quatre machines à écrire. Les arts seront à l'honneur. Le Frère Henri-Louis Mathieu enseignera la musique et sous

son influence une excellente chorale rehaussera la couleur des festivités de l'école et de l'église paroissiale ! Ajoutons qu'un de nos élèves, Paul-Émile De Bellefeuille, sera le premier de notre localité à devenir juvéniste chez les Frères Maristes en novembre 1925.

### **Les belles années de l'école Saint-Joseph (1930-1948)**

En 1935, ce sera le cinquantième anniversaire de l'arrivée des Frères Maristes au pays. Les anciens élèves et la communauté des Frères de Dorval souligneront de façon grandiose cet évènement spécial ! Le jubilé sera célébré de différentes manières : cérémonies religieuses, banquet, exposition scolaire. La journée se terminera par une pièce de théâtre « La dame blanche des Marais ». La fanfare de l'école nouvellement constituée ainsi que la chorale rajouteront des couleurs à cet évènement marquant.

Le 23 juin 1940, les cadets et la fanfare de l'école prendront part au défilé de la Saint-Jean-Baptiste à Dorval. Nous fonderons la ligue des cadets du Sacré-Cœur au mois de novembre.

Notre fanfare sous la direction de Monsieur Bénard donnera un concert à l'école Joubert.



*Les cadets et la fanfare de l'école*



En 1943 l'Amicale mariste est créée lors du 25ème anniversaire de l'arrivée des Frères Maristes à Dorval.

Le 28 mai 1944, eut lieu le premier conventum de l'Amicale mariste de Dorval.



## L'essor de l'œuvre Mariste de Dorval (1948-1953)



Frère Jean-Gustave

En 1948, c'est l'excellent Frère Jean-Gustave qui deviendra directeur de l'école et ce jusqu'en 1954. La rentrée des classes nous amènera 140 élèves. Au mois de novembre, nous commencerons à organiser les loisirs des élèves en dehors des heures de classe. L'événement marquant de février sera notre premier festival sur glace qui remportera un très beau succès. Le 24 mars, nous répétons le grand concours encyclopédique organisé par l'Amicale depuis 1944, et les « Petits Chanteurs de Dorval » exécuteront pour l'occasion, un programme fort apprécié.

Le boom démographique et l'étalement urbain se firent sentir dès 1949 à Dorval. Nous manquions d'espace à l'école. On organisa de façon temporaire une classe dans la salle récréation et nous envoyâmes les groupes de première et deuxième année à l'école Joubert, voisine de la nôtre. Des travaux d'agrandissement furent donc effectués à l'école Joubert. Le jour de la rentrée 1949, nous accueillions 141 élèves répartis en cinq classes.



Septembre 1950, l'école se fait de plus en plus étroite pour le nombre croissant d'élèves qui nous arrivent. À cause de l'augmentation des élèves, la classe de neuvième année est obligée de trouver refuge au centre paroissial pour cette année.

En octobre 1952, sous la présidence de Monsieur Sylvio Boyer, nous octroyons le contrat de la nouvelle école. La commission scolaire se voit obligée de faire un emprunt de 575 000 \$.

### **L'âge d'or de l'œuvre (1953-1963)**



La nouvelle école sera prête en août 1953. Le 24 novembre 1953 fut un grand jour dans l'histoire de notre établissement. En effet, cette journée-là, le cardinal Paul-Émile Léger vint bénir notre nouvelle école. La cérémonie fut grandiose ! Les autorités civiles et religieuses de la paroisse et de la province étaient représentées. Le tout fut diffusé à la télévision.

L'année scolaire 1953 débutera le 14 septembre avec 300 élèves regroupés en 10 classes, et un personnel de six Frères, 4 institutrices et un professeur laïc. Le 17 décembre, comme c'est la tradition, nous avons la partie de cartes annuelle de l'Amicale qui a lieu dans notre nouveau gymnase. Les gens sont émerveillés de voir la nouvelle école qui s'avérait être l'une des plus modernes de la province.



En janvier 1954, les Frères installeront une magnifique patinoire avec un système d'éclairage pour que nos jeunes puissent patiner et jouer au hockey la nuit tombée.



Le 5 juin 1954, l'Amicale organisa un splendide banquet pour rendre hommage au Frère Jean-Gustave qui allait terminer ses 6 ans de directorat de l'école de Dorval.

La rentrée des classes 1954 eut lieu le 7 septembre. C'est le Frère Roland qui assura la charge de Directeur de l'école Saint-Louis-Marie après avoir été directeur pendant 6 ans à Rosemont (Montréal).

Le mois de mars 1955 fut reconnu comme le mois des tempêtes de neige. Il neigea sans arrêt pendant trois jours. A tel point que notre concert fixé au 20 mars est retardé d'une semaine. Les routes sont toutes fermées et c'est à peine si nous pouvons marcher pour nous rendre à la messe, le matin. Mais, dès le début d'avril, la température fut clémente et nous avons pu faire une partie de sucre pour récompenser les chantres et les enfants de chœur.

## **Départ des Frères Maristes**

Les huit dernières années de présence mariste à Dorval (1955-1963) furent également fertiles en succès scolaires et en réalisation de nombreux projets scolaires et parascolaires de qualité. Les Frères ont toujours tenté d'apporter l'instruction la plus complète aux élèves; et ce dans différents domaines tels que dans les arts, les sports et la musique. Nous en avons la preuve avec la création des Petits Chanteurs de Dorval !

Malheureusement, c'est en 1963 qu'eut lieu le départ définitif des Frères à Dorval suite à un litige entre la commission scolaire et les Frères. Après 45 ans de travail acharné, les Frères Maristes décidèrent donc de se retirer complètement de Dorval en juin 1963. La réaction fut vive parmi la population. Une page de l'histoire venait de tourner une nouvelle fois...





## Overview of the first years of the Marist Brothers' tenure in Dorval (1918-1930)

By Éric Paquette, archivist, Frères Maristes du Canada

This saga began when Father Pluymakers, the parish priest, and the School Commission under President Nazaire Carrière made an official request to the Marist Brothers to undertake the direction of a school for boys on Decary street (today known as avenue de la Présentation). This request was granted by Joseph-Émeric, Brother Provincial and 4 brothers did arrive in 1918 and reinforced the locality's devotion to Mary. When the parish was established in 1885, it was dedicated to the Presentation of Mary; it was served by the Fathers of the Company of Mary (Montfortian priests); the Sisters of the Holy Names of Jesus and Mary operated a farm-school; and the Convent was run by the Daughters of Wisdom.



*Saint Joseph School - 1913*

The new Principal, Brother Joseph-Maximin, came here in September 1918, accompanied by Brother Joseph-Angélicus, the vice-principal Brother Joseph-Vindicien, the teacher, and Brother Achille-Joseph, the cook.

According to tradition, all of our brave pioneers were baptized Joseph, so the school was placed under patronage of St-Joseph!

A charitable soul provided a residence for our valiant Brothers south of the school yard.

They moved in with satisfaction and humility.

On the first day of school, the Brothers welcomed 63 boys who were happy to meet their new teachers. The boys were divided into 3 classes.

The next year, Brother Marie-Alexandre became Principal of the school and continued in that capacity until 1925. 72 youngsters came through the doors in September 1919.

After making several visits to our school, the school Inspector declared that he was very pleased with the programs implemented by the Brothers. On All Saints Day, in 1919, several of our students served Mass at Presentation Church. The parish priest and parishioners were so impressed that in September 1920 they had 25 cassocks made for the little altar boys. One of the Brothers made sure that these boys were properly trained to assist the priests.

In September 1925, Brother Marie-Alexandre reached the end of his term and was replaced by an eminent educator, Brother Ambroise-Désiré. Under his administration, courses took a new direction. This was so successful that at the end of June, 1926, an eighth grade class was set up for the following September.

We also undertook typing classes in September 1926 for which the School Commission graciously provided 4 typewriters. The arts occupied a place of honor. Brother Henri-Louis Mathieu taught music and under his influence, an excellent choir enhanced festivities at both the school and the parish church. In November, 1925, Paul-Émile de Bellefeuille, was the first local boy selected to enter the Marist Juvénat. (This was private residential secondary school which specialised in preparing future teachers.)

## The glory years of St-Joseph's School (1930-1948)

1935 marked the 50th anniversary of the arrival of the Marist Brothers in Canada. Former students and the community of Brothers in Dorval celebrated this special event in a big way. The jubilee celebration consisted of several facets: religious ceremonies, a banquet, an educational exhibition. The big day ended with a play: 'La dame blanche des Marais'. The newly formed school band along with the choir added a colorful note to this remarkable event.



On June 23, 1940, school cadets and band participated in the Saint John the Baptist Parade in Dorval.

The Sacred Heart Cadet League was founded in November.

Our band, under the direction of Mister Bénard, gave a concert at Joubert School.

*Cadets and school band*

In 1943, the Marist Alumni Association was created on the 25th anniversary of the arrival of the Marist Brothers in Dorval. On May 28, 1944, the first Alumni meeting was held in Dorval.





### The growth phase of the Marist tenure in Dorval (1948-1953)



*Brother Jean-Gustave*

In 1948, Brother Jean-Gustave became Principal of the school and continued in that capacity until 1954. 140 students started the new school year. In November, we began to organize leisure activities for students to be held after regular school hours. A significant event occurred in February. This first Ice Festival was a great success. On March 24, we repeated the great Encyclopedic Competition which was started by the Alumni in 1944. Les Petits Chanteurs de Dorval (the Little Dorval Singers) performed to rave reviews.

The demographic boom and urban sprawl was felt in Dorval as of 1949. The School was now too small.

A temporary classroom was set up in the recreation hall and we sent groups of grade 1 and 2 students to Joubert School, our neighbors.

Expansion work was done to this school. On the first day of school in September, 1949, we welcomed 141 students who were divided into 5 classes.



In September 1950, the school was too small for the increasing number of students who were being enrolled. As a result of this increase, the 9th grade class had to re-locate to the Parish Centre for the year. In October 1952, under the chairmanship of Sylvio Boyer, the contract for the new school was granted. The School Commission had to take out a loan of \$575,000.

### **The Golden Age of the tenure (1953-1963)**



*Saint Louis-Marie School*

The new school was ready in August 1953. November 24, 1953, was a big day in the history of our establishment. Paul-Émile Cardinal Léger came to consecrate the new school. It was a magnificent ceremony! Civil and religious authorities from the parish and the province attended. It was even televised.

The 1953 school year began on September 14 with 300 students divided into 10 classes with six Brothers, four female teachers, and one lay professor.

On December 17, according to tradition, the annual Alumni Card Party took place in the new gymnasium.

People were amazed to see the new school which was recognized as one of the most modern in the province.

In January 1954, the Brothers installed a wonderful skating rink which featured a lighting system so that the young people could skate and play hockey even after night fall.





On June 5, 1954, the Alumni organized a splendid banquet in honor of Brother Jean-Gustave who was coming to the end of his six years as Principal of the Dorval school. The first day of school in 1954 was September 7. Brother Roland took over as Principal of Saint Louis-Marie School following his 6-year term as Principal at Rosemount (Montreal). March 1955 was known as the month of snow storms. It snowed for 3 days straight. A concert which had been scheduled for March 20 had to be postponed for a week. All roads were closed and it was all we could do to walk to Mass in the morning. However it did warm up in the beginning of April and we were able to have a sugaring-off party to reward the boys in the choir.

### **Departure of the Marist Brothers**

The last eight years of the Marist presence in Dorval (1955 – 1963) were marked with scholastic success and the achievement of numerous curricular and extra-curricular projects. The Brothers always strived to provide the most complete education to their students in various fields such as the arts, sports, and music. The proof of this was the creation of the Petits Chanteurs de Dorval! Unfortunately, in 1963, the Brothers were involved in a legal dispute which pitted them against the School Commission. In June 1963, after 45 years of diligent work, the Marist Brothers decided to leave Dorval for good. Although the local population objected strongly to this decision, another page of history had been turned...



# HIER & AUJOURD'HUI

## LE CLUB DE LOISIRS ELM RIDGE À DORVAL

Le Club de loisirs Elm Ridge fut fondé en 1924 à Dorval; c'est l'un des Clubs les plus anciens d'Amérique du Nord. À l'origine, le parcours de golf de 9 trous du Elm Ridge conçu par Albert Warren "Tillie" Tillinghast devait être implanté sur une parcelle de terre agricole sur la paroisse de Lachine connue sous le nom de « propriété Savage »

*Dick Nieuwendyk*

Collaboration spéciale

**Times**

A. W. Tillinghast fut engagé comme architecte par pur hasard. Les fondateurs avaient retenu les services de l'un des plus grands concepteurs de l'« âge d'or » des parcours de golf. Le Elm Ridge aurait été l'un des trois seuls parcours conçus au Canada par le légendaire Tillinghast, les autres étant le golf et le club de loisirs de Scarborough et le club Anglo-Américain au Lac de l'Achigan.



*Le club de loisirs Elm Ridge - vers 1925*

Le nom du club vient semble-t-il de la double rangée d'ormes (elms en anglais) majestueux de la crête (ridge en anglais) qui encadraient le court chemin allant du Boulevard Saint-Joseph (aujourd'hui Bord-du-lac) à Dorval, ou peut-être du nom de la ferme où le parcours allait être



*Le chalet du club de loisirs Elm Ridge devenu Centre communautaire Sarto Desnoyers - 2010 (Photo: Dick Nieuwendyk)*

établi. Le terrain du « Elm Ridge » à Dorval courait le long de la rive nord du Saint-Laurent, traversant la rue du Bord-du-lac à partir du club de voile Yacht Club Saint-Laurent, le chalet du club Elm Ridge étant situé dans la partie sud-est de la propriété, et le parcours allant vers le nord.

L'inauguration officielle du club Elm Ridge eut lieu le 26 juillet 1925 avec des centaines d'invités, dont des personnalités et des membres dévoués de la communauté, le maire et des échevins de la ville de Dorval.

Les fondateurs ne pouvaient pas prévoir la vitesse à laquelle ce sport allait faire des adeptes et le nombre de membres du club allait augmenter, surpassant toutes les attentes. En effet, dès la fin de la première saison, le club comptait 221 membres.

Il devint dès lors évident qu'il fallait agrandir le parcours pour passer rapidement de 9 à 18 trous. En 1926, le projet fut présenté pour lever des fonds pour 9 autres trous.

Tillinghast fut rappelé et les 9 trous supplémentaires furent prêts pour l'été 1927. Sept de ces trous constituent de nos jours le fondement du club de golf municipal de Dorval, qui fut fondé en 1960.

En 1942, un incendie se déclara dans l'une des remises d'entretien du club et se propagea rapidement au chalet. Bien que l'incendie ait été vite maîtrisé, les dommages étaient importants, et le rationnement des matériaux de construction en temps de guerre ont empêché de reconstruire correctement le bâtiment.

Ce n'est qu'en 1948 que le chalet put finalement être reconstruit. C'est aujourd'hui le Centre communautaire Sarto Desnoyers qui occupe le terrain.

En 1956, la propriété du Elm Ridge de Dorval se trouva à entraver la modernisation. En mars 1957, le gouvernement expropria donc les terres situées au nord de l'autoroute 20 pour agrandir l'aéroport de Dorval. En 1957, le Elm Ridge se vit octroyer un terrain sur l'Île Bizard, qui est, encore aujourd'hui, son emplacement. À la fin de l'été 1959, une semaine de festivités marqua le départ du Elm Ridge de Dorval et début 1960, une fois le club Elm Ridge parti, Dorval commença les négociations avec le ministère des Transports afin d'acquérir les terres situées au nord de la voie ferrée. Cette parcelle de terre, qui avait constitué les sept anciens trous du Elm Ridge et le désir d'ajouter deux autres trous afin d'avoir un parcours de neuf trous pour les dorvalois. Avec les années, d'autres modifications furent apportées au parcours afin de l'embellir, d'en faciliter l'entretien et d'en maximiser la jouabilité tout en conservant un bon défi pour les golfeurs de tous les niveaux.

Un nouveau chalet fut ajouté, avec de la place de remisage pour le club, des casiers, des douches, la télévision, un restaurant servant de l'alcool et une terrasse avec vue sur un joli terrain paysager avec des massifs de fleurs jouxtant les trous un et dix, entretenu par des jardiniers bénévoles.



*Albert Warren Tillinghast*



"Elmridge", la maison de John Savage -1916



## Saviez-vous que....

... le Elm Ridge était la maison où a grandi Anne Savage, célèbre peintre et professeur d'art?

Née le 27 juillet 1896 à Montréal sous le nom d'Annie Douglas Savage, elle descendait, du côté de sa mère, de Sir Alexander Galt, l'un des Pères de la Confédération du Canada. Elle passait la plupart de ses étés au chalet familial dans les Laurentides, où elle allait développer l'amour de ce qui l'entourait et qui allait devenir la source de son inspiration. En 1914 - 1915, Anne étudia l'art à l'association des arts de Montréal et, une fois la première guerre mondiale terminée, partit pour Minneapolis où elle étudia à la Minneapolis School of Art (ou école des arts de Minneapolis). De retour à Montréal, et suite à la perte de son frère jumeau, Donaldson, à la guerre, en 1916, elle opta pour une carrière d'enseignante plutôt que de devenir artiste, afin de pouvoir s'acquitter de ses responsabilités familiales.



Elle devint donc professeur d'art à l'école secondaire Baron Byng, où elle allait enseigner pendant 26 ans. Le samedi matin, elle faisait la classe d'art aux enfants, les initiant jeunes aux rudiments de cette discipline. Des années plus tard, elle vit naître le Child Art Council, ainsi que la Quebec Society for Education Through Art. En 1921, elle se joignit au Beaver Hall Group, qui entretenait des liens étroits avec le Groupe des sept, dont l'un des membres, A. Y. Jackson, allait devenir l'un de ses amis très proches. En 1933, elle était du nombre des membres fondateurs du Canadian Group of Painters. En 1927, elle se rendit en Colombie-Britannique où elle fit ses croquis de villages autochtones de la côte nord-ouest, qui allaient figurer parmi les œuvres qui composaient l'exposition intitulée « Canadian West Coast Art, Native and Modern » en 1927, au Musée des beaux-arts du Canada. Une fois en retraite de son poste d'enseignante au secondaire, elle fut nommée Superviseure du département des arts à la Commission scolaire des écoles protestantes du grand Montréal. Invitée à enseigner à l'Université McGill, elle y demeura comme instructrice de 1954 à 1959.

Anne Savage s'est éteinte à Montréal en 1971 et repose au Cimetière du Mont-Royal.



Les sœurs Savage



La famille Savage (Anne est la 1re à gauche sur la photo) devant la maison familiale « Elm Ridge » à Dorval



# THEN & NOW

## ELM RIDGE COUNTRY CLUB IN DORVAL

Elm Ridge Country Club was established in 1924 in Dorval and is one of the oldest Clubs in North America. The original nine-hole Elm Ridge course was created out of a parcel of farmland in the Parish of Lachine known as the "Savage Property" and designed by Albert Warren "Tillie" Tillinghast.

*Dick Nieuwendyk*  
Special  
**Times**

"A. W. Tillinghast was hired as the course architect.

By sheer luck, the founders had engaged one of the Golden Era's premiere golf course designers. Elm Ridge would be one of only three courses the legendary Tillinghast designed in Canada, the others being Scarboro Golf and Country Club and the Anglo-American Club at Lac de L'Achigan.



*Elm Ridge Country Club - ca 1925*

The Club's name was likely inspired by the double row of stately elm trees that framed the short drive in from St. Joseph Boulevard (now Lakeshore Road) in Dorval, or possibly from the common name of the farm where the course was to be located. The Elm Ridge property at Dorval bordered the north shore of the St. Lawrence River, directly across Lakeshore Road from the St. Lawrence Yacht Club. The Elm Ridge clubhouse was situated at the southeastern part of the property, and the course headed northward.



*Elm Ridge Country Club (Sarto Desnoyers Community Center - 2010  
(Photo: Dick Nieuwendyk)*

Elm Ridge's official opening was on July 26, 1925 and included hundreds of invited guests, including prominent and hard-working community members, and the Mayor and Aldermen of the Town of Dorval.

The founders could not have anticipated how quickly the appeal of Club membership would be surpassed by interest in the game itself.

By the end of its first season in 1925, the Club had 221 members.

It became apparent that the course would have to expand from its initial 9-holes to a full 18 in short order.

In 1926, a plan was presented to raise funds for a second nine. Tillinghast was called back and the back nine was completed by the summer of 1927. Seven of these nines holes form the backbone of today's Dorval Municipal Golf Club, which was founded in 1960.

In 1942, a fire broke out in one of the Club's maintenance sheds and quickly spread to the main Clubhouse. Though the fire was contained, there was much damage. Wartime restrictions on materials prevented a proper rebuilding. In 1948, the clubhouse was finally rebuilt. This new clubhouse is the present location of the Sarto Desnoyers Community Centre.

In 1956, Elm Ridge's Dorval property found itself in the path of progress. In March 1957, the government expropriated the land north of Highway 20 for the expansion of Dorval Airport.

By 1957, Elm Ridge had obtained acreage on Ile Bizard which is their current site. At the summer end of 1959, a week of festivities marked the Elm Ridge farewell from Dorval. With the departure of the Elm Ridge County Club, in early 1960 Dorval began negotiations with the Department of Transport to acquire the land north of the tracks. This parcel of land had constituted the back seven holes of Elm Ridge and the desire was to add two more holes and build a nine-hole golf course for Dorval residents. Over the years additional changes to the course have been made in order to beautify, facilitate maintenance and maximise the playability, all the while maintaining a fair challenge for golfers of all levels. A new clubhouse was added with club storage, lockers, showers, TV, licensed restaurant and an outside terrace overlooking beautiful landscaping and flower beds by the first and tenth tees, maintained by volunteer gardeners.



*Albert Warren Tillinghast*



"Elmridge", the home of John Savage -1916



## Did you know....

....that Elm Ridge was the home where famous Canadian painter and art teacher Anne Savage grew up ?

She was born on July 27, 1896 in Montreal as Annie Douglas Savage.

On her mother's side, she was a descendant of Sir Alexander Galt, one of Canada's Fathers of Confederation.

Most of her summers were spent at the family cottage in the Laurentians where she developed a love of her surroundings that became her source of inspiration as an artist.



Between 1914 and 1915, Anne studied art at the Art Association of Montreal, and after the end of World War I, she went to Minneapolis where she studied at the Minneapolis School of Art. On her return to Montreal, she opted for a teaching career rather than becoming a professional artist in order to fulfill her familial responsibilities following the 1916 death of her twin brother, Donaldson, in action. She became an art teacher at Baron Byng High School where she taught art for 26 years. On Saturday mornings she taught art classes to children, promoting their early exposure to the field and years later was able to see the formation of the Child Art Council, and the Quebec Society for Education Through Art. In 1921, she joined the Beaver Hall Group, which was closely allied to the Group of Seven whose member A. Y. Jackson, would become Savage's lifelong close friend. In 1933 she was one of the founding members of the Canadian Group of Painters. In 1927 she travelled to British Columbia where she produced sketches of native villages on the northwest coast, which were displayed as part of the 1927 exhibition "Canadian West Coast Art, Native and Modern" at the National Gallery.

After retiring from teaching High School, she was named the Supervisor of Art for the Protestant School Board of Greater Montreal. Invited by McGill University to teach, she was an instructor there between 1954 and 1959.

Anne Savage died in Montreal in 1971 and was interred there in the Mount Royal Cemetery.



The Savage Sisters



The Savage family (Anne 1st left in the photo) in front of their home "Elm Ridge" in Dorval

# HAROLD STANLEY WELDON

1894-1986

Né à Little Britain en Ontario le 10 juin 1894, Harold Stanley Weldon a grandi à Oakwood, a fait ses études secondaires au collège Lindsay, puis est entré à l'Université de Toronto en 1914, où il a suivi les cours de tactique des commandants d'unité (C. T. C. U.) en 1915, pour ensuite être affecté au personnel des services centraux du quartier général du génie canadien à Ottawa, avec le grade de lieutenant.

Le lieutenant Weldon partit pour l'Angleterre en mars 1916 à bord du HMTS Metagama, qui aborda à Liverpool; il fut cantonné à Bordon dans le Hampshire, puis à Folkstone, et ensuite à Shorncliffe, pour finalement se retrouver à Brightlingsea dans l'Essex pour un cours de 2 mois en génie militaire. Il fut alors envoyé en France en octobre 1916 au sein de la 4e division du génie canadien. En novembre, il fut muté à la 6e division, qui le 8 juin 1918, fut élargie au 6e Bataillon de génie où il devint commandant de section de l'une des nouvelles compagnies formées (B. Company).

Au sein du corps de génie canadien, Weldon a participé aux batailles de Vimy, de la cote 70, de Passchendaele, d'Amiens, d'Arras puis, finalement, à la capture de la ville de Mons. Il reçut une citation à l'ordre du jour du 28 décembre 1917, et le 19 août 1918 fut promu au grade de Capitaine.



Le 8 mai 1919, il reçut la croix militaire des mains du roi George V au palais de Buckingham, puis revint au Canada sur le HMAV Araguaya à la fin de mai 1919. Weldon retourna à l'université de Toronto, où il reçut son diplôme en sciences appliquées en 1922. Il épousa alors Mary Joséphine Staples, le 2 juin 1923. L'année suivante, ils déménagèrent à Montréal, où ils s'installèrent à Saint-Lambert. En 1928, ils adoptèrent Mary Frances de Terre-Neuve, puis le 27 juillet 1929 eurent une fille, Dorothy Ellen. Harold Weldon travailla à la Dominion Textile Co. pendant 35 ans, pour finir comme ingénieur en chef adjoint au moment de sa retraite. En 1954, il déménagea avec son épouse à Dorval. Il fut très actif au sein de la nouvelle église Dorval United Church, où il occupa les fonctions de président du conseil d'administration pendant la construction de l'église, dont il monta un dossier documentaire de photographies de la progression de la construction.

Jardinier averti, il devint membre de la société d'horticulture de Dorval, dont il devint ensuite président. Un trophée décerné tous les ans au concours annuel de la Société fut par la suite instauré de son nom en son honneur. De plus, un érable fut planté sur le terrain





devant le Centre communautaire Sarto-Denoyers. Il faisait pousser des violettes africaines et en donna environ 2500 pots à la boutique de cadeaux de l'hôpital général de Lachine. Il s'était aussi spécialisé dans les orchidées et les chrysanthèmes.

Juste avant son 90e anniversaire, en 1984, le maire de Dorval, Peter Yeomans, lui remit un médaillon gravé avec les compliments du conseil municipal, en reconnaissance des nombreux services qu'il avait rendus à notre ville, lui décernant le titre de « bâtisseur de notre communauté ».

Il est décédé peu après, le 5 avril 1986, à 91 ans.

## Médailles

### Croix militaire

Supplément de la Gazette de Londres, 30 juillet 1919

Capt Harold Stanley Weldon, 6e Batn de génie can.

Pour actes insignes de bravoure et son sens du devoir, a, lors de la construction d'une voie ferrée légère, au nord-ouest d'Inchy-en-Artois, les 24 et 24 septembre 1918, sous un bombardement nourri de l'ennemi et dans des conditions très difficiles où il était impératif de terminer la voie ferrée avant l'attaque, que l'on savait imminente, grâce à son sang-froid et sa détermination, mené ses hommes qui, malgré plusieurs de leurs camarades tombés à leurs côtés, réussirent à mener la tâche à bien.



*Traduction de l'inscription :*

Guerre 1914-1918

Génie Canadien

Le Lieutenant H.S. Weldon, 6e Cie de Campagne a été cité à l'ordre du jour par le feld-maréchal Sir Douglas Haig, K.T., G.C.B., G.C.V.O., K.C.I.E. le 7 novembre 1917 pour sa bravoure et s'être distingué sur le champ de bataille.

J'ai reçu ordre du Roi de noter la haute appréciation de Sa Majesté des services rendus.

En ce 1er mars 1919

Le Secrétaire d'État de la Guerre (du Royaume-Uni)

### Médaille de la victoire avec feuille de chêne

Sa Majesté le Roi a bien voulu autoriser le port de cet emblème sur le ruban de la médaille de la victoire, indiquant que la personne qui le porte a été citée à l'ordre du jour.

L'emblème en est une feuille de chêne en bronze, dont deux exemplaires accompagnent cet envoi.



# HAROLD STANLEY WELDON

1894-1986

Harold Stanley Weldon was born in Little Britain, Ontario on June 10th, 1894. He grew up in Oakwood, graduated from Lindsay Collegiate High School, and enrolled at the University of Toronto in 1914. He trained there in the C. O. T. C. in 1915 prior to being posted to Canadian Engineers Headquarters Staff, Ottawa, with the rank of lieutenant.

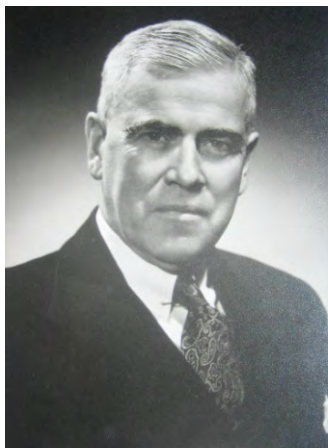
Lieutenant Weldon sailed for England in March of 1916 aboard the HMTS Metagama, arriving in Liverpool. He was stationed at Bordon, Hampshire, then Folkstone, then Shorncliffe, and finally to Brightlingsea, Essex for a two month course in Military Engineering. He was sent to France in October 1916 as part of the 4th Field Company, Canadian Engineers. In November he was transferred to the 6th Field Company. June 8th, 1918 it was enlarged to the 6th Battalion Engineers at which time he became a Section Commander of one of the newly-formed companies (B. Company).

Weldon saw service with the Canadian Engineers at the battles of Vimy Ridge, Hill 70, Passchendaele, Amiens, Arras, and the final capture of Mons. He received a mention in the official Dispatches December 28th, 1917. On August 19th, 1918 he was promoted to Captain. On May 8, 1919 he received the military cross from King George V at Buckingham Palace.

He returned to Canada aboard the HMAV Araguaya in late May 1919.



Weldon re-entered the University of Toronto, graduating in applied sciences in 1922. On June 2nd, 1923 he married Mary Josephine Staples, and the following year they moved to Montreal, taking up residence in St. Lambert. In 1928 they adopted Mary Frances from Newfoundland, and on July 27th, 1929 their daughter Dorothy Ellen was born. Harold Weldon worked at Dominion Textile Co.



for thirty-five years, retiring as Assistant Chief Engineer. In 1954 he and his wife moved to Dorval. He was very active in the newly-formed Dorval United Church, acting as chairman of the board of trustees during the building of the church, keeping a photographic record of its construction.

An avid gardener, he joined the Dorval Horticultural Society, later becoming its president. A trophy awarded at the Society's annual show was eventually named in his honour. In addition a maple tree was planted on the grounds in front of the Sarto Desnoyers Community Centre. He raised African Violets of which he gave around 2500 plants to the Lachine General Hospital Gift Shop. He also specialized in growing orchids and chrysanthemums. In 1984, just prior to his 90th birthday, Mayor Peter Yeomans presented him with

A medallion engraved with the compliments of the Council, for the many services he had performed for Dorval, calling him a “community builder”.  
 He died on April 5th 1986. He was 91 years old.



## Medals

### Military Cross



Supplement to the London Gazette 30 July, 1919  
 Capt. Harold Stanley Weldon, 6th Bn. Can. Engrs.

For conspicuous gallantry and devotion to duty while constructing a light railway northwest of Inchy-en-Artois, on September 24/25th, 1918, under intense enemy bombardment. The situation was very trying.

It was absolutely necessary to complete the track before the attack, which was expected to take place immediately. Thanks to his fine example of coolness and determination, his men, after suffering several casualties, successfully completed the task.

The War of 1914-1918  
 Canadian Engineers

Lt. H.S. Weldon, 6th Fd. Coy. Was mentioned in a Dispatch from Field

Marshal Sir Douglas Haig, K.T., G.C.B., G.C.V.O., K.C.I.E.  
 Dated 7th November, 1917

For gallant and distinguished services in the field I have it in command from the King to record His Majesty’s high appreciation of the services rendered.  
 1st March, 1919 Secretary of State for War.

### Victory medal with Oak Leaf

His Majesty the King has been graciously pleased to approve of an emblem being worn on the ribband of the Victory Medal to denote that the wearer has been mentioned in dispatches.  
 The Emblem is an oak leaf in bronze, two of which are enclosed herewith.



# LE DÉBUT DES COURSES DE BOÎTES À SAVON

sous le mandat de Pierre Boyer comme  
Président du Club Optimiste de Dorval 1979-1980

Comme chaque année dans l'organisation des Clubs Optimistes, on doit élire un nouveau Président pour un mandat d'un an, soit du 1er octobre au 30 septembre. Le Comité de nominations suggère le nom de Pierre Boyer comme successeur. Donc par un beau soir d'été 1979, une délégation arrive chez moi pour me convaincre de diriger le Club pour la prochaine année. Après réflexion, le premier octobre suivant, j'accepte le transfert des pouvoirs de la Présidence du Club Optimiste de Dorval.

Quelques mois plus tard, Jean-Guy Aubry me suggère d'ajouter une Course de boîtes à savon pour les jeunes à notre liste d'activités déjà imposante. Je lui promets de présenter la suggestion à la prochaine réunion du Conseil d'administration. Au débat de cette activité lors du C.A. suivant, quelques administrateurs soulèvent plusieurs difficultés à réaliser ce projet à cause de notre manque de ressources. Alors Jean-Guy propose de contacter les autorités de la Cité de Dorval et le service des Loisirs & Culture, afin de nous supporter dans cette aventure et d'en rediscuter au prochain C.A. et, dans la foulée, de devenir le Président du comité de la Course de boîtes à savon si on réalise l'activité.

Jean-Guy nous revient avec de bonnes nouvelles : la Cité accepte de nous aider, le service de la menuiserie nous construira une rampe de départ de 6 pieds et le service des Loisirs & Culture est prêt à nous épauler. Le projet fut accepté sur le champ.



Première course de boîtes à savon du Club Optimiste de Dorval le 17 août 1980

Jean-Guy forme son comité, qui comprend Raymond Brais, Serge Ménard, Laurent Legault, et Jacques Bissonnette. Rapidement ils se mettent au travail. On doit publiciser l'événement, surtout chez les jeunes de 8 à 15 ans, informer la Cité de nos besoins, demander à la Police et aux Pompiers la permission de fermer l'avenue de l'Église, demander à la Commission Scolaire la permission d'utiliser la cour arrière de l'école Joubert, informer la Fabrique de notre intention, préparer l'organisation d'un casse-croûte et trouver des bénévoles pour chaque besogne.

Le comité des boîtes à savon et Danyelle Brodeur, animatrice de Loisirs & Culture, se rencontrent à plusieurs reprises afin de préparer le déroulement de la journée, la liste des choses que la Cité devra apporter sur le site, telles que barrières, ballots de foin, rampe, pneus, kiosque, plus la location d'une balance Toledo par le Club Optimiste de Dorval et tout ce qu'il devra acheter pour le casse-croûte. Vous vous demandez peut-être pourquoi une balance Toledo...? Pas fous ces jeunes, le Club ayant été informé par une taupe que certains ajoutaient du poids à leur boîte afin



d'être plus rapide au départ. Pour donner une chance aux membres du Club qui doivent monter à la main les boîtes sur la rampe, un règlement est ajouté par le Comité, pour limiter le poids de la boîte à savon. Une date est choisie, soit le dimanche 17 août 1980 et un lieu : la première course de boîtes à savon du Club Optimiste de Dorval aura lieu devant le presbytère. Le 9 août précédent, le Comité tient un kiosque d'information pour les parents et les jeunes, dans le hall du centre d'achats Les Jardins Dorval, avec un prototype de bolide de démonstration construit par Jean-Guy, les règlements et les feuilles d'inscription.



*Atelier de réparations le 17 août 1980*

Imaginons un peu le scénario la première année : Raymond Brais nous avise que la majorité des boîtes à savon sont construites par les jeunes eux même, de 8 à 12 ans avec le peu de matériel qu'ils possèdent.



*Un départ de la descente première course le 17 août 1980*

Alors, le samedi soir avant la course, Jean-Guy et moi nous prévoyons le coup, nous démenageons pratiquement la Quincaillerie Boyer dans mon camion : coffre d'outils, perceuse, scie sauteuse, rallonges, vis, boulons, écrous, rondelles, goupilles, tiges filetées de toutes longueurs et de tous diamètres et tous pas de vis. Le lendemain matin, les membres du Club accompagnés de leurs épouses sont sur place pour préparer le site, monter la rampe et installer le casse-croûte. Jean-Guy donne ses dernières instructions et attribue les tâches à chaque bénévole. Puis les jeunes arrivent. Aussitôt ils passent à l'inscription et se présentent à la barrière pour l'inspection de leur bolide.

Comme prévu, même avec quatre mécanos à l'œuvre, Fernand Boyer, Raymond Brais, Germain Duranleau et moi, la majorité des bolides sont retournés au camion qui sert d'atelier de réparation, et on doit retarder à 13 h 30 le départ de la course prévu pour 13 heures.

Treize heures trente donc, la course commence, chaque pilote a droit à une descente de pratique et à deux autres chronométrées à la main. Lors de notre première année, nous avons 18 pilotes ayant construit 17 bolides. À la fin de la journée des trophées sont remis aux 4 premiers, Daniel Reid, Robert Cardinal, Charles Aubry, et Justin Tutell, en plus de quelques prix de présence.

L'année suivante, avec un plan à l'échelle de la rampe, notre demande est approuvée par la Cité pour la modifier à une hauteur de 10 pieds. À l'été de 1983, à une semaine d'avis, je demande à mon frère Bernard, qui est étudiant en électronique, s'il peut construire un chronomètre affichant les dixièmes et les centièmes de seconde, avec départ activé par la rampe et arrêt par photo-finish (détecteur de mouvement) à la ligne d'arrivée.



*Jean-Guy Aubry prés. du comité, Pierre Boyer prés. du Club, Raymond Brais et les gagnants en 1980 Daniel Reid, Robert Cardinal, Charles Aubry, et Justin Tutill*

Bernard travaille sur ce projet quelques soirs et toute la nuit précédant la course; il réussit une installation semi-fonctionnelle de son chrono maison à la toute dernière minute, qu'il finira de mettre au point l'année suivante, et que l'on utilise encore aujourd'hui. Chaque année l'activité revient, éventuellement avec de nouveaux membres dans le Club qui prennent la relève peu à peu, ce qui permet aux vétérans de se retirer tout doucement. En 1986 pour éviter les accidents, le Club achète 35 kits au coût de 7594,39 \$ et construit plus de vingt-cinq boîtes avec les plans et kits d'origine de l'association nord américaine (All-American Soap Box Derby). En cette même année, le Club et la Cité déménagent le site de la course dans l'allée arrière et le stationnement du Centre Communautaire Sarto-Desnoyers, où l'on a droit à une rampe beaucoup plus haute, surnommée le «monstre», qu'on doit cependant louer. Quelques années plus tard, en 1992 à cause du coût élevé de la location de la rampe, nous vivons un deuxième déménagement sur le Boulevard Fénelon, avec un corridor beaucoup plus large et une belle pente. Cela nous permet de reprendre notre première rampe, que le service de menuiserie de la Cité rénove et coupe à deux pieds de hauteur, ce qui facilite de beaucoup notre travail de manipulation des boîtes à savon.

En 1994-1995 toutes les boîtes à savon sont munies d'un nouveau système de direction avec tiges filetées, beaucoup plus sécuritaire, au lieu d'un câble d'acier.



*Courseurs à la ligne de départ en 2010*

Puis, en 1996, une autre innovation fait son apparition : la remontée à la queue leu-leu des boîtes avec un tracteur.



*Photo: Dick Nieuwendyk*

En 2005, le Club ne compte plus qu'une dizaine de membres, on doit donc demander l'aide de bénévoles du Club Optimiste de Roxboro pour notre 26e course. Puis c'est la fin.

Au début de l'année 2006, le Président du Club convoque une assemblée pour décider du destin de nos boîtes à savon, que le Club de Roxboro nous demande à cause de la dissolution de notre club.

Vétérans membres du Club Optimiste qui a pour devise « L'AMI DE LA JEUNESSE », Jean-Guy et moi ne sommes pas trop d'accord avec cette solution. Afin de garder cette activité à Dorval, nous proposons au Club de reprendre l'activité en main, et que le Club de Dorval remette les boîtes à Rues Principales Dorval, si celle-ci et la Cité acceptent notre proposition. Au printemps 2006, Jean Bertrand, commerçant et membre de Rues Principales Dorval, avec quelques jeunes participants de la première course de 1980, se joignent à nous deux pour remettre en route la 27e course, qui fut un succès avec une quarantaine de participants.



*Les gagnants en 2012*

Depuis, chaque année, on remet un trophée aux trois premiers, plus un à celui ayant fait la descente la plus rapide de la journée, ainsi qu'un cadeau à chaque participant. Les profits du casse-croûte sont remis à un organisme de personnes en difficulté de Dorval. Aujourd'hui, on se doit de limiter le nombre de participants à 50. Chaque année quelques semaines avant l'événement, on se rencontre 2 ou 3 soirs à l'entrepôt de la Cité pour nettoyer, inspecter, réparer, et ajuster toutes les boîtes à savon.

Aujourd'hui encore présents dans l'organisation, Jean-Guy, Jean et moi avons remis depuis 2012 tout en les supportant, la direction du Comité aux participants des premières années, soit Charles Aubry Président, Gino Gabrielli, Daniel Bergeron et Philippe Patrick Lalonde, qui seront bientôt en préparation pour la 35e course.

Tous les jeunes participants depuis 1980 se joignent à moi, pour dire à JEAN-GUY AUBRY, l'instigateur de cette belle activité :

**BRAVO ET UN GROS MERCI POUR TON DÉVOUEMENT!**

Pierre Boyer



# THE SOAP BOX DERBY

## THE DORVAL OPTIMIST CLUB

1979 -1980 - Pierre Boyer, President

According to tradition, each year Optimist Clubs elect a new President to a one-year term which runs from October 1 to September 30. In 1979, the Nominating Committee proposed Pierre Boyer for this position. So it was on a pleasant summer evening that a delegation came to my home to convince me to direct the Club for the next year. On October 1, after due deliberation, I accepted the Presidency of the Dorval Optimist Club.

Several months later, Jean-Guy Aubry suggested the addition of a Soap Box Derby to our already impressive list of activities. I promised that I would bring his suggestion to the next Meeting of the Board of Directors. During this Meeting, several Directors enumerated the various difficulties involved in such a project because of our lack of resources. Jean-Guy offered to contact the Dorval administration and the Leisure and Culture Department to see if they would support us in this adventure. He would report at the next Meeting. He also volunteered to become President of the Soap Box Derby if it ever came to pass. Jean-Guy came back to us with good news: the City agreed to help us; the carpentry service would build a 6-foot ramp; and Leisure and Culture was ready to lend a hand. The project was instantly accepted.

Jean-Guy set up his committee which consisted of Raymond Brais, Serge Ménard, Laurent Legault, and Jacques Bissonnette.

They all got to work quickly. We had to advertise the event, especially to 8 to 15 year olds; to inform the City of our needs; to request the closure of de l'Église Avenue by the Police and Fire Departments; to seek permission from the School Commission to use the backyard of Joubert School; to inform the Parish administration of our intentions; to prepare a snack bar; and to find volunteers for the many tasks.



*August 17, 1980*

The Soap Box Derby Committee, assisted by Danyelle Brodeur, Leisure and Culture animator, met often to prepare the schedule for the day and the list of items that the City would have to bring to the site such as barricades, bales of hay, a ramp, tires, and the kiosk. The Club would have to rent a set of Toledo scales. WHY? Because some of the youngsters were quite shrewd! A mole told the Club that some competitors were planning to add weight to the Soap Boxes so that they would accelerate more quickly. To facilitate the task of Club members who would have to drag the boxes up to the starting line by hand, the committee added a regulation limiting the weight of the boxes.

A date was selected: Sunday, August 17, 1980. The first Dorval Optimist Club Soap Box Derby was to be held in front of the Presbytery. On August 9, the Committee manned an information kiosk in the Dorval Gardens Shopping Centre to provide information to children and parents. It featured a demonstration Soap Box built by Jean-Guy, the rules, and registration forms.



*Mobile Repair Shop - August 17, 1980*

Imagine the scenario that first year! Raymond Brais warned us that most of the Soap Boxes had been built by the youngsters themselves with whatever materials they had. The Saturday evening before the Derby, Jean-Guy and I anticipated the worst. We loaded almost the entire Boyer Hardware store into my truck: tool box, drill, jigsaw, extension cords, screws, nuts and bolts, washers, pins, and bolt studs of all lengths and widths.



*Start of 2 contestants - August 17, 1980*

The next morning, Club members along with their spouses were at the site to prepare, set up the ramp, and install the snack bar. Jean-Guy issued his final instructions, handed out tasks to the volunteers, and the competitors began to arrive. As soon as they had registered, they proceeded to the gate for inspection of their vehicles. As predicted, even with 3 mechanics (Fernand Boyer, Raymond Brais, Germain Duranleau and myself), most of the cars had to be sent to the repair workshop in the truck. As a result, the start of the Derby which had been scheduled for 1 PM had to be postponed.

The race finally began. Each driver was allowed 1 test run and 2 timed races. That first year, we had 18 drivers who had constructed 17 soap boxes. At the end of the day, trophies were handed out to the first 4: Daniel Reid, Robert Cardinal, Charles Aubry, and Justin Tutell as well as several door prizes.

The following year a plan for a modified 10-foot ramp was approved by the City.

During the summer of 1983, one week before the event, I asked my brother Bernard, who was studying electronics at the time, if he could build a chronometer calibrated to 10ths and 100ths of a second, activated at the starting line with a motion detector at the finish line to allow photo-finishes. Bernard worked on the project for several evenings and all night just before the Derby. At the very last minute, he produced a semi-functional installation on his own chronometer and perfected it for the next year. We are still using it to this day.



*Jean-Guy Aubry, Pierre Boyer, Raymond Brais and the 1980 winners Daniel Reid, Robert Cardinal, Charles Aubry, and Justin Tutill*

This event recurred on a yearly basis. Then as new members in the Club gradually took over, the veterans retired gracefully. In 1986, to limit potential accidents, the Club purchased 35 kits for \$7594.39 and constructed 25 soap boxes. These plans and kits were obtained from the All-American Soap Box Derby Association. That same year, the Club and the City moved the Derby site over to the road behind the Sarto Desnoyers Community Centre and its parking area. This site was able to accommodate a much higher ramp, nick-named the Monster, but it was only rented. A few years later, largely because of the high cost of this ramp rental, it was moved again in 1992 to a site on Fenelon Boulevard which had a wider corridor and a good natural slope. This allowed the carpentry department to recycle the original ramp and to reduce its height by 2 feet easing the task of moving the Soap Boxes to the top of the ramp. In 1994-1995, all the Soap Boxes were equipped with new steering systems with threaded stems which were more secure than wire cables. Then in 1996, another innovation appeared: the Soap Boxes were pulled in single file up to the starting line by a tractor.



Photo: Dick Neuwendyk

In 2005, our Club had only a dozen members so we had to enlist the help of the Roxboro Optimist Club for our 26th Derby. Then it was all over. The Club President called a meeting at the beginning of 2006 to decide on the fate of our Soap Boxes. The Roxboro Club wanted to know why we were breaking up the Club. As veteran members of a Club whose motto was "Bringing out the best in kids", Jean-Guy and I were not in total agreement with this solution. In order to keep this activity in Dorval, we suggested that the Club take back this activity and that the Dorval Club donate the Boxes to Dorval Main Streets as long as it and the City accept our proposal. In the spring of 2006, Jean Bertrand, a business owner and member of Main Streets, and several former competitors from the first Derby in 1980 got together with us to put the 27th annual Derby back on the track. It was a success with about 40 participants.

Every year since then we have given trophies for the first 3 finishers as well as the fastest run of the day. Each competitor also gets a gift. The profits realized by the snack bar are donated to an organization which aids Dorval people in difficulty. These days we limit the number of participants to 50. Each year, a few weeks before the event, we meet for 2 or 3 evenings at the City warehouse to clean, inspect, repair, and adjust all the Soap Boxes.

Although Jean-Guy, Jean, and I are still involved in the organization, since 2012 we have handed its management over to the new Committee which consists of participants from the early days: President Charles Aubry, Gino Gabrielli, Daniel Bergeron and Philippe Patrick Lalonde. They will soon be getting ready for the 35th Derby.

All of the youngsters who have participated since 1980 join me in offering Jean-Guy Aubry, the instigator of this amazing event, our sincere thanks for his continuing devotion.



Photo: Dick Neuwendyk

Pierre Boyer

(Translated by Louise Dineen)

2012 Trophy Winners

# **CLUB DE CRIBBAGE DORVAL**

Jadis le Pine Beach Senior Men's Cribbage Club

par Alan Rankin

Le Club de Cribbage Dorval accueille les hommes retraités, résidents de Dorval. Créé en 1978 le club s'appelait The Pine Beach Senior Men's Cribbage Club et comptait douze membres qui se réunissaient à la salle « Pine Beach Hall ». Depuis 2003 le club se réunit à chaque lundi de la semaine au CCSD (Centre communautaire Sarto Desnoyers) à compter de la mi-octobre jusqu'à la mi-avril. Le jeu débute à 13 heures et se termine à 16 heures. La cotisation des membres est de 45\$ pour la saison. Un non-résident de Dorval pourrait devenir membre du club à la condition d'être parrainé par un membre de Dorval.

Une cotisation supplémentaire est imposée aux non-résidents.

Chaque table comprend quatre joueurs (au besoin une table de deux ou trois joueurs peut être formée). Les points de chaque joueur sont compilés à la fin de l'après-midi. Les deux gagnants de chaque table après chaque partie, vont à la table suivante et jouent l'un contre l'autre alors que les partenaires perdants demeurent à la même table et jouent la partie suivante comme adversaires.

## **DORVAL SENIOR MEN'S CRIBBAGE CLUB**

By Alan Rankin

The Dorval Senior Men's Cribbage Club welcomes retired men, residents of the City of Dorval. The club was originally formed as The Pine Beach Senior Men's Cribbage Club and met at the Pine Beach Hall under the Presidency of Dick Yeomans. Since 2003 the club has been meeting weekly at the SDCC (Sarto Desnoyers Community Centre), on Monday afternoons, from mid October till mid April. Play starts at 1 pm and continues until 4 pm.

Members are charged a \$45.00 membership fee for the season. A non-resident of Dorval may be admitted as a member provided he is sponsored by a Dorval member. Non-residents are charged a supplementary fee.

Tables have four players each (three can be accommodated), scores are tallied for the afternoon. Two players playing as partners, and having won the game, by being the first to score 121 consecutive points, will move to the next table and play against each other, while the losing partners remain to play the next game as opponents. A total of eight games are usually played. The Yeomans' Club trophy is awarded to the player with the highest accumulated score for the year.

Our mission may be expressed as follows: having a friendly game of "crib", enjoying the fellowship of the group and having a party from time to time. The club is now beginning its 35th season with a roster of 32 members.

# HOMMAGE À JEAN-LOUIS ROUSSE

Vers la fin de 1989 un nouvel hebdomadaire fit son apparition à Dorval et à Lachine. Connue sous le nom de " Le Courrier de Lachine –Dorval", il ne sera publié que pendant 14 semaines. Dans sa toute dernière édition du 20 mars 1990, on y consacre un excellent article sur la vie de Jean-Louis Rousse, co- fondateur et premier président du conseil d'administration de la Société historique de Dorval. En cette année du 30e anniversaire de la création de la Société, nous avons cru bon de vous faire partager cet article écrit par Mme Liette Kearney.

## JEAN-LOUIS ROUSSE, HISTORIEN À SES HEURES

### Ses origines

Né à Dorval, le 25 mars 1929, au 23 rue St-Joseph face à la Banque Nationale, Jean Louis Rousse y passa son enfance.

Son père, Willie venait de la Côte de Liesse, ainsi que sa mère, Adèle Boyer. Les Rousse et les Boyer sont deux noms bien connus à Dorval. Ce couple a eu 15 enfants dont 9 ont survécus : 6 garçons dont Jean-Louis, l'avant dernier de la famille et 3 filles. Ses parents arrivèrent à Dorval en 1915. Tous les enfants ont fréquenté l'école St-Joseph située sur la rue de La Présentation, autrefois, la rue Décary. Son père Willy travaillait pour la ville de Dorval.

A cette époque, un employé de la ville faisait un peu de tout : mener les chevaux, fabriquer des trottoirs, avoir soin des pompes au printemps, faucher le foin, ramasser la neige et les vidanges, creuser les fossés et à l'occasion, agir en tant que pompier ou policier. C'est dans cette atmosphère que Jean-Louis a grandi.



Jean Allard rend hommage à Jean-Louis Rousse en 2004

### Souvenirs de jeunesse

La vie d'alors était bien différente de celle d'aujourd'hui. La population de Dorval se chiffrait à environs 1,500 résidents à l'année. L'été, elle augmentait sensiblement dû aux vacanciers qui s'installaient surtout sur l'île Dorval. 80% de la population était anglophone; Jean-Louis, donc appris l'anglais très jeune. Le corps policier se composait du Chef (Damase Boyer) et d'un seul policier attiré ( F.X.St-Aubin). Les commerces les plus florissants étaient les 3 épiciers soit : M. Decary, M. Daigneault et M. Racine, ainsi que les Banques. Pour les soins de santé, tels les médecins, les dentistes et les pharmaciens, on devait se rendre à Lachine. Une infirmière, Donalda Boyer aidait les femmes à accoucher et donnait les premiers soins.

Quel long périple que de se rendre à Lachine. D'abord, on marchait du village de Dorval, jusqu'à la 56e avenue. De là on prenait le tramway que l'on surnommait 'La boîte à savon', jusqu'à Stoney Point où l'on transférait de tramway. Pour s'amuser, on allait souvent aux 'vues' à l'Empress ou au Royal Alexandra situés sur la rue Notre-Dame à Lachine.

Pour acheter toutes sortes d'articles, on reprenait le chemin de Lachine. L'hiver, on s'amusait sur les traîneaux et les traînes sauvages.



## Vie active

Jean-Louis a commencé très jeune à travailler. Il a souvent aidé son père aux travaux de la ville, puis il débuta vraiment dans le monde du travail en conduisant le 'ferry' de Dorval qui faisait la navette entre les rives du village et L'île Dorval l'été. L'hiver, il trouvait de l'emploi à l'aéroport de Dorval, lequel, à l'époque était tout petit. Son deuxième emploi d'été était au Royal Montreal Golf Club où il entretenait la pelouse. Il se marie en 1952 à Mlle Rollande Daigneault, fille de l'épicier Daigneault dont le commerce est aujourd'hui occupé par la Plomberie Béliveau. Rollande, fille de Dorval, travailla longtemps à l'épicerie de son père. Au cours de la première année de son mariage, Jean-Louis entre dans le corps policier de Dorval. Il prend sa retraite en 1987 à l'âge de 58 ans. Rollande et Jean-Louis ont éduqué 3 enfants. En 1970, le couple achète sa deuxième demeure sur la rue Dahlia qui faisait partie des terres du premier magistrat de la ville de Dorval, M. Désiré Girouard. Tout à l'extrémité de cette rue, on retrouve la maison de retraite des religieuses de la Congrégation Notre Dame, qui autrefois appartenait aussi au premier maire de Dorval.

## Historien à ses heures

En 1967, Jean-Louis entre en contact avec une carte postale qui l'intrigue. Il commence donc à investiguer cette fameuse carte, qui représentait l'avenue Martin et en rechercher la provenance et sa date précise. Début d'une longue aventure.....Le goût de la recherche du passé de Dorval et surtout la diffusion de ce passé commençait à s'incruster en lui. Il sollicita les gens de son entourage immédiat pour qu'on lui fournisse d'anciennes photos. Il essuya naturellement beaucoup de refus au début, mais l'idée fit son chemin.



Une rencontre par hasard avec Mlle Racine et Mme Lachance allait déboucher sur d'autres avenues. Ces deux dames l'épaulèrent et on exposa ses vieilles photos dans les parcs de Dorval lors d'événements spéciaux de la ville. Puis, l'idée de fonder une société historique germa. Depuis 1984, la Société historique de Dorval existe grâce à la collaboration de citoyens et du support de la ville de Dorval. Jean-Louis a amélioré sa collection de vieilles photos. Il possède entre autres toute une série sur EXPO 67 au complet sur diapositive. Il se sert de ces diapositives pour présenter des exposés à des groupes qui sont intéressés. Ses moments de loisirs sont souvent consacrés à l'histoire et sa femme Rollande y participe.

Quand Jean- Louis nous parle de la Société ou du passé de Dorval, tout frémit en lui, ses yeux, ses oreilles et son discours. Il s'est servi de sa retraite pour faire vibrer le passé, le rendre vivant et alléchant à tous les citoyens afin de susciter à tous et chacun une fierté et un enthousiasme qui permettront aux futures générations de mieux comprendre l'évolution de leur ville.

**MERCI JEAN-LOUIS !**

*Propos recueillis par Michel Hébert*

# A TRIBUTE TO JEAN-LOUIS ROUSSE

Le Courrier de Lachine –Dorval, a new weekly newspaper, appeared in Dorval & Lachine around the end of 1989. Although only 14 editions were published, the final version, dated March 20, 1990, contained an excellent article on the life of Jean-Louis Rousse, co- founder and first President of the Executive Council of the Dorval Historical Society. Since this year marks the 30th anniversary of the creation of the Society, we decided that we would share this article which was originally written by Liette Kearney.

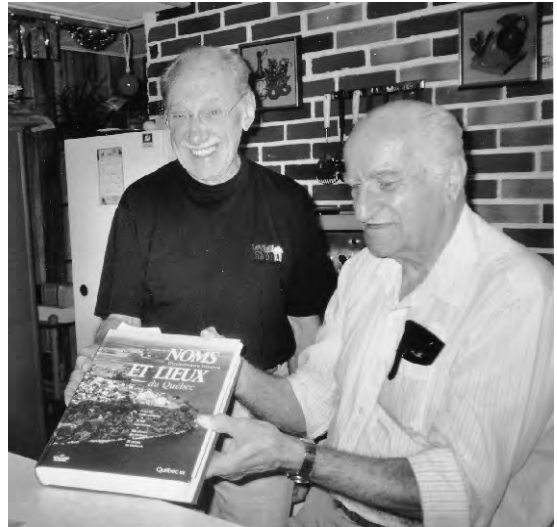
## JEAN-LOUIS ROUSSE, PART-TIME HISTORIAN

### Background

Jean Louis Rousse was born in Dorval on March 25, 1929 at 23 St-Joseph Street across from the Banque Nationale and spent his childhood there. His father, Willie, and his mother, Adèle Boyer, came from Côte de Liesse. Both Rousse and Boyer are well-known names in Dorval.

The couple had 15 children of whom 9 survived: 6 boys including Jean-Louis, the second-last of the family, and 3 girls. His parents came to Dorval in 1915. All of the children attended St. Joseph's School on Presentation Street (formerly Déarcy Street). His father worked for the City of Dorval.

In those days, a city employee multi-tasked: drove horses, made sidewalks, manned the pumps in the spring, mowed hay, cleared snow, collected garbage, dug ditches, and occasionally worked as fireman or police. Jean-Louis grew up in this era.



Jean Allard paying tribute to Jean-Louis Rousse in 2004

### Youthful Recollections

Life then was very different from today. Dorval had a population of about 1500 year-round residents. This increased considerably in summer because of the vacationers who moved in, mostly onto Dorval Island. 80% of the population was Anglophone so Jean-Louis picked up English at an early age. The Police Department consisted of Chief Damase Boyer and one constable, (F.X.St-Aubin). The most prosperous businesses were the 3 groceries operated by Mr. Déarcy, Mr. Daigneault and Mr. Racine, and the banks. Citizens had to go to Lachine to find health care professionals, such as doctors, dentists, and pharmacists. A single nurse, Donalda Boyer, was the mid-wife and first aid provider.

Getting to Lachine involved quite a journey. First of all one had to walk from Dorval Village to 56th Avenue. From there, one boarded a street-car (nick-named the Soap Box) to Stoney Point and transferred to another street-car. For entertainment, there were movies at the Empress and the Royal Alexandra on Notre-Dame in Lachine. All shopping expeditions began and ended in Lachine. In winter, we had fun with sleds and toboggans.

## Working life

Jean-Louis was very young when he started his working life. He had often helped his father doing jobs for the City, but he really entered the work force as captain of the Dorval ferry which shuttled between the Island and the mainland during the summer months. In winter, he worked at Dorval Airport which was quite small at the time. His other summer job was at the Royal Montreal Golf Club where he mowed the greens. In 1952, he married Rollande Daigneault, the daughter of grocer Daigneault whose store was located where Plomberie Béliveau is located today. Rollande, a Dorval girl, worked in her father's store for a long time. During the first year of their marriage, Jean-Louis joined the Dorval Police Department.

He retired in 1987 when he was 58. Rollande and Jean-Louis brought up 3 children. In 1970, the couple purchased another home on Dahlia Street which was part of the land owned by the first magistrate of Dorval, Désiré Girouard. The Sisters of the Congregation of Notre Dame still operate a retirement home at the end of this street which also belonged to the first mayor of Dorval.

## Part-time historian

In 1967, Jean-Louis found a post card which intrigued him. He began to look into this famous card which portrayed Martin Avenue and tried to determine its origin and precise date. This marked the beginning of a long adventure. A taste for research on the history of Dorval and especially its dissemination began to take root. He encouraged his family and friends to supply him with old photos. At first, he met with some resistance but eventually his idea began to take off.



A chance encounter with Misses Racine and Lachance opened other doors. These 2 ladies encouraged him and his old photos were exhibited in Dorval parks during special City activities.

Then, the idea of founding a historical society came about. Since 1984, the Dorval Historical Society exists thanks to the cooperation of the citizens and the support of the City of Dorval. Jean-Louis added to his collection of old photos. Among others, he owned an entire series of slides on EXPO '67 which he used to make presentations to interested groups. His leisure moments were often dedicated to history and his wife Rollande participated. When Jean-Louis talked about the Society or the history of Dorval, he shivered with pleasure. He used his retirement to make the past come to life. He hoped to make it attractive to all citizens and to infuse everyone with pride and enthusiasm. His legacy was to allow future generations to better understand the evolution of their City.

**THANK YOU, JEAN-LOUIS !**

*Compiled by Michel Hébert  
Translated by Louise Dineen*



## Saviez-vous que...

...les locataires de l'immeuble des « Swingle » du complexe résidentiel Royal Dixie sur l'avenue Bourke devaient « être célibataires et aimer *swinger* » selon une annonce des années 1960.

Les locataires organisaient souvent des fêtes bruyantes, qui se prolongeaient tard dans la nuit et regroupaient un grand nombre de fêtards.

Comme les appartements étaient proches de l'aéroport, beaucoup de personnel naviguant et de membres du personnel à terre des compagnies aériennes louaient un logement au Royal Dixie.

### LIVE AT THE ROYAL DIXIE APARTMENTS, IN DORVAL...

... where the outdoor living is every bit as good as the indoor comforts! At the Royal Dixie, you'll find a host of wonderful features to add to your living enjoyment: Individual heat controls. Electric appliances. Kitchen and bathroom ventilation. Two swimming pools. Fenced-in play areas for the children. Large grounds to give you breathing space. Trees and acres of grass. Even a gardener to plant flowers for you!

But the most surprising thing of all is the low rental rates! Imagine, you can live in a relaxed country club atmosphere for under \$100 a month —and that includes both the spacious outdoor living and the luxurious indoor comforts.

Visit the Royal Dixie Apartments today—or phone 631-9963. Bachelor, one and two bedroom suites are now available. Furnished and unfurnished. Rents start as low as \$85 a month.

### IT COSTS NO MORE TO LIVE IN "DIXIELAND"



## THE ROYAL DIXIE

### APARTMENTS

In Dorval, just east of the traffic circle. When coming from Montreal, use the 55th Ave., Lachine overpass. Rental office open till 10 p.m.

Publicité parue dans le journal *The Gazette* - mars 1964

## ROYAL DIXIE DORVAL

WHEN YOU GET MARRIED  
WE'LL ASK YOU TO LEAVE\*

THAT'S THE RULE OF THE NEW

# Swingle Building

\*THE BUILDING WHERE YOU MUST  
BE SINGLE AND LIKE TO SWING.  
WHEN YOU MARRY WE'LL  
ACCOMMODATE YOU IN ONE  
OF OUR OTHER  
BUILDINGS THAT CATER TO  
MARRIED COUPLES  
T.V. ANTENNA. COMMUTER TRAINS.  
& SHOPPING FACILITIES.

## 636-9910

R. GAYBE & ASSOCIATES INC.  
RENTAL & MANAGEMENT AGENTS



Si l'on en croit Henry Aubin, auteur du livre *City For Sale* (éd. 1977) les appartements Royal Dixie de Dorval figuraient parmi les plus grands complexes résidentiels d'appartements-jardins de l'est du Canada.

Le complexe comptait en effet 30 bâtiments de 3 étages, pour un total de 630 logements occupés par des locataires dont les revenus se situaient dans la moyenne inférieure.





## Did you know....

...that tenants in the Swingle Building of the Royal Dixie apartments on Bourke avenue "must be single and like to swing" according to a news ad from the 60s.

Tenants organized large, and often very loud and late-in-the-night parties.

Since the the apartment complex was located close to the airport, many stewardesses and other airport employees were tenants of the Royal Dixie apartments.

### LIVE AT THE ROYAL DIXIE APARTMENTS, IN DORVAL...

... where the outdoor living is every bit as good as the indoor comforts! At the Royal Dixie, you'll find a host of wonderful features to add to your living enjoyment: Individual heat controls. Electric appliances. Kitchen and bathroom ventilation. Two swimming pools. Fenced-in play areas for the children. Large grounds to give you breathing space. Trees and acres of grass. Even a gardener to plant flowers for you!

But the most surprising thing of all is the low rental rates! Imagine, you can live in a relaxed country club atmosphere for under \$100 a month —and that includes both the spacious outdoor living and the luxurious indoor comforts.

Visit the Royal Dixie Apartments today—or phone 631-9963.

Bachelor, one and two bedroom suites are now available. Furnished and unfurnished. Rents start as low as \$85 a month.

### IT COSTS NO MORE TO LIVE IN "DIXIELAND"



## THE ROYAL DIXIE

APARTMENTS

In Dorval, just east of the traffic circle. When coming from Montreal, use the 55th Ave., Lachine overpass. Rental office open till 10 p.m.

Advertising in the Montreal Gazette - March 1964

**ROYAL DIXIE  
DORVAL**

WHEN YOU GET MARRIED  
WE'LL ASK YOU TO LEAVE\*

THAT'S THE RULE OF THE NEW  
*Swingle Building*

\*THE BUILDING WHERE YOU MUST  
BE SINGLE AND LIKE TO SWING.  
WHEN YOU MARRY WE'LL  
ACCOMMODATE YOU IN ONE  
OF OUR OTHER  
BUILDINGS THAT CATER TO  
MARRIED COUPLES  
T.V. ANTENNA. COMMUTER TRAINS.  
& SHOPPING FACILITIES.

**636-9910**

R. GAVIN & ASSOCIATES, INC.  
RENTAL & MANAGEMENT AGENTS

© 1964 RENTAL & MANAGEMENT AGENTS



According to Henry Aubin, author of his (1977) book "City For Sale" the Royal Dixie Apartments in Dorval was one of the largest "Garden Apartment" complexes of its kind in Eastern Canada consisting of 30 buildings, each one three floors high, containing a total of 630 lower-middle income apartments.



# EXTRAITS “LE MESSAGER” 1954

## 15 février

Le Festival annuel de la nouvelle École Saint-Louis-Marie à Dorval a probablement connu son plus grand succès récemment quand la fête fut tenue sur les nouveaux locaux de l'Institution, rue Mimosa. Une température idéale d'hiver canadien, les jolis décors des lieux et un programme soigneusement élaboré par les Frères Maristes et les dirigeants de l'Amicale attirèrent un grand nombre de parents, d'amis et de personnalités de Dorval et de la région.

## 8 avril

Le Centre d'Achats Dorval Gardens a tenu une ouverture préliminaire hier, moins de huit mois après avoir levé la première pelletée de terre. Le Centre de Dorval, un hommage de confiance aux résidents d'un des districts suburbains les plus progressifs au Canada, est unique sur plusieurs points, avec d'innombrables innovations pour la commodité des acheteurs. Comme tous les nombreux autres centres d'achats qui ont été construits en Amérique, ce centre de 23 arpents, de 35 magasins, d'une valeur de 2.000,000\$ est principalement une réponse à un besoin urgent.

Une expérience a démontré que l'acheteur ne veut pas marcher plus de 350 pieds à partir d'une auto stationnée à un centre d'achats.

Pour éliminer cet inconvénient, la distance à marcher a été réduite au minimum au nouveau centre de Dorval. Dans son immense parc de stationnement, plus de 12,500 autos pourront être accommodées chaque jour.



Une autre enquête a démontré que l'acheteur ne désire pas voyager plus de 7 minutes pour se rendre faire ses achats. Le Centre est situé parmi une population de 75,000 et plus de 95,000 demeurent à près de 5 minutes d'auto de Centre. Les clients pourront magasiner facilement, quelle que soit la température, grâce à des couvertures spéciales abritant les terrains du Centre.

## 15 avril

L'ouverture du centre d'achats a permis à plus de 500 personnes, la plupart demeurant aux environs, de se trouver un emploi. Les plans du centre furent étudiés durant plusieurs années, mais il fut construit en huit mois, ce qui est un record pour un projet de cette envergure.

Au début, un groupe local s'opposait à la construction de centre. Mais aussitôt les travaux commencés, une enquête faite parmi 450 familles du district prouva que 70 pour cent des familles se préparaient à faire leurs achats au centre.

**15 avril**

**Ouverture d'une nouvelle bijouterie à Dorval**



Son honneur le maire Ovila Cardinal de Dorval inaugurerait officiellement, hier soir, la nouvelle horlogerie-bijouterie dont M. Robert Richer est le propriétaire à 47-A rue St-Joseph, dans cette ville. Depuis un an et demi, M. Richer pratiquait ses activités au restaurant Dorval, mais sa clientèle augmentant considérablement, il décida de construire un nouveau local où il peut maintenant présenter au public une bijouterie plus vaste et plus originale.

M. Robert Richer, natif de Lachine, est un expert en horlogerie, une profession qu'il pratique depuis quinze ans avec succès. On sait déjà que, pendant plusieurs années, il eut la grande responsabilité de réparer et remettre à point les montres et horloges du Canadien National. Dans son nouvel atelier de Dorval, il possède l'outillage le plus moderne pour la réparation des montres, dont la Vibrograph Electronic qui assure le succès des travaux les plus subtiles.

Jeune, plaisant de manières, M. Richer est rapidement devenu l'un des hommes d'affaires les plus populaires de Dorval et son entreprise semble déjà vouée au plus complet succès.



## **22 avril**

### **Des avis au sujet des assemblées du Conseils de Dorval seront envoyés aux corps publics et publiés dans les journaux locaux**

Il a été décidé d'installer des enseignes d'arrêt à l'angle des rues Nightingale et Neptune, Linnet Crescent et Robin, et Starling et Robin et aussi de réinstaller l'enseigne mobile d'arrêt au coin des rues Saint-Joseph et Clément.

Une requête sera envoyée au Ministère de la Voirie de la Province de Québec afin de faire construire des allées de sortie au coin du boulevard Pine Beach et du boulevard Métropolitain et au coin de la rue Claude et du boulevard Métropolitain pour aider à la prévention des accidents et à la congestion à ces endroits.

## **29 avril**

Le lendemain d'une longue assemblée avec le comité d'urbanisme de la ville de Dorval, le maire Ovila Cardinal et les membres du Conseil se sont réunis, le 15 avril, pour une autre longue session alors que la principale question de la soirée fut de décider s'il serait sage de donner d'autres permis de construction pour des projets de grande envergure, considérant l'incapacité pour la réserve d'eau de la ville de fournir à la demande.

L'échevin George Milburn, à titre de président du comité de construction, a proposé que la ville refuse d'émettre d'autres permis pour grandes constructions jusqu'à ce que l'on puisse augmenter la réserve d'eau pour subvenir à la demande toujours croissante. Cette motion de l'échevin Milburn, secondée par les échevins J. Pratt et Turner, a rencontré une forte opposition de la part des contracteurs et des spéculateurs du développement qui étaient présents à l'assemblée et qui ont exprimé des doutes sur le pouvoir du Conseil de Ville de refuser ces permis.

## **6 mai**

### **Ouverture solennelle du Mois de Marie à Dorval**

La procession en auto organisée par l'Amicale Mariste Dorval fut un véritable triomphe à la Vierge. La Madone installée sur la 'Monarch convertible' de M.G. Pariseau, vice-président de l'Amicale, fit le tour de la ville escortée par plus de 40 automobiles.

### **Nouvel immeuble de la Banque Canadienne Nationale**

Il nous fait plaisir d'annoncer à nos lecteurs de Dorval que la Banque Canadienne Nationale occupe maintenant un bel édifice moderne à 65 boulevard St-Joseph. Ce nouveau local, très facile d'accès et des plus moderne, est pourvu d'un mobilier de conception pratique qui assurera à la clientèle un service rapide dans une atmosphère agréable.

L'ouverture de ce bureau coïncide avec la conversion de l'agence de la Banque en succursale. Le rapide essor de Dorval et de la région exige cette transformation. Nous sommes assurés que nos lecteurs trouveront toujours en M. Germain Arsenault un collaborateur empressé à répondre à leurs désirs.

Nos meilleurs vœux de succès à M. Arsenault.



## **27 mai**

### **Une candidate féminine à l'élection de Dorval**

Pour la première fois dans son histoire, la Ville de Dorval compte maintenant une femme échevin alors que Mme. J.R. Ballantyne a été élue par acclamation lors de la mise en nomination qui eut lieu lundi dernier. Par ce geste, Dorval imite ainsi l'exemple de plusieurs autres municipalités de l'Île de Montréal qui comptent des femmes-échevins à leur conseil de ville.

Après la nomination de lundi dernier le maire Ovila Cardinal a assermenté Mme Ballantyne et l'invita à assister à la prochaine réunion du conseil mercredi. Elle a participé aux discussions pour la première fois dans l'histoire de la ville de Dorval.

## **17 juin**

### **Réunion du conseil de ville – 2 juin**

Mme Ballantyne qui a déjà été assermentée est nommée présidente de la Commission de Police et des Incendies.

Le Conseil a également adopté un règlement en troisième lecture défendant les restaurants ambulants dans les limites de la Ville de Dorval, c'est-à-dire wagons de patates frites, etc. \$25.00 ont été votés pour la campagne du fonds de cancer.

### **Réunion du conseil de ville – 10 juin**

On a approuvé un règlement en deuxième et dernière lectures concernant le recensement des citoyens de Dorval afin de vérifier leurs adresses et leurs positions.

## **1 juillet**

### **Réunion du conseil de ville – 17 juin**

Le débat a surtout porté sur le statut de zonage du terrain situé immédiatement à l'ouest du Centre d'achats Dorval Gardens dont une partie est la propriété d'Alexis Nihon et l'autre du Centre d'achats. Avant la construction du Centre d'achats, le Conseil de Dorval avait décidé que cet emplacement ne sera pas zoné commerciale afin de fournir une mesure de protection pour le placement de \$3,000,000 qui serait fait dans la ville. D'un autre côté, M. Nihon, le propriétaire du terrain, était intéressé dans les possibilités commerciales de sa propriété et les deux parties avaient avisé le Conseil de leur intention de combattre ce projet.



Toutefois, on en est arrivé à une solution quand les représentants des deux groupes se sont réunis avant l'assemblée du Conseil et ont accepté la formule que le Centre d'achats serait classé comme zone commerciale classe 1 et que la propriété Nihon comme classe 2.

L'avenue Dorval a également été nommée zone commerciale Classe 1 tandis que la rue Saint-Joseph, à l'est de l'avenue Dorval, a été classée zone commerciale 1 et 2.

**12 août**

**Bibliothèque paroissiale de Dorval**

Le lancement officiel de la campagne de souscription en faveur de la bibliothèque paroissiale au Centre Récréatif a eu lieu récemment. L'objectif est de \$1000.00. La campagne se terminera vers la mi-septembre et des prix dont un appareil de télévision seront donnés aux souscripteurs.



*Centre récréatif*

**12 octobre**

L'heureux gagnant de l'appareil de télévision fut Omer Roy, résident de Lachine et détenteur du billet no 8715. Nous lui souhaitons de longues heures de détente en regardant les beaux programmes de T.V.

**9 décembre**

Le Conseil de la Ville de Dorval a voté la semaine dernière l'achat d'une souffleuse à neige de \$3908.00 qui servira au département des parcs et terrains de jeux pour nettoyer les patinoires des parcs au cours de l'hiver.



*Échevin John Pratt*

Trois échevins ont voté en faveur de cette motion de l'échevin John Pratt, tandis que deux s'y sont opposés. L'échevin Pratt a déclaré que cette souffleuse Sicard de six pieds et six pouces était idéal non seulement pour nettoyer les patinoires mais aussi les trottoirs.

Le Conseil a également voté unanimement la somme de \$75.00 pour équipement de hockey pour les diverses associations dans les quatre quartiers de la Ville.

*Recueillis par Louise Dineen*



Montreal Gazette, July 15, 1953

# Extracts from Le Messenger 1954

## February 15

Saint Louis-Marie School recently celebrated its annual Winter Festival at its new location on Mimosa Avenue. This was its best event to date. Ideal Canadian winter weather, beautiful setting, and a program carefully assembled by the Marist Brothers and the Alumni Association combined to attract many parents, friends, and celebrities from Dorval and area.

## April 8

The Dorval Gardens Shopping Centre held a pre-opening ceremony yesterday, fewer than 8 months after its initial ground-breaking. This Centre is a tribute to the residents of one of the most progressive suburban districts in Canada. It is unique, featuring numerous innovations for the convenience of shoppers.

This Centre was built to respond to an urgent need in the community. It features 35 stores, extends over 23 arpents (745200square feet; 78640 square metres), and cost \$2,000,000.

Surveys show that shoppers do not want to walk more than 350 feet from their parking spot.

To eliminate this potential problem, distance has been kept to a minimum. 12,500 cars will be able to park in the immense lot on a daily basis. An underground conveyor system will deliver purchases to 12 cars at a time.



Other surveys show that shoppers do not want to travel for more than 7 minutes to get to a shopping centre. This location serves a population of 75,000 and 95,000 people live within a 5-minute drive. Clients will be able to shop comfortably regardless of the weather thanks to special roofing built over the lot.

## April 15

The official Opening Ceremonies of the new Shopping Centre will be held on May 14. It will employ more than 500 people, most of whom live in the area. The Centre had been in the planning stages for several years but it was built in 8 months – a record for a project of this magnitude.

Initially, a group of citizens was strenuously opposed to this project but as soon as construction began a survey among 450 local families revealed that 70% intended to shop there.

**April 15**  
**New jewelry store opens in Dorval**



Yesterday evening, His Honor Mayor Ovila Cardinal officially inaugurated the new store owned by Robert Richer at 47A St. Joseph Street in Dorval. Mr. Richer had been carrying on his business in the Dorval Restaurant but as his clientele grew, he decided to build a new, larger location. Mr. Richer, a Lachine native is an expert watch-maker and has been practicing his profession for over fifteen years. For several years, he has been responsible for repairing and maintaining the clocks and watches of the Canadian National Railway. His new workshop has the most modern equipment for watch repair: the Electronic Vibrograph. This device ensures the most precise correction and regulation.

Young and pleasant, Mr. Richer has quickly become one of the most popular businessmen in Dorval and the success of his new enterprise seems assured.



## **April 22**

### **Dorval City Council meetings to be announced in local newspapers.**

It was decided that stop signs be installed at the corners of Nightingale and Neptune, Linnet Crescent and Robin, Starling & Robin, and also to re-install the mobile stop sign at St. Joseph and Clement.

A request will be sent to the Ministry of Transport for the construction of off-ramps at the corners of Pine Beach Boulevard, Clement Avenue, and the Metropolitan Highway to help with accident prevention and to ease traffic congestion.

## **April 29**

The day after a lengthy meeting of the Urban Planning Committee, Mayor Ovila Cardinal and the members of City Council met on April 15 for another long session during which the main question of the evening was whether it was wise to issue more permits for large projects in view of the fact that the water reservoir was insufficient.

Alderman George Milburn as President of the Building Committee proposed that the City refuse to grant any more permits until the water supply was sufficient to respond to the ever-increasing demand. This motion was seconded by Aldermen Pratt and Turner but ran into strong opposition by the contractors and speculators who were present and who expressed their doubts as to the ability of City Council to refuse these permits.

## **May 6**

### **Solemn opening of the Month of Mary**

A parade of cars was organized by the Marist Alumni Association. The statue of the Madonna was carried on a Mercury Monarch convertible belonging to G. Pariseau, the Alumni Vice-President, and escorted through the City by more than 40 cars.

### **New Branch of the Canadian National Bank**

We are pleased to announce that this Bank is now situated in a modern building at 65 St. Joseph Boulevard. This new easily accessible location boasts a new practical design which will ensure that clients enjoy quick service in a comfortable atmosphere.

This opening coincides with the conversion of this agency into a complete branch. Rapid growth in the City and the region requires this change. We are certain that our readers will always find Germain Arsenault to be ready to meet their wishes. We wish him success in his new endeavor.

## **May 27**

### **Female candidate runs for election**

For the first time in its history, Dorval now has a female alderman. Mrs. J.R. Ballantyne was elected by acclamation following her nomination last Monday. Dorval is following the example of many other Island of Montreal municipalities who also have female aldermen on their Councils.

After her nomination last Monday, she was sworn in by Mayor Ovila Cardinal who invited her to attend the next City Council meeting on Wednesday. She attended and took part in the deliberations: a first for the history of the City of Dorval.

## June 17

### City of Dorval Municipal Council – June 2

Mrs. Ballantyne who has already been sworn in, was named President of the Police and Fire Commissions. After third reading, the Council also adopted a regulation which forbids mobile restaurants such as chip wagons from operating in Dorval. The Council voted to donate \$25.00 to the Cancer Association.

### City of Dorval Municipal Council – June 10

Final regulation was adopted to allow a census of Dorval citizens to ascertain their addresses and occupations.

## July 1

### City of Dorval Municipal Council – June 17

Debate centred on the zoning status of the land immediately to the west of the Dorval Gardens Shopping Centre. Part of this property belongs to Alexis Nihon and part to the owners of the Shopping Centre. Before the construction of the Centre, City Council had decided that this area should not be zoned commercial in order to protect the \$3million investment in the City. On the other hand, Mr. Nihon, owner of the land, was interested in the commercial possibilities of his property. Both parties had advised Council of their intentions to fight the project.



A solution was reached when representatives of both groups met before the Meeting and agreed that the Centre should be classed Zone 1 and the Nihon property, Zone 2. Dorval Avenue was also classified Zone 1 whereas St. Joseph east of Dorval Avenue was classified Zones 1 and 2.

## August 12

### Dorval Parish Library

The official opening of the campaign to fund the new Children's Library at the Recreational Centre was held recently. The goal is to sell \$1000.00 worth of tickets between now and mid-September. Several prizes will be attributed including a television set.



*Recreational Centre*

## October 12

The winner of the raffle held to collect funds for the Children's Library was Omer Roy, a Lachine resident who held ticket 8715. We wish him many long relaxing hours in front of his set. \$500 was collected.

## December 9

Dorval City Council voted last week on the purchase of a snow blower for \$3908.00 which will be used in parks and play grounds to clear skating rinks. 3 councillors voted in favor and 2 against.

Councillor Pratt declared that this 6 1/2 foot Sicard blower was also ideal for clearing sidewalks.

Council also voted \$75.00 for the purchase of hockey equipment for the various Associations in the 4 districts of the City.

*Compiled and translated by Louise Dineen*



Councillor John Pratt

# Pratt Dorval Mayor

Architect John Pratt was elected mayor of Dorval yesterday by a large majority and four other candidates sponsored by the Dorval Civic Betterment League were swept into council in voting in the Lakeshore community.

Mr. Pratt, who pledged more efficient and economical administration of the municipality in his election campaign, took the lead from the start. The final count gave him a total of 1,404 votes against 834 for George Milburn, his only opponent. Former Mayor Ovila Cardinal did not run.

The election followed the hardest fought municipal election campaign in Dorval. Nearly 70 per cent of the eligible voters turned up at the 14 polls. The new mayor lost at only one poll.

Elected on the slate with Mr. Pratt were Gilles Dore (838) against Henri Clement (446) in Strathmore Ward; Mrs. Hazel Ballantyne (244) against Frank Norman (190) in the West Ward; Peter Balenko (274) against Jules Lemire (232) and Raymond Paquette (320) against Dr. R. Gartepy (189) in the East Ward.

Two aldermen elected earlier by acclamation were Sarto Desnoyers, also a League-sponsored candidate in the West Ward and Laurence Earl, an independent, in Strathmore West.

In a statement following his election last night Mayor-elect Pratt thanked the electors for supporting him and members of the slate.

"We will get far more work done than in the past," he declared. "For one thing we are going to give the city manager more responsibility. It wasn't so long ago that this was a village. Now it's a bustling community of 12,000 persons and things have to be done and done efficiently."

In another election in the Town of Mount Royal, J. H. McConnell defeated Alderman Kenneth Aird by a slim majority of 431 to 424 in light voting.

Dwight D. Lough, returning officer, said that only about 20 per cent of the eligible voters turned up at the polls.

Alderman W. A. Hodge had been elected by acclamation in Seat No. 4. Mr. McConnell will hold Seat No. 3.

Montreal Gazette, Apr.2, 1955

# HIER & AUJOURD'HUI

## ÉGLISE DE LA PRÉSENTATION-DE-LA-VIERGE-MARIE

L'histoire de Dorval remonte à plus de 300 ans quand, en 1667, les sulpiciens ont fondé une mission en périphérie de Ville-Marie, qui s'appelait à l'origine Gentilly, puis fut renommée ensuite La Présentation-de-la-Vierge-Marie, pour finalement devenir Dorval.

*Dick Nieuwendyk*

Collaboration spéciale

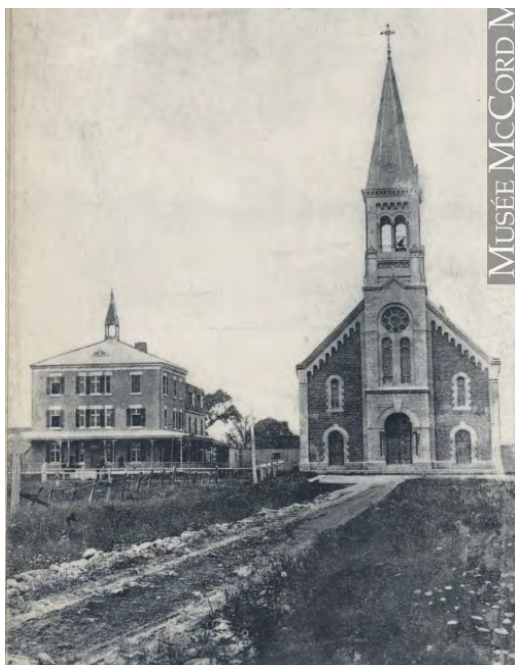
**Times**

Le village fut fondé en 1892, puis la ville en 1903, et enfin la cité, en 1956.

En 1895, la paroisse de La Présentation fut établie par des prêtres montfortains\* placés sous la direction de son premier curé, le Père P. Joubert. Pendant la construction de l'église de la paroisse comme nous la connaissons aujourd'hui, une petite chapelle en bois fut construite sur une terre donnée par Benjamin Decary, chapelle à laquelle fut donné le nom de La Présentation-de-la-Vierge Marie, nom identique à celui qui avait été donné à la chapelle de la mission en 1667.



Chapelle de La Présentation - vers 1890  
(Archive du Musée McCord)



La Présentation-de-la-Vierge-Marie - vers 1910  
(Archive du Musée McCord)



La Présentation-de-la-Vierge-Marie - 2012  
(Photo: Dick Nieuwendyk)



L'actuelle église néo-romane fut construite en 1900, par Joseph Charles Alphonse, architecte de Montréal, qui a consacré une bonne partie de sa carrière à restaurer et à reconstruire bon nombre des murs d'églises catholiques romaines de Montréal et de ses environs.

L'Église fut inaugurée en 1901. Les catholiques anglais faisaient partie de la paroisse jusqu'en 1958, année où fut consacrée l'église 'St. Veronica's', située sur la rue Carson à Dorval.

Dans le cimetière qui se trouve derrière l'église reposent bon nombre de notables qui ont contribué à la riche histoire de Dorval.



Presbytère de l'église de La Présentation - vers 1910  
(Archive du Musée McCord)



Photo: Dick Nieuwendyk - 2012



Pierre tombale de cinq prêtres montfortains:  
R.P. Albert (1864-1910), R.P. Philips (1872-1911)  
R.P. Chaillou (1873-1910), R.P. Speetjens (1890-1927)  
R.P. Béricot (1867-1927)



L'église St. Veronica's  
(Photo: Dick Nieuwendyk - 2014)

*\*La famille Montfortaine compte les Filles de la Sagesse, la Compagnie de Marie (prêtres montfortains), les frères de Saint-Gabriel, les Oblates de la Sagesse et leurs associés. Ces congrégations ont été fondées au début du XVIII<sup>e</sup> siècle par Louis-Marie Grignon de Montfort et s'inspirent de sa spiritualité.*

# THEN & NOW

## LA PRÉSENTATION-DE-LA-VIERGE-MARIE CHURCH

The history of Dorval dates back more than 300 years to 1667 when Sulpician priests established a mission on the outskirts of Ville-Marie, originally named Gentilly. It was later renamed La Présentation-de-la-Vierge-Marie and finally Dorval.

*Dick Nieuwendyk*  
Special  
**Times**

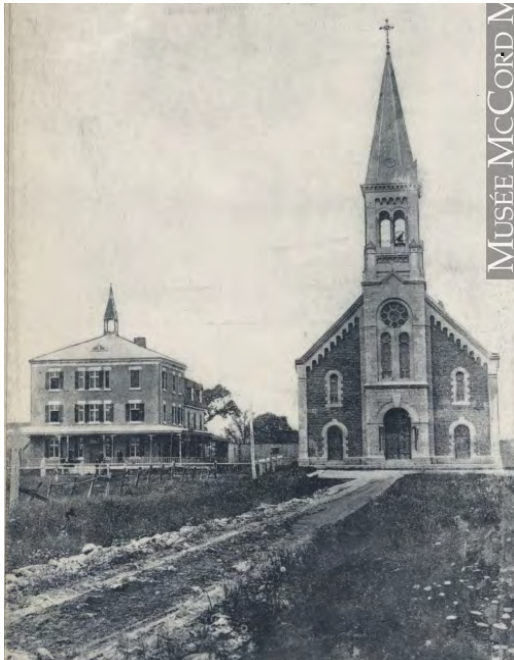
It was incorporated as a village in 1892, a town in 1903, and a city in 1956.

In 1895, the Parish of La Présentation was established by the Montfortain\* priests, and under supervision of its first pastor, Reverend P. Joubert, pending the construction of the parish church, as we know it today, a small wooden chapel was built on land, donated by Benjamin Decary. This chapel was give the name of La Présentation-de-la-Vierge Marie, the same name given to the 1667 mission chapel.



Chapel of La Présentation - ca 1890  
(McCord Museum Archives)

MUSÉE McCORD MUSEUM



La Présentation-de-la-Vierge-Marie - ca 1910  
(McCord Museum Archives)



La Présentation-de-la-Vierge-Marie - 2012  
(Photo: Dick Nieuwendyk)

The current Neo-Roman parish church was built in 1900 by Joseph Charles Alphonse, a Montreal architect who devoted much of his career to restoring and rebuilding the structures of many Roman Catholic churches in Montreal and surrounding areas.

Inauguration of the church took place in 1901. The English Catholic community was part of the Parish of La Présentation up to 1958, when it saw the dedication of St. Veronica's Church on Carson Street in Dorval.



Presbytery of La Présentation Church - ca 1910  
(McCord Museum Archives)



Saint Veronica's Church  
(Photo: Dick Nieuwendyk - 2014)



The cemetery behind the church is the resting place of many notable persons who contributed to the rich history of Dorval.

\* The Montfortian Religious Family consists of three Religious Congregations in the Roman Catholic Church, which were founded in the early 18th century by Louis Marie Grignon de Montfort. They are: the Company of Mary, the Daughters of Wisdom, and the Brothers of St Gabriel. The family also includes various groups of Lay people, called "Associates", who have been inspired by the spirituality of St. Louis Marie.

# C'EST ARRIVÉ CHEZ NOUS

## THE CHRONICLE

Ces textes sont extraits de l'édition du 75e anniversaire du CHRONICLE lequel a été publié en 1999. Nous avons isolé les articles se rapportant à notre milieu.

### Février 1950 : **OCTROI DE 70,000\$ POUR L'AGRANDISSEMENT DE L'ÉCOLE JOUBERT**



Photo: Dick Neuwendyk

Un octroi de 70,000 \$ a été reçu du gouvernement provincial dans le but d'aider au financement de l'agrandissement de l'école Joubert à Dorval. Ce montant représente la moitié du budget prévu pour l'agrandissement de l'école. Le projet devrait être complété pour le mois de septembre 1951. Lorsque complété l'école sera pourvue d'un total de 12 classes. Ceci permettra à 2 classes de garçons de l'école Saint-Joseph de transférer à l'école Joubert.

### Décembre 1950 : **LA VILLE DE DORVAL FACTURÉE AUX TAUX D'HYDRO QUÉBEC À COMPTER DU 29**

La ville de Dorval sera facturée aux taux d'Hydro Québec à compter du 29 décembre, ce qui aura pour effet de réduire considérablement la facture d'électricité des propriétaires de la ville. Une équipe de quarante employés d'Hydro Québec s'est affairée à la lecture de tous les compteurs d'électricité des propriétaires le 28 décembre afin que les résidents puissent être facturés aux nouveaux taux à compter du 29. L'accord de la vente du système d'électricité de la ville à Hydro Québec a été conclu le 22 décembre après des mois de discussions, d'un vote et d'injonctions.

## Février 1951 : LE CAMION DES POMPIERS DE DORVAL EN ACTION

Le 2 février dernier, les pompiers de Dorval ont été appelés à combattre un incendie au 2 Décary Grove. Selon le rapport de police le feu aurait éclaté dans le plancher de la maison alors que les résidents s'affairaient à dégeler un tuyau. Le Chef des pompiers Aldéric Noël s'est déclaré satisfait de la façon dont le camion de pompiers a pu passer au travers d'un banc de neige de trois pieds pour se rendre sur les lieux du sinistre rapidement.



Chef des pompiers Aldéric Noël avec le nouveau camion de pompier White

## Janvier 1952 : LA POPULATION DOUBLE EN 10 ANS

Selon le recensement de 1951, le «Lakeshore» est devenu l'endroit de choix pour les nouveaux propriétaires de maisons du grand Montréal. Il y a eu un accroissement remarquable de la population au cours des 10 dernières années. En 1941, la population de Dorval comptait 2,048 âmes alors qu'elle était de 5,080 en 1951.

## Juin 1952 : LE NOUVEL HÔPITAL DE LACHINE OUVRE SES PORTES



Photo: Dick Nieuwendyk

Au coût de plus de 600,000 \$ et comptant 48 lits, le nouvel Hôpital Général de Lachine a été officiellement ouvert par le Ministre de la santé.

Le nouvel hôpital est la phase finale d'une histoire qui a débuté dans une maison de la 19e avenue en 1910. Une levée de fonds a débuté en 1948 et a généré un montant de 350,000 \$. Le tout a été suivi d'un octroi de 50,000 \$ du Gouvernement fédéral et de 20,000 \$ du gouvernement provincial.



### Août 1952 : LA PROVINCE DONNE SON ACCORD POUR L'ÉCOLE DE STRATHMORE

Avec un budget de 400,000 \$ le projet d'une nouvelle école pour le district de Strathmore a reçu l'approbation du Gouvernement provincial. L'édifice comptant 13 classes sera construit au coin du boulevard des Sources et du Bord-du-Lac. Un gymnase sera aussi inclus dans le projet. L'école sera connue sous le nom de Nouvelle École Sainte-Jeanne-de-Chantal.

### Août 1953; LE VIADUC DE DORVAL SERA CONSTRUIT EN HUIT MOIS

La compagnie Atlas Construction s'est vu attribuer un contrat de 150,000 \$ par le CN et le CP pour la construction d'un viaduc qui permettra aux automobilistes de traverser les voies ferrées de façon sécuritaire. On s'attend à ce que le projet prenne huit mois pour être complété. Suite à cette construction, un projet d'embranchement routier permettant un accès plus rapide à l'aéroport sera réalisé. Ce dernier projet d'une valeur de 200,000 \$ sera complètement défrayé par la province.

### Mars 1954 : UNE NOUVELLE USINE DE FILTRATION D'EAU APPROUVÉE AU COÛT DE 800,000 \$



Les plans pour la construction d'une nouvelle usine de filtration d'eau au coût de 800,000 \$ ont été approuvés lors de la réunion du conseil de ville du 12 mars dernier. Ayant déjà fait l'objet d'une première expansion, l'usine d'une capacité de 1,5 million de gallons par jour ne suffit plus à la demande. La nouvelle usine aura une capacité de 4 millions de gallons par jour, avec une possibilité de l'accroître à 15 million de gallons.

## Mai 1957 : **LA DANSE PROHIBÉE À DORVAL ?**

Un avis de motion a été donné au conseil de ville dans le but d'interdire de danser en public à Dorval. Il n'y a présentement aucun établissement licencié à Dorval ou la danse est permise. Il est présumé que le nouveau règlement aurait pour effet d'empêcher l'ouverture d'un tel établissement.

## Mars 1958 : **GAIN DE CAUSE POUR LE CENTRE D'ACHATS DORVAL**

Les contribuables de Dorval ont approuvé le projet de construction d'un nouveau centre d'achats à Dorval par une marge de 1,306 à 109. Le projet sera réalisé sur un terrain adjacent au centre d'achats Dorval Gardens. La municipalité avait déjà approuvé le changement de zonage pour le projet de construction, mais certains citoyens s'étaient opposés à ce changement.

## Juin 1958 : **DES PLANS POUR UNE NOUVELLE USINE DE PRODUITS CHIMIQUES**

Suite à l'ouverture de la nouvelle usine de SANDOZ à Dorval, la ville s'attend à ce qu'une autre usine de ce genre soit construite à Dorval suite à l'achat d'un terrain d'une superficie de 600,000 pi. ca. par la compagnie CIBA Ltée. CIBA a acheté le terrain situé à l'est de celui de SANDOZ, ce qui aura pour effet de permettre à la Cie MOUNT ROYAL CHEMICAL de se construire entre les deux usines.

## Août 1958 : **TCA CONSTRUIRA UNE BASE D'ENTRETIEN À DORVAL**

Photo: Dick Nieuwendyk



Trans Canada Airlines a récemment annoncé son intention de construire une nouvelle base à Dorval pour pourvoir à l'entretien de ses nouveaux avions munis de moteurs à turbine. Le hangar sera le plus vaste de son genre au monde. Son système de poutres suspendues permettra le support d'un toit d'une hauteur de 170 pieds. L'édifice sera complété l'an prochain au coût de 20\$ millions.

## Juin 1960 : **BRUIT À L'AÉROPORT**

Une campagne patronnée par le conseil de ville de Dorval et par un bon nombre de citoyens s'opposant aux vols de nuit se mijote présentement. Le Ministre des transports George Hees a avisé le parlement canadien que des démarches sont en cours pour interdire les décollages de nuit à l'aéroport. Même s'il n'y a pas de vols de nuit aux horaires de Dorval, certains vols décollent parfois en retard.. (... comme les temps ont changé!!!)



### Décembre 1960 : L'ARÉOPORT DE DORVAL RÉOUVERT

Renommée pour être l'aéroport le plus moderne au monde, l'aéroport Dorval/Montréal a officiellement ouvert ses portes le 15 décembre dernier. Rénovée au coût de 30\$ millions l'aéroport pourra mieux desservir la clientèle de plus en plus exigeante.

### Mars 1961 : TEMPÊTE DE VERGLAS

Les employés d'Hydro Québec sont à l'œuvre 24 heures sur 24 dans le but de rebrancher les clients du Lakeshore suite à la pire tempête de verglas des 17 dernières années. La plupart des clients ont été rebranchés au cours des 4 derniers jours. Selon des sources, les dommages causés par la tempête sont évalués à 5 \$ millions

### Avril 1961 : DES ALLÉES DE QUILLES À DORVAL

La cité de Dorval a donné son aval pour la construction d'un centre de quilles au 250 avenue Dorval. Le coût en est évalué à 250,000 \$. Ce projet forme la plus importante partie d'un total de 482,000 \$ autorisé par le conseil de ville. Les autres projets approuvés sont pour des résidences familiales.



### Juillet 1964 : L'HÔTEL EDGEWATER DÉTRUITE PAR LE FEU

Toute une surprise pour les personnes qui ont emprunté le Lakeshore drive à Pointe Claire le 29 juillet dernier. En effet l'hôtel EDGEWATER avait été complètement détruit par le feu. Le feu a débuté vers 3 h 00. Selon les dires du propriétaire, Tony DeVito, " Nous allons rebâtir l'hôtel Edgewater et en faire un établissement encore meilleur". Il n'a fallu que 3 heures pour que l'édifice soit réduit en cendres.





*Photos: Pierre Boyer*

### **Novembre 1966 : LE NOUVEAU VIADUC EST APPROUVÉ**

Les plans pour la construction d'un tunnel à la hauteur de la rue Pine Beach ont été approuvés par le conseil de ville le 21 novembre dernier. Le règlement a subséquentement été approuvé lors d'une réunion de citoyens le 5 décembre. Le coût total du projet a été majoré de 136,000 \$ à 181,000 \$ à cause de l'ajout de nouveaux équipements de sécurité dont un système de caméra. Le tunnel sera complété pour le mois d'octobre 1967.

### **Mars 1971 : CHUTE DE NEIGE RECORD**

Des buteurs Caterpillar ont dû être utilisés pour permettre aux ambulances de se rendre à l'hôpital Lakeshore General suite à la tempête de neige la plus importante enregistrée depuis fort longtemps. Les policiers ont utilisé des motoneiges comme taxi, ambulance et voiture de patrouille. Les services municipaux de déneigement des municipalités du West Island pu rouvrir les voies de circulation principales le lendemain.

### **Novembre 1971 : RECENSEMENT**

Les données publiées récemment par Statistiques Canada révèlent que la population du West Island excède maintenant celle de Régina. La population du West Island est de plus de 160,000 âmes comparativement à 139,000. Suite à ces données des rumeurs circulent sur la possibilité qu'une équipe de Football de la ligue canadienne vienne s'établir dans le West Island.

### **Août 1972 : LA NOUVELLE ROUTE DE L'AÉROPORT NE DIVISERA PAS DORVAL**



Selon le Maire Sarto Desnoyers, la nouvelle autoroute 13, qui devrait relier le West Island au nouvel aéroport de Saint-Scholastique, ne sera pas une extension du boulevard des Sources.

Selon les ingénieurs du projet, l'autoroute aura ses origines à la Montée de Liesse et sera embranchée à Lachine par un carrefour giratoire.

Janvier à décembre 1972 : **TOUS COMBATTENT LES FUSIONS**

Une proposition de fusion des municipalités du West Island afin de combattre l'amalgamation avec Montréal est combattue avec véhémence. Les municipalités s'objectent à une telle fusion et préfèrent combattre individuellement la proposition d'amalgamation.

Mars 1975 : **DÉVERSEMENT D'HUILE DANS LA RIVIÈRE BOUCHARD**

Une rupture d'un tuyau d'une usine dorvalloise a causé un déversement d'environ 10,000 gallons d'huile dans la rivière Bouchard. Une vaste opération de nettoyage a été entreprise suite à des plaintes de résidents de la rue Ducharme qui avaient remarqué une accumulation d'huile dans la rivière. L'entreprise responsable du déversement a indiqué qu'elle absorberait les coûts du nettoyage.

Juin 1979 : **FIN DE LA GRÈVE DES COLS BLEUS**

Un conflit de travail vieux de 18 semaines entre la ville de Dorval et ses cols bleus a pris fin avec la signature d'une entente de 2 ans. L'entente prévoit que les 120 employés permanents et les 19 employés temporaires bénéficieront d'une augmentation de salaire de 0.50 \$ rétroactive à 1978 et 1979 en plus d'une augmentation de 7.5 % pour la première année du contrat et de 7 % pour la deuxième année.



**THE GAZETTE, MONTREAL, SATURDAY, JUNE 9, 1934.**

**BENJAMIN DECARY  
DIES IN 79TH YEAR**

**Former Mayor of Dorval  
Had Long Been Active in  
Lakeshore District**

Following an illness of a few months, Benjamin Decary, a former mayor of Dorval, died at his residence, 23 St. Joseph street, Dorval, yesterday. He was in his 79th year. Born in Dorval in 1856, Mr. Decary was a farmer throughout his lifetime, but took a great interest in the development of that part of the Lakeshore district, having been mayor of Dorval in 1911 and 1912, and a former mayor of the Parish of Presentation of Cote de Liesse. He was also a former member of the school commission, and a parish warden.

His wife predeceased him in 1923, and he is survived by three sons, Henri, Francois d'Assise, and Jean Monette Decary, of Dorval; four daughters, Rev. Sister Vitalina of the Sacred Heart Community, Brooklyn; Mrs. A. N. Carriere, and Miss Colombe Decary, of Dorval, and Mrs. Albert Decary, of Montreal. Two sisters, Rev. Sister Mary, of the Reparation Sisters, Montreal, and Mrs. F. X. Decary, of Notre Dame de Grace, also survive.

The funeral service will be held on Monday morning in the Dorval church.

**SPEAKING CONTEST HELD**

**R. Stoekel Wins Award at  
Catholic Forum**

R. Stoekel was awarded the highest number of votes in the speaking contest last night at the Catholic Forum held in Congress Hall, Dorchester street west. His subject was "Catholic Action and Citizenship," and he was competing with six other young men all of whom took as their theme Catholic Action and some phase of the activity or thought today.

William F. Knowles was in the

# IT HAPPENED IN OUR BACK YARD

## THE CHRONICLE

The texts for this article were extracted from the 75th anniversary edition of the CHRONICLE which was published in 1999. We have selected excerpts relative to our area.

### February 1950: **\$70,000 GRANT ALLOCATED FOR EXPANSION OF JOUBERT SCHOOL**



*Photo: Dick Nieuwendyk*

for younger boys from St-Joseph School. The remaining four rooms will be used for girls.

A \$70,000 provincial grant has been received in support of a project to extend Joubert School in Dorval.

The amount represents half of the budget for the total project to be completed by September 1951. The extension will double the existing six-room school to a total of twelve classes and will allow two classes

### December 1950: **DORVAL TO SWITCH TO HYDRO ELECTRIC RATES ON THE 29TH**

The town of Dorval went on Hydro-Quebec rates as of December 29. This meant a great reduction in electricity rates for property owners in the town. Forty men swarmed through the town reading meters on the 28th so that all residents could be invoiced at the new rates as of December 29. Final arrangements for the sale of the Dorval electrical system to Hydro-Quebec were made on the December 22 after months of discussions, a vote, and injunctions.

### February 1951: **DORVAL FIRE TRUCK IN ACTION**



Fire Chief Aldéric Noël with the new White Fire Truck

On February 2, the Dorval Fire Department tended to a fire at 2 Decary Grove.

According to police reports, the floor of the home caught fire while a pipe was being thawed out.

It was also reported that Fire Chief Noël was pleased with how the town's new fire truck went through the three-foot snow drifts and the way it handled the narrow, winding road to and from the burning home

## January 1952: **POPULATION DOUBLES IN 10 YEARS**

According to the 1951 census, the Lakeshore has become the number one choice for prospective homeowners in the Montreal area. There has been a sharp increase in population over the last ten years. In 1941, the population of Dorval was 2,048. It has grown to 5,080 in 1951.

## June 1952: **NEW LACHINE HOSPITAL OPENS**

At a cost of over \$600,000 and containing 48 beds, the new Lachine General Hospital was officially opened by the Minister of Health. This new building is the last chapter of a story which began in a semi-detached house on 19th Avenue in Lachine where the hospital was incorporated in 1910. Fund-raising for the new facility began in 1948 and raised \$350,000 towards the cost of the building. An additional \$50,000 came from the federal government and \$20,000 from the provincial government.



Photo: Dick Nieuwendyk

## August 1952: **PROVINCE OKAYS STRATHMORE SCHOOL**

With a projected cost of \$400,000, a new school house in the Strathmore district of Dorval has received provincial approval. The 13-classroom school is to be located at the corner of Sources and Lakeshore Roads and will include a gymnasium.

The school will be known as the New Ste. Jeanne de Chantal school.



Photo: Dick Nieuwendyk

## August 1953: **DORVAL UNDERPASS TO BE COMPLETED IN EIGHT MONTHS**

Atlas Construction Company has been awarded a \$150,000 by CN and CP to build an underpass in Dorval to allow automobiles to pass safely underneath the train track. Officials expect the project to take eight months to complete. A later addition to the project will be a loop and a cloverleaf connecting the underpass to the Montreal Airport Road. The latter project will be funded by the province at a cost of \$200,000.

**March 1954: NEW DORVAL WATER FILTRATION PLANT APPROVED AT \$800,000.**



Photo: Dick Nieuwendyk

A plan for Dorval’s new water filtration plant was approved by the City Council at the March 12 meeting. Cost of the project is estimated to be \$800,000. Having already undergone one expansion, the present plant’s 1.5-million-gallo- per-day capacity cannot meet the demand caused by Dorval’s rapid growth. The new plant will have a

capacity of 4 million gallons-per-day with the possibility of a further upgrade to 15 million gallons.

**May 1957: NO DANCING IN DORVAL?**

Notice of motion was given for the introduction of a bylaw to prohibit dancing in public places within the city limits of Dorval. As of now, Dorval has no licenced dancing halls, and though nothing official has been said, it is thought that the new bylaw is designed to prevent such an establishment from opening.

**March 1958: WIN FOR DORVAL SHOPPING CENTRE**

After much public discussion, Dorval taxpayers approved a new shopping centre by a margin of 1,306 to 109. The project is located on the land adjacent to the Dorval Gardens Shopping Centre. Dorval had already approved the rezoning of the land to be used for the project, but some local residents resisted the change.

**June 1958: PLANS FOR DORVAL CHEMICAL PLANTS**

Following the opening of the new SANDOZ Ltd plant in Dorval, the city expects that another industrial plant will be built on the 600,000 square feet of land purchased by CIBA Co Ltd. This land is located one lot eastward from the SANDOZ plant, allowing space for a Mont Royal Chemical facility to be built between the other two plants.

**August 1958: TCA TO OPEN BASE IN DORVAL**



Photo: Dick Nieuwendyk

Trans Canada Airlines recently unveiled plans for new facilities which will be built in Dorval to accommodate its turbine-powered aircraft. The hanger is reputed to have the world’s largest cantilevered roof of any structure. Its exposed steel work is part of the suspension system to support the 170-foot roof. The building is to be completed next year and will cost \$20 million.

## June 1960: **DORVAL AIRPORT NOISE**

A campaign by Dorval City Council and some local residents is brewing against night flights by jets from the Dorval airport. Transport Minister George Hees told Parliament that steps have been taken to prevent night-time takeoffs from the airport. Though there are no scheduled flights after midnight, planes are sometimes late leaving (... How times have changed...!)



## December 1960: **DORVAL AIRPORT REOPENED**

Touted as the most modern in the world, Dorval's Montreal Airport officially opened on December 15th. The redesigned modern facility cost \$30 million to upgrade and will better serve modern air-traffic demands placed on the area recently.

## March 1961: **ICE STORM IN '61**

Hydro-Quebec employees worked around the clock trying to restore power to Lakeshore following the worst ice storm to hit the area in 17 years. Most residents had power restored to their homes within four days. Lakeshore officials said the storm caused \$5 million in damages.

## April 1961: **BOWLING IN DORVAL**

Dorval City Council approved plans and specifications for bowling lanes to be built at 250 Dorval Avenue at a cost of \$250,000. The alleys were the largest of \$482,000 worth of building contracts approved at the April council meeting. The rest of the approvals were given mainly to residential homes, further proof of Dorval's booming population.



*Credit: B. Legault - M.J. Tremblay*

### July 1964: **EDGEWATER BURNS TO GROUND**

Lakeshore commuters got a big surprise when driving along Lakeshore Road in Pointe-Claire early July 29. The surprise came from seeing the local party establishment, the Edgewater Hotel, burning to the ground. The fire started around 3 a.m. Owner Tony DeVito said :“We’ll rebuild the Edgewater and make it as good or better”. The 45 year-old Lakeshore landmark took three hours to burn to the ground



*Photos: Pierre Boyer*

### November 1966: **UNDERPASS APPROVED**

The plans for a pedestrian underpass at Pine Beach were given 2nd and 3rd readings on November 21 at Dorval City Hall. The bylaw was subsequently approved at a citizens’ meeting held on December 5th. The estimated cost for the underpass is \$181,000, up from an initial \$136,000. New safety factors are being taken into account, including a closed circuit security camera system. The underpass is scheduled to be completed by October 1967.

### March 1971: **RECORD SNOWFALL**

Caterpillar bulldozers were required to lead ambulances to the Lakeshore General Hospital following the region's largest snowfall in recent memory. Police used snowmobiles as taxis, ambulances, and police cars during the snowfall. Municipal crews throughout the West Island had the area's main arteries open the following day.

### November 1971: **CENSUS FIGURES**

Figures released by Statistics Canada show that the population of the West Island's municipalities now exceeds that of Regina, Saskatchewan. The combined population is 160,000 versus 138,956 causing many to consider the possibility of bringing a Canadian Football League team to the West Island.

### August 1972: **AIRPORT AUTOROUTE WON'T SPLIT DORVAL**



According to Dorval Mayor Sarto Desnoyers, the proposed Highway 13 connecting the West Island to the new Saint Scholastique airport will not be an extension of Sources Road. Project engineers say the highway will begin at Montée de Liesse and will be joined by a cloverleaf in Lachine.

### January to December 1972: **MERGER FOUGHT BY ALL**

A proposal for a possible fusion of all West Island municipalities elicits a combined effort to fight the merger. The various municipalities through the Island vote vehemently against combining into one municipality and choose to ban together in smaller community groups to fight the move.

### March 1975: **OIL SPILL HITS DORVAL RIVER**

A ruptured industrial heating-plant pipe has caused approximately 10,000 gallons of crude sea oil to leak into Dorval's Bouchard River. A vast clean up began after an area resident noticed an oil buildup against the ice at the bottom of Ducharme Street. The company responsible for the mess agreed to pay for the entire cleanup operation.

### June 1979: **DORVAL STRIKE SETTLED**

An 18-week blue-collar strike in the city of Dorval ended when union executives signed a two-year contract with the City. The contract provides for 120 full-time and 19 part-time personnel with a retroactive 50 cents hourly increase for 1978-'79, a 7.5-per-cent increase for the first year of the contract , and 7 percent for the second.

