

## WB Rome (41')\_17



Oil Patt Forward			e		21.35		Rever Rever			-	33 4.7 mL			er Bo me C										Iti ul 5 mL
Tank Co			n				ank /				KEGEL			B Co								2		GEL
	Jing		<u> </u>					1 00	ianti		REGEL		unix	0.00										
START	STOP	LOADS I	MICS	SPEED	BUFFER	CROSSED	START	END	FEET	T.OIL														
1 2L	2R	5	50	14	3	185	0.0	7.9	7.9															
2 5L	5R	1	50	14	3	31	7.9	9.8	1.9															
3 6L	6R	1	50	14	3	29		11.7	1.9					_			_		_					
4 7L 5 8L	7R 8R	2	50 50	14 14	3	54 25		15.6 17.5	3.9 1.9			· · · · · · · ·			-		$\approx$			5				-
6 9L	9R	2	50	18	3	46		22.6	5.1			шп		111	П	ш	ПΙ	Ш		[	111	ΙП	ш	
7 10L	10R	1	50	18	3	21	22.6		2.5							ш		Ш			ш	ш	ш	
8 11L	11R	1	50	18	3	19		27.6	2.5	950					HH	ш	₩	╨		Ш	₩	₩	++++	8
9 12L	12R	1	50	18	3	17	27.6	30.1	2.5	850						ш		Ш			ш	ш	ш	
10 2L	2R	0	50	22	3	0	30.1	33.0	2.9	0						ш					ш	ш	ш	
11 2L	2R	0	50	30	3	0	33.0	41.0	8.0	0			Ш	111	Ш	ш	Ш	#	Ш	Ш	Ш	Ш	Ш	8
																ш		Ш			ш	ш	ш	
																ш		Ш			ш	ш	ш	
													Ш	Ш	Ш	ш	Ш	Ш	Ш	Ш	Ш	Ш	Ш	- <del>2</del>
																ш		Ш			ш	ш	ш	
																ш					ш	ш	ш	
1 2L	STOP 2R	LOADS I	MICS 50	SPEED 30	BUFFER 3	CROSSED	START 41.0	END	FEET	T.OIL 0						ш	Ш				Ш	Ш	ш	₽
1 2L 2 13L	2N 13R	1	50	26	3	15			-21.0	750						111	111	11			111	111	111	4
3 11L	11R	1	50	22	3	19		13.3	-3.1	950						111					111	111	111	
4 9L	9R	1	50	18	3	23		10.8	-2.5	1150								Ш			111	111	ш	
5 2L	2R	1	50	18	3	37	10.8	8.3	-2.5	1850				Ш		Ш	Ш	Π		Ш	Ш	Ш	Ш	28
6 2L	2R	0	50	14	3	0	8.3	0.0	-8.3	0						ш	Ш				111	111	ш	
																ш	Ш	н		Ш	ш	ш	Ш	
																Ш	Ш	T			Ш	Ш		8
																111	Ш	Ш			ш	ш	Ш	
																111	Ш	Ш			ш	ш	Ш	
																HT	Ш	╈		Ht		111		- 22
																111	Ш	Ш				ш	Ш	
																111	Ш	Ш			ш	ш	Ш	
																				Ht		111		≈
Cleaner	Ratic	Main	Mix			Ę	5:1	F	orwa	rd														
Cleaner							5:1		lever															-1~
Cleaner							59	C	omb	ined														
Buffer R	PM: 4	4 = 720	)   3	= 500	)   2 =	200   1 =	= 50																	=
																								- ~
																		-						-
Ite	m		31-71	:18L-18F	2	8L-12L:1	8I -18R		131-1	17L:18L-1	R 18L-1	3R:17R-13F	<b>,</b>	18	1-185	:12R	-8R			181-1	18R:7	R-3R		

Item	3L-7L:18L-18R	8L-12L:18L-18R	13L-17L:18L-18R	18L-18R:17R-13R	18L-18R:12R-8R	18L-18R:7R-3R		
Description	Outside Track:Middle	Middle Track:Middle	Inside Track:Middle	Mlddle: Inside Track	Middle:Middle Track	Middle:Outside Track		
rack Zone Ratio	2.57	1.27	1	1	1.27	2.57		
1500 1350 1200 1050 900 450 300 150 0 1 1 2 1 1 2 1 2 1 2 1 2 1 1 2 1 1 2 1 2 1 2 1 1 1 2 1 1 2 1 1 1 1 1 2 1 1 1 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1								