

HQ 59 GTR BTR80 PU 3-1-3 ^{WA}	HQ 59 GTR HQ P-L	TOC 59 GTR 2U 151 V-2 ^R	1R 59 GTR BMP3 6-3-5 ^{TA}	2R 59 GTR BMP3 6-3-5 ^{TA}	3R 59 GTR BRDM2 1-1-4 ^{WA}	4R 59 GTR BRDM2 1-1-4 ^{WA}	1AD 59 GTR 2S6 6-3-4 ^T	2AD 59 GTR 2S6 6-3-4 ^T	3AD 59 GTR SA15 3-1-3 ^T
1E 59 GTR GM2 4-2-3 ^T	2E 59 GTR BTR80A 3-1-4 ^{WA}	3E 59 GTR P-L	4E 59 GTR TRM V-2 ^R	5E 59 GTR URAL V-2 ^R	6E 59 GTR BAT-2 15-9-3 ^T	7E 59 GTR MTU12 15-9-4 ^T	8E 59 GTR MTU12 15-9-4 ^T	9E 59 GTR MTU12 15-9-4 ^T	4AD 59 GTR SA15 3-1-3 ^T
LOG 59 GTR BTR80 PU 3-1-3 ^{WA}	LOG 59 GTR LOG BASE P-5	LOG 1 59 GTR LOG V-2 ^R	LOG 2 59 GTR LOG V-2 ^R	LOG 3 59 GTR LOG V-2 ^R	LOG 4 59 GTR LOG V-2 ^R	LOG 5 59 GTR BREM 6-3-4 ^T	LOG 6 59 GTR BREM 6-3-4 ^T	LOG 7 59 GTR BREM 6-3-4 ^T	
HQ1 59 GTR BMP2 5-2-4 ^{TA}	HQ1 59 GTR HQ P-L	OPM1 59 GTR UA2469 V-4 ^w	OPM1 59 GTR OP P-L	1M1 59 GTR GA266 V-2 ^R	1M1 59 GTR 2B11 120mm P-L	2M1 59 GTR GA266 V-2 ^R	2M1 59 GTR 2B11 120mm P-L	HQRPL 59 GTR UA2469 V-4 ^w	HQRPL 59 GTR HQ P-L
1A1 59 GTR BMP2 5-2-4 ^{TA}	1A1 59 GTR P-L	2A1 59 GTR BMP2 5-2-4 ^{TA}	2A1 59 GTR P-L	3A1 59 GTR BMP2 5-2-4 ^{TA}	3A1 59 GTR P-L				
3B1 59 GTR BMP2 5-2-4 ^{TA}	3B1 59 GTR P-L	2B1 59 GTR BMP2 5-2-4 ^{TA}	2B1 59 GTR P-L	3B1 59 GTR BMP2 5-2-4 ^{TA}	3B1 59 GTR P-L				
1C1 59 GTR BMP2 5-2-4 ^{TA}	1C1 59 GTR P-L	2C1 59 GTR BMP2 5-2-4 ^{TA}	2C1 59 GTR P-L	3C1 59 GTR BMP2 5-2-4 ^{TA}	3C1 59 GTR P-L	AFV	AIFV		
HQ2 59 GTR T90 15-10-4 ^T	AFV	AIFV	HQ3 59 GTR T90 15-10-4 ^T	AFV	AIFV	HQ4 59 GTR T90 15-10-4 ^T	WV		
1A2 59 GTR T90 15-10-4 ^T	2A2 59 GTR T90 15-10-4 ^T	3A2 59 GTR T90 15-10-4 ^T	1A3 59 GTR T90 15-10-4 ^T	2A3 59 GTR T90 15-10-4 ^T	3A3 59 GTR T90 15-10-4 ^T	1A4 59 GTR T90 15-10-4 ^T	2A4 59 GTR T90 15-10-4 ^T	3A4 59 GTR T90 15-10-4 ^T	
1B2 59 GTR T90 15-10-4 ^T	2B2 59 GTR T90 15-10-4 ^T	3B2 59 GTR T90 15-10-4 ^T	1B3 59 GTR T90 15-10-4 ^T	2B3 59 GTR T90 15-10-4 ^T	3B3 59 GTR T90 15-10-4 ^T	1B4 59 GTR T90 15-10-4 ^T	2B4 59 GTR T90 15-10-4 ^T	3B4 59 GTR T90 15-10-4 ^T	
1C2 59 GTR T90 15-10-4 ^T	2C2 59 GTR T90 15-10-4 ^T	3C2 59 GTR T90 15-10-4 ^T	1C3 59 GTR T90 15-10-4 ^T	2C3 59 GTR T90 15-10-4 ^T	3C3 59 GTR T90 15-10-4 ^T	1C4 59 GTR T90 15-10-4 ^T	2C4 59 GTR T90 15-10-4 ^T	3C4 59 GTR T90 15-10-4 ^T	
HQ5 59 GTR ACRV 3-1-3 ^{TA}	HQ5 59 GTR HQ P-L	OPAS 59 GTR ACRV 3-1-3 ^{TA}	OPAS 59 GTR OP P-L	1A5 59 GTR S122 4-2-4 ^{TA}	2A5 59 GTR S122 4-2-4 ^{TA}	WV	AFV	AIFV	
OPB5 59 GTR ACRV 3-1-3 ^{TA}	OPB5 59 GTR OP P-L	1B 59 GTR S122 4-2-4 ^{TA}	2B 59 GTR S122 4-2-4 ^{TA}	WV	AFV	AIFV			WV
OPCS 59 GTR ACRV 3-1-3 ^{TA}	OPCS 59 GTR OP P-L	1C 59 GTR S122 4-2-4 ^{TA}	2C 59 GTR S122 4-2-4 ^{TA}	WV	AFV	AIFV			WV
WV	AFV	AIFV	WV	AFV	AIFV	WV	AFV	AIFV	WV