

HQ 3MRD DT64 3-2-4 <sup>WA</sup>	HQ 3MRD * P-L	TDC 3MRD * T815 V-3 <sup>W</sup>	3MRD T815 LOG BASE V-3 <sup>W</sup>	3MRD * LOG BASE P-S	LOG 1 3MRD T815 V-3 <sup>W</sup>	LOG 2 3MRD T815 V-3 <sup>W</sup>	LOG 3 3MRD T815 V-3 <sup>W</sup>	LOG 4 3MRD BREM 6-3-4 <sup>T</sup>	LOG 5 3MRD T815 WRV V-2 <sup>R</sup>
HQ 113E DT64 3-2-4 <sup>WA</sup>	HQ 113E * P-L	1A 113E SVD 4-2-4 <sup>T</sup>	2A 113E SVD 4-2-4 <sup>T</sup>	3A 113E MUBO 4-2-4 <sup>T</sup>	1B 113E PTS-M V-3 <sup>TA</sup>	2B 113E PTS-M V-3 <sup>TA</sup>	3B 113E PTS-M V-3 <sup>TA</sup>	4B 113E GSP V-3 <sup>TA</sup>	5B 113E GSP V-3 <sup>TA</sup>
1C 113E 815 PMP V-3 <sup>W</sup>	2C 113E 815 PMP V-3 <sup>W</sup>	3C 113E 815 PMP V-3 <sup>W</sup>	4C 113E 815 PMP V-3 <sup>W</sup>	5C 113E 815 PMP V-3 <sup>W</sup>	6C 113E TMM V-2 <sup>R</sup>	7C 113E TMM V-2 <sup>R</sup>	8C 113E TMM V-2 <sup>R</sup>	9C 113E TMM V-2 <sup>R</sup>	4E 113E * T816 V-2 <sup>W</sup>
1D 113E MTU72 15-9-4 <sup>T</sup>	2D 113E MTU72 15-9-4 <sup>T</sup>	3D 113E MTU72 15-9-4 <sup>T</sup>	4D 113E IMR 13-9-3 <sup>T</sup>	5D 113E IMR 13-9-3 <sup>T</sup>	6D 113E IMR 13-9-3 <sup>T</sup>	1E 113E BAT-M V-2 <sup>T</sup>	2E 113E BAT-M V-2 <sup>T</sup>	3E 113E BAT-M V-2 <sup>T</sup>	5E 113E * T816 V-2 <sup>W</sup>
HQ 213Rcn DT64 3-2-4 <sup>WA</sup>	HQ 213Rcn * P-L	1A 213Rcn BVP2 5-2-4 <sup>TA</sup>	2A 213Rcn BVP2 5-2-4 <sup>TA</sup>	3A 213Rcn T72 15-9-4 <sup>T</sup>	1B 213Rcn BVP2 5-2-4 <sup>TA</sup>	2B 213Rcn BVP2 5-2-4 <sup>TA</sup>	3A 213Rcn T72 15-9-4 <sup>T</sup>	LOG PAC	5E 113E * T816 V-2 <sup>W</sup>
1C 213Rcn * FUG 1-1-4 <sup>WA</sup>	2C 213Rcn * FUG 1-1-4 <sup>WA</sup>	3C 213Rcn * FUG 1-1-4 <sup>WA</sup>	4C 213Rcn * FUG 1-1-4 <sup>WA</sup>	WV	HQ 38H * Mi2 0-4-17 <sup>+</sup>	1A 38H O Mi24D 3-2-24 <sup>+</sup>	2A 38H O Mi24D 3-2-24 <sup>+</sup>	1B 38H * Mi8 1-2-16 <sup>+</sup>	2B 38H * Mi8 1-2-16 <sup>+</sup>
HQ 912ART DT64 3-2-4 <sup>WA</sup>	HQ 912ART * P-L	FDC 912ART * T815 V-3 <sup>W</sup>	R1 912ART * BP2V 4-2-4 <sup>TA</sup>	R2 912ART * BP2V 4-2-4 <sup>TA</sup>	R3 912ART * BP2V 4-2-4 <sup>TA</sup>	R4 912ART * BP2V 4-2-4 <sup>TA</sup>	LOG PAC	HQ RPL UA2495 3MRD V-4 <sup>W</sup>	HQ RPL 3MRD * P-L
HQ1 912ART DT64 3-2-4 <sup>WA</sup>	HQ1 912ART * P-L	OPA1 912ART DT64 3-2-4 <sup>WA</sup>	OPA1 912ART * P-L	1A1 912ART V71 2-2-3 <sup>W</sup>	2A1 912ART V71 2-2-3 <sup>W</sup>	LOG PAC	LOG PAC	LOG PAC	AVLB
OPB1 912ART DT64 3-2-4 <sup>WA</sup>	OPB1 912ART * P-L	1B1 912ART V71 2-2-3 <sup>W</sup>	2B1 912ART V71 2-2-3 <sup>W</sup>	HQ 335AT DT64 3-2-4 <sup>WA</sup>	HQ 335AT * P-L	1A 335AT ATS BRDM2 1-1-4 <sup>WA</sup>	2A 335AT ATS BRDM2 1-1-4 <sup>WA</sup>	3A 335AT ATS BRDM2 1-1-4 <sup>WA</sup>	AFV
OPC1 912ART DT64 3-2-4 <sup>WA</sup>	OPC1 912ART * P-L	1C1 912ART V71 2-2-3 <sup>W</sup>	2C1 912ART V71 2-2-3 <sup>W</sup>	1B 335AT * T817 V-3 <sup>W</sup>	1B 335AT T12 W-S	2B 335AT * T817 V-3 <sup>W</sup>	2B 335AT T12 W-S	WV	AFV
HQ2 912ART DT64 3-2-4 <sup>WA</sup>	HQ2 912ART * P-L	OPA2 912ART DT64 3-2-4 <sup>WA</sup>	OPA2 912ART * P-L	1A2 912ART RM70 2-2-3 <sup>W</sup>	2A2 912ART RM70 2-2-3 <sup>W</sup>	1C 335AT * T817 V-3 <sup>W</sup>	1C 335AT T12 W-S	2C 335AT * T817 V-3 <sup>W</sup>	2C 335AT T12 W-S
OPB2 912ART DT64 3-2-4 <sup>WA</sup>	OPB2 912ART * P-L	1B2 912ART RM70 2-2-3 <sup>W</sup>	2B2 912ART RM70 2-2-3 <sup>W</sup>	AFV	AIFV	Mig 21 2-4	Mig 21 2-4	WV	AFV
HQ3 912ART ACRV 3-1-3 <sup>TA</sup>	HQ3 912ART * P-L	OPA3 912ART ACRV 3-1-3 <sup>TA</sup>	OPA3 912ART * P-L	1A3 912ART S122 4-2-4 <sup>TA</sup>	2A3 912ART S122 4-2-4 <sup>TA</sup>	OPC4 912ART ACRV 3-1-3 <sup>TA</sup>	OPC4 912ART * P-L	1C4 912ART S122 4-2-4 <sup>TA</sup>	2C4 912ART S122 4-2-4 <sup>TA</sup>
OPB3 912ART ACRV 3-1-3 <sup>TA</sup>	OPB3 912ART * P-L	1B3 912ART S122 4-2-4 <sup>TA</sup>	2B3 912ART S122 4-2-4 <sup>TA</sup>	HQ4 912ART ACRV 3-1-3 <sup>TA</sup>	HQ4 912ART * P-L	OPA4 912ART ACRV 3-1-3 <sup>TA</sup>	OPA4 912ART * P-L	1A4 912ART S122 4-2-4 <sup>TA</sup>	2A4 912ART S122 4-2-4 <sup>TA</sup>
OPC3 912ART ACRV 3-1-3 <sup>TA</sup>	OPC3 912ART * P-L	1C3 912ART S122 4-2-4 <sup>TA</sup>	2C3 912ART S122 4-2-4 <sup>TA</sup>	OPB4 912ART ACRV 3-1-3 <sup>TA</sup>	OPB4 912ART * P-L	1B4 912ART S122 4-2-4 <sup>TA</sup>	2B4 912ART S122 4-2-4 <sup>TA</sup>	WV	AFV