

HQ 250 LKW O ψ-4 <sup>w</sup>	HQ 250 # HQ P-L	T0C 250 LKWST ψ-2 <sup>R</sup>	WV	WV	AFV	A B C A B C			
HQA 250 LKW O ψ-4 <sup>w</sup>	HQA 250 # HQ P-L	1A 250 LKWST ψ-2 <sup>R</sup>	1A 250 P-L	2A 250 LKWST ψ-2 <sup>R</sup>	2A 250 P-L	3A 250 LKWST ψ-2 <sup>R</sup>	3A 250 P-L	4A 250 Miw ψ-3 <sup>T A</sup>	5A 250 Miw ψ-3 <sup>w</sup>
HQB 250 LKW O ψ-4 <sup>w</sup>	HQB 250 # HQ P-L	1B 250 LKWST ψ-2 <sup>R</sup>	1B 250 P-L	2B 250 LKWST ψ-2 <sup>R</sup>	2B 250 P-L	3B 250 LKWST ψ-2 <sup>R</sup>	3B 250 P-L	4B 250 Miw ψ-3 <sup>T A</sup>	5B 250 Miw ψ-3 <sup>w</sup>
HQC 250 LKW O ψ-4 <sup>w</sup>	HQC 250 # HQ P-L	1C 250 LKWST ψ-2 <sup>R</sup>	1C 250 P-L	2C 250 LKWST ψ-2 <sup>R</sup>	2C 250 P-L	3C 250 PR ψ-3 <sup>w</sup>	4C 250 PR ψ-3 <sup>w</sup>	5C 250 Miw ψ-3 <sup>w</sup>	5C 250 PIOP2K 11-7-5 <sup>T</sup>
1C 250 BIBER 11-7-5 <sup>T</sup>	2C 250 BIBER 11-7-5 <sup>T</sup>	3C 250 BIBER 11-7-5 <sup>T</sup>	4C 250 BIBER 11-7-5 <sup>T</sup>	WV	AFV	A B C A B C			
HQD 250 LKW O ψ-4 <sup>w</sup>	HQD 250 # HQ P-L	1D 250 FSB ψ-2 <sup>R</sup>	2D 250 FSB ψ-2 <sup>R</sup>	3D 250 FSB ψ-2 <sup>R</sup>	4D 250 FSB ψ-2 <sup>R</sup>	5D 250 FSB ψ-2 <sup>R</sup>	6D 250 FSB ψ-2 <sup>R</sup>	7D 250 FSB ψ-2 <sup>R</sup>	AIFV
8D 250 PR ψ-3 <sup>w</sup>	9D 250 PR ψ-3 <sup>w</sup>	10D 250 PR ψ-3 <sup>w</sup>	11D 250 PR ψ-3 <sup>w</sup>	12D 250 PR ψ-3 <sup>w</sup>	WV	A B C A B C			
HQ 250 LKW O ψ-4 <sup>w</sup>	HQ 250 # HQ P-L	T0C 250 LKWST ψ-2 <sup>R</sup>	WV	WV	AFV	A B C A B C			
HQA 250 LKW O ψ-4 <sup>w</sup>	HQA 250 # HQ P-L	1A 250 LKWST ψ-2 <sup>R</sup>	1A 250 P-L	2A 250 LKWST ψ-2 <sup>R</sup>	2A 250 P-L	3A 250 LKWST ψ-2 <sup>R</sup>	3A 250 P-L	4A 250 PR ψ-3 <sup>w</sup>	5A 250 PR ψ-3 <sup>w</sup>
HQB 250 LKW O ψ-4 <sup>w</sup>	HQB 250 # HQ P-L	1B 250 LKWST ψ-2 <sup>R</sup>	1B 250 P-L	2B 250 LKWST ψ-2 <sup>R</sup>	2B 250 P-L	3B 250 LKWST ψ-2 <sup>R</sup>	3B 250 P-L	4B 250 PR ψ-3 <sup>w</sup>	5B 250 PR ψ-3 <sup>w</sup>
HQC 250 LKW O ψ-4 <sup>w</sup>	HQC 250 # HQ P-L	1C 250 FSB ψ-2 <sup>R</sup>	2C 250 FSB ψ-2 <sup>R</sup>	3C 250 FSB ψ-2 <sup>R</sup>	4C 250 FSB ψ-2 <sup>R</sup>	5C 250 FSB ψ-2 <sup>R</sup>	6C 250 FSB ψ-2 <sup>R</sup>	7C 250 FSB ψ-2 <sup>R</sup>	8C 250 FSB ψ-2 <sup>R</sup>
9C 250 PR ψ-3 <sup>w</sup>	10C 250 PR ψ-3 <sup>w</sup>	11C 250 PR ψ-3 <sup>w</sup>	12C 250 PR ψ-3 <sup>w</sup>		WV	A B C A B C			
HQD 250 LKW O ψ-4 <sup>w</sup>	HQD 250 # HQ P-L	1D 250 FSB ψ-2 <sup>R</sup>	2D 250 FSB ψ-2 <sup>R</sup>	3D 250 FSB ψ-2 <sup>R</sup>	4D 250 FSB ψ-2 <sup>R</sup>	5D 250 FSB ψ-2 <sup>R</sup>	6D 250 FSB ψ-2 <sup>R</sup>	7D 250 FSB ψ-2 <sup>R</sup>	8D 250 FSB ψ-2 <sup>R</sup>
9D 250 PR ψ-3 <sup>w</sup>	10D 250 PR ψ-3 <sup>w</sup>	11D 250 PR ψ-3 <sup>w</sup>	12D 250 PR ψ-3 <sup>w</sup>		WV	A B C A B C			
A B C A B C				A B C A B C	A B C A B C	A B C A B C			