

HQ NJ ○ LKW V-4 <sup>w</sup>	HQ NJ * HQ P-L	TBC NJ * FMX V-3 <sup>w</sup>	1A NJ * P-5 <sup>w</sup>	2A NJ * P-5 <sup>w</sup>	3A NJ * P-5 <sup>w</sup>				
HQAT * MTLB NJ 3-1-3 <sup>TA</sup>	11AT * MTLB NJ 3-1-3 <sup>TA</sup>	11AT * AT5 NJ P-L	12AT * MTLB NJ 3-1-3 <sup>TA</sup>	12AT * AT5 NJ P-L	21AT * MTLB NJ 3-1-3 <sup>TA</sup>	21AT * AT5 NJ P-L	22AT * MTLB NJ 3-1-3 <sup>TA</sup>	22AT * AT5 NJ P-L	
31AT * MTLB NJ 3-1-3 <sup>TA</sup>	31AT * AT5 NJ P-L	32AT * MTLB NJ 3-1-3 <sup>TA</sup>	32AT * AT5 NJ P-L						
HQ NJFA ○ NASU 3-2-3 <sup>TA</sup>	HQ NJFA * HQ P-L	FDC NJFA * V-2 <sup>R</sup>				1	2		
HQ A ○ NASU NJFA 3-2-3 <sup>TA</sup>	HQ A NJFA * HQ P-L	1A NJFA * MTLB 3-1-3 <sup>TA</sup>	1A NJFA D30 122mm W-2 <sup>R</sup>	2A NJFA * MTLB 3-1-3 <sup>TA</sup>	2A NJFA D30 122mm W-2 <sup>R</sup>	3A NJFA * MTLB 3-1-3 <sup>TA</sup>	3A NJFA D30 122mm W-2 <sup>R</sup>		
HQ B ○ NASU NJFA 3-2-3 <sup>TA</sup>	HQ B NJFA * HQ P-L	1B NJFA * MTLB 3-1-3 <sup>TA</sup>	1B NJFA D30 122mm W-S	2B NJFA * MTLB 3-1-3 <sup>TA</sup>	2B NJFA D30 122mm W-S	3B NJFA * MTLB 3-1-3 <sup>TA</sup>	3B NJFA D30 122mm W-S	LOG PAC	LOG PAC
NJ ● LOG BASE V-2 <sup>R</sup>	NJ * LOG BASE P-S	1 NJ ● LOG V-2 <sup>R</sup>	2 NJ ● LOG V-2 <sup>R</sup>	3 NJ ● LOG V-2 <sup>R</sup>	4 NJ ● LOG V-2 <sup>R</sup>	LOG PAC	LOG PAC	LOG PAC	LOG PAC
HQ NJ ○ LKW V-4 <sup>w</sup>	HQ NJ * HQ P-L	1T NJ ○ FMX V-3 <sup>w</sup>	2T NJ ○ FMX V-3 <sup>w</sup>	3T NJ ○ FMX V-3 <sup>w</sup>	4T NJ ○ FMX V-3 <sup>w</sup>	LOG PAC	LOG PAC	LOG PAC	LOG PAC
HQ M ○ LKW NJ V-4 <sup>w</sup>	HQ M NJ * HQ P-L	1M NJ ○ BTS2 3-1-3 <sup>T</sup>	2M NJ ○ BTS2 3-1-3 <sup>T</sup>	3M NJ ○ URAL WRV V-2 <sup>R</sup>	4M NJ ○ URAL WRV V-2 <sup>R</sup>	LOG PAC	LOG PAC	LOG PAC	LOG PAC
HQ NJAD ○ MTLB 3-1-3 <sup>TA</sup>	HQ NJAD * HQ P-L	HQ A ○ MTLB NJAD 3-1-3 <sup>TA</sup>	HQ A NJAD * HQ P-L	1A NJAD ○ MTLB 3-1-3 <sup>TA</sup>	1A NJAD ITK 95 W-S	2A NJAD ○ MTLB 3-1-3 <sup>TA</sup>	2A NJAD ITK 95 W-S	3A NJAD ○ MTLB 3-1-3 <sup>TA</sup>	3A NJAD ITK 95 W-S
HQ B ○ MTLB NJAD 3-1-3 <sup>TA</sup>	HQ B NJAD * HQ P-L	1B NJAD ○ MTLB 3-1-3 <sup>TA</sup>	1B NJAD ITK 95 W-S	2B NJAD ○ MTLB 3-1-3 <sup>TA</sup>	2B NJAD ITK 95 W-S	3B NJAD ○ MTLB 3-1-3 <sup>TA</sup>	3B NJAD ITK 95 W-S		
HQ C ○ MTLB NJAD 3-1-3 <sup>TA</sup>	HQ C NJAD * HQ P-L	1C NJAD ○ MTLB 3-1-3 <sup>TA</sup>	1C NJAD ITK 95 W-S	2C NJAD ○ MTLB 3-1-3 <sup>TA</sup>	2C NJAD ITK 95 W-S	3C NJAD ○ MTLB 3-1-3 <sup>TA</sup>	3C NJAD ITK 95 W-S		
HQ NJE ○ LKW V-4 <sup>w</sup>	HQ NJE * HQ P-L	HQ A ○ LKW NJE V-4 <sup>w</sup>	HQ A NJE * HQ P-L	1A NJE ○ MTLB 3-1-3 <sup>TA</sup>	1A NJE P-L	2A NJE ○ MTLB 3-1-3 <sup>TA</sup>	2A NJE P-L	3A NJE ○ MTLB 3-1-3 <sup>TA</sup>	3A NJE P-L
HQB NJE ○ LKW V-4 <sup>w</sup>	HQB NJE * HQ P-L	1B NJE RA140 V-2 <sup>w</sup>	2B NJE RA140 V-2 <sup>w</sup>	3B NJE RA140 V-2 <sup>w</sup>	4B NJE BAT-M V-2 <sup>T</sup>	4B NJE BAT-M V-2 <sup>T</sup>	4B NJE BAT-M V-2 <sup>T</sup>		
HQ C ○ LKW NJE V-4 <sup>w</sup>	HQ C NJE * HQ P-L	11C NJE MTU20 10-7-3 <sup>T</sup>	12C NJE MTU20 10-7-3 <sup>T</sup>	13C NJE MTU20 10-7-3 <sup>T</sup>	2C NJE RB V-2 <sup>R</sup>	3C NJE RB V-2 <sup>R</sup>	4C NJE RB V-2 <sup>R</sup>	5C NJE RB V-2 <sup>R</sup>	